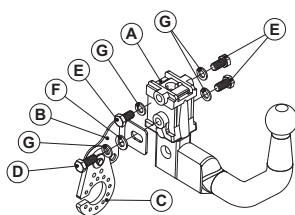
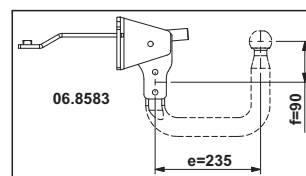
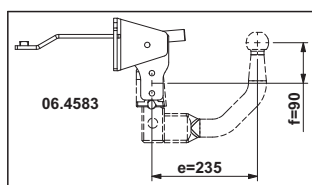
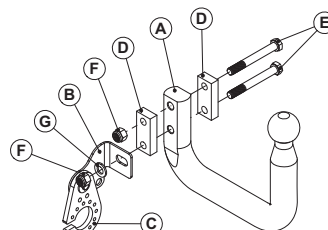


06.0583			
1	1x	FBA 7058	
8	2x	FBR 5023	
9	2x	M12x40 (8.8)	
10	4x	M10x30 (8.8)	
11	4x	M10.lock (8)	
12	4x	11x35x3	

21 06 2010

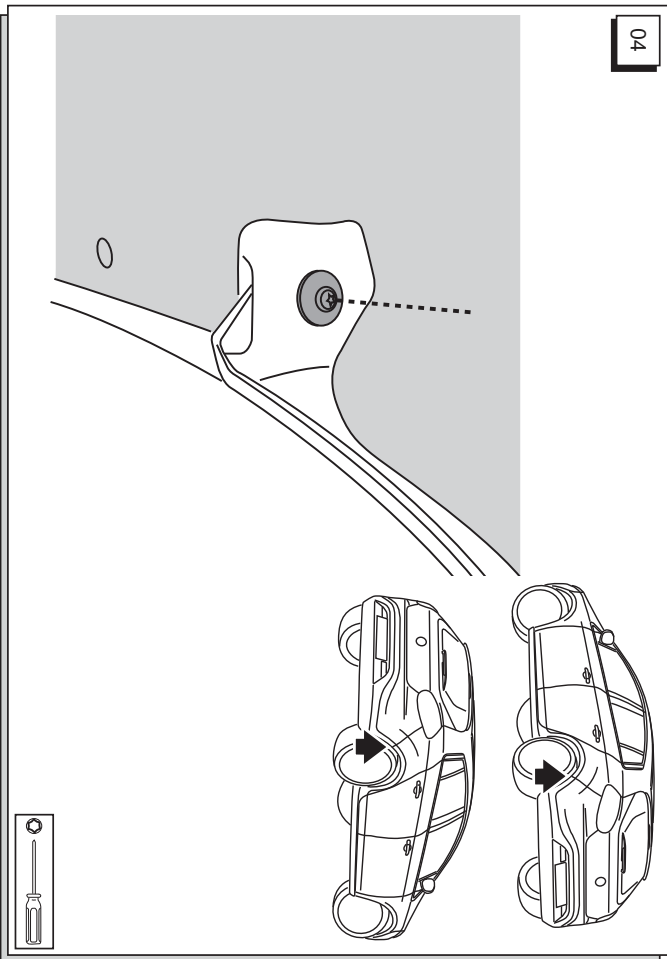
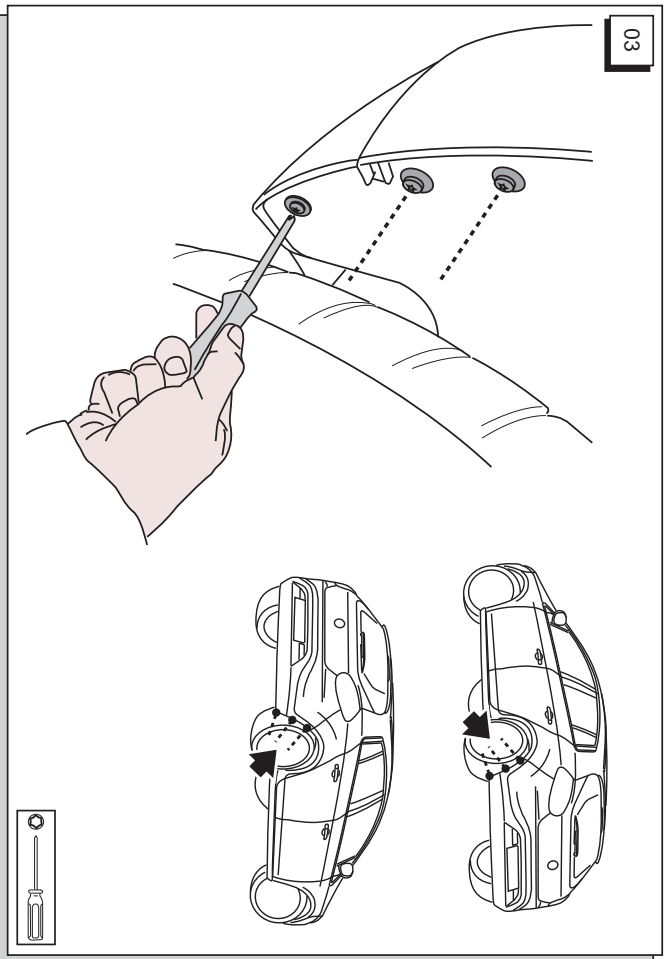
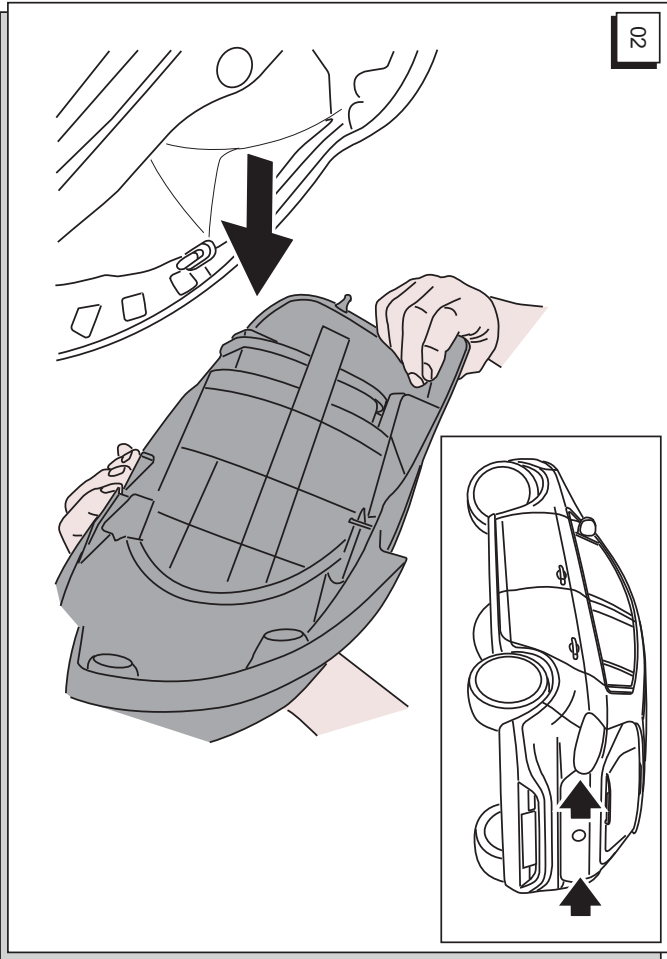
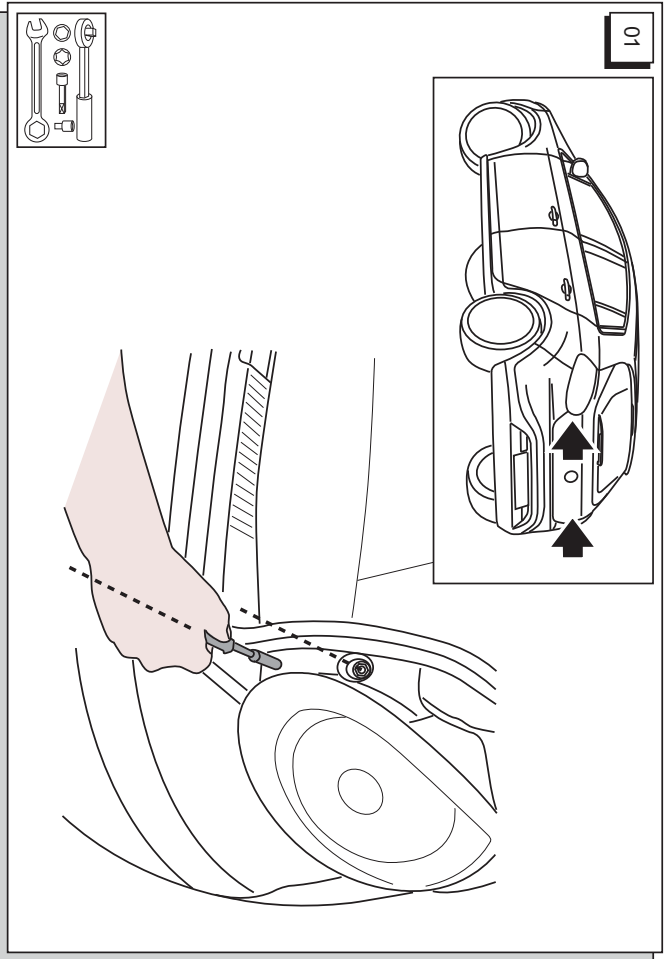


06.4583			
A	1x	FAV 3002	
B	1x	FFJ 3037	
C	1x	932218608001	
D	1x	M12x30cloc (8.8)	
E	3x	M12x22cloc (8.8)	
F	1x	13x24x3	
G	4x	12,2	

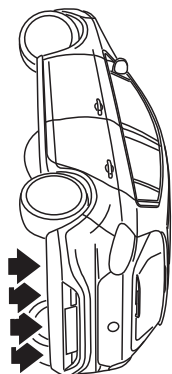
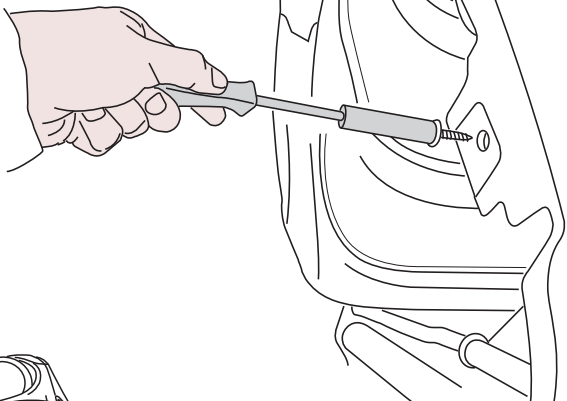
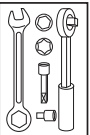


06.8583			
A	1x	FV 3002	
B	1x	FFJ 3037	
C	1x	932218608001	
D	2x	FBR 15001	
E	2x	M12x100 (8.8)	
F	2x	M12.lock (8)	
G	1x	13x24x2	

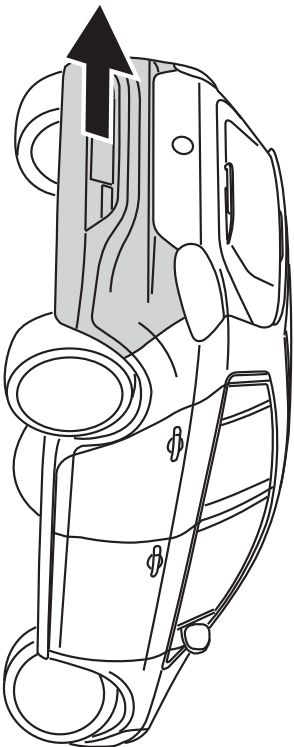
21 06 2010



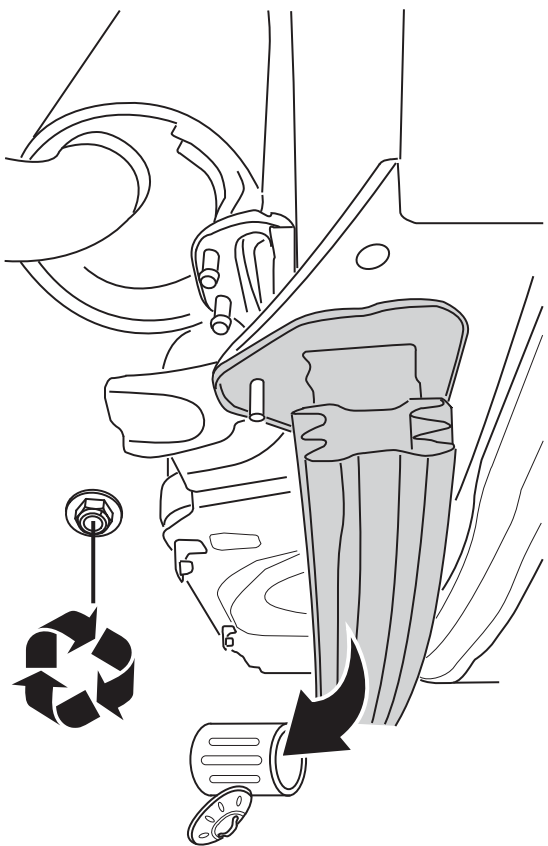
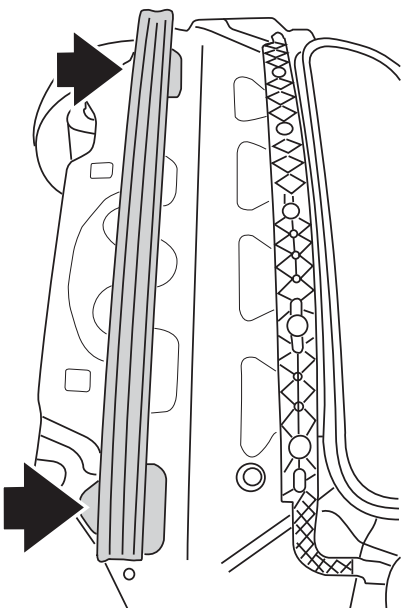
05



06



07



Date  
21/06-2010

06.0583

Issue  
03

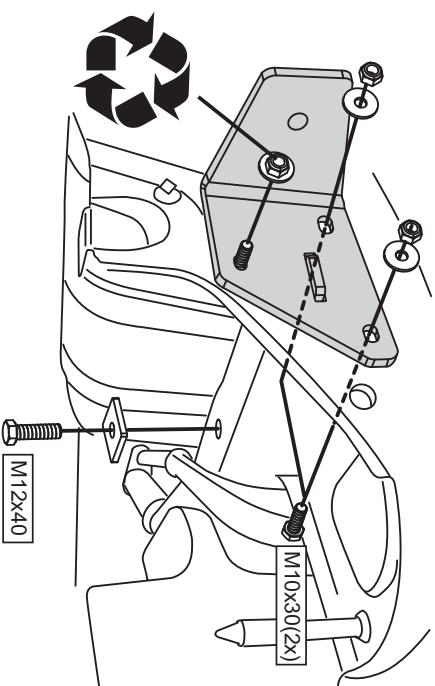
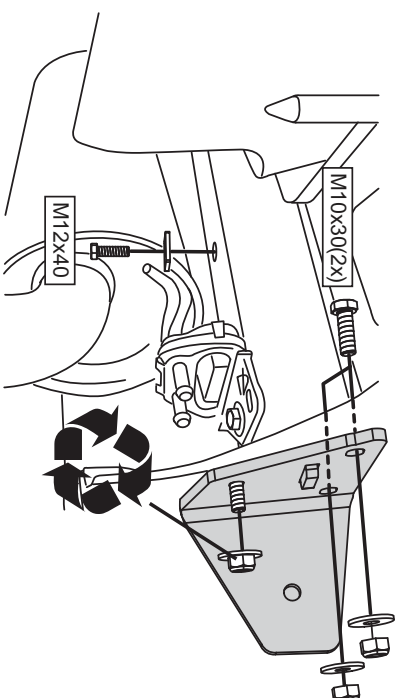
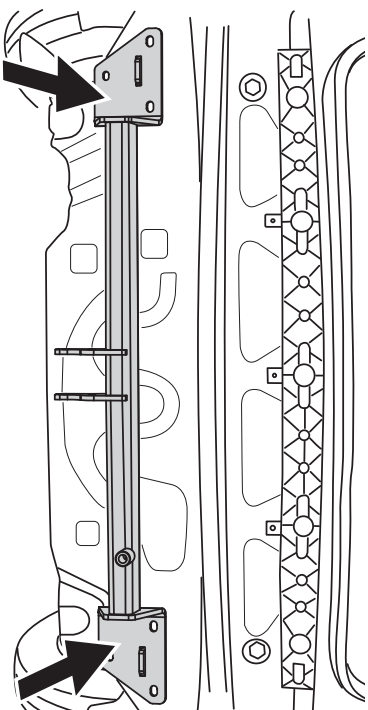
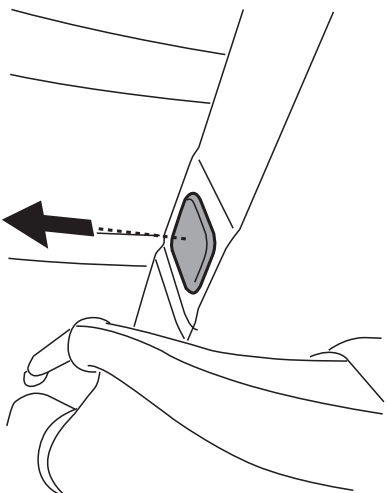
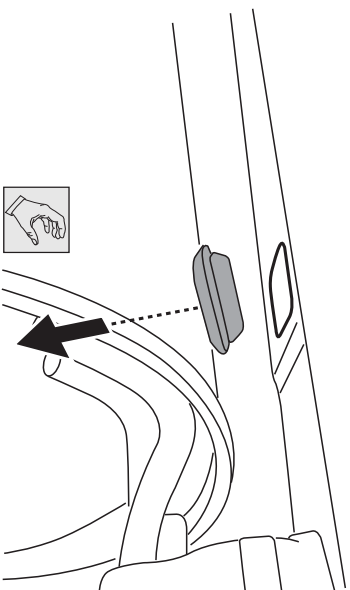
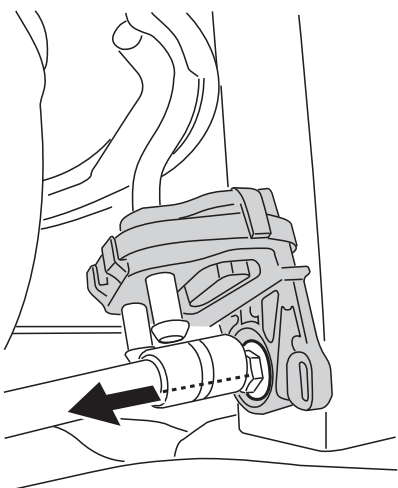
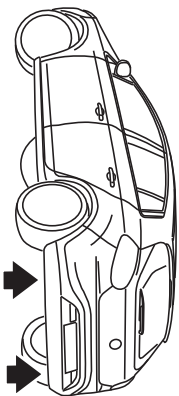
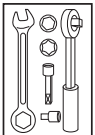
Page 06

Date  
21/06-2010

06.0583

Issue  
03

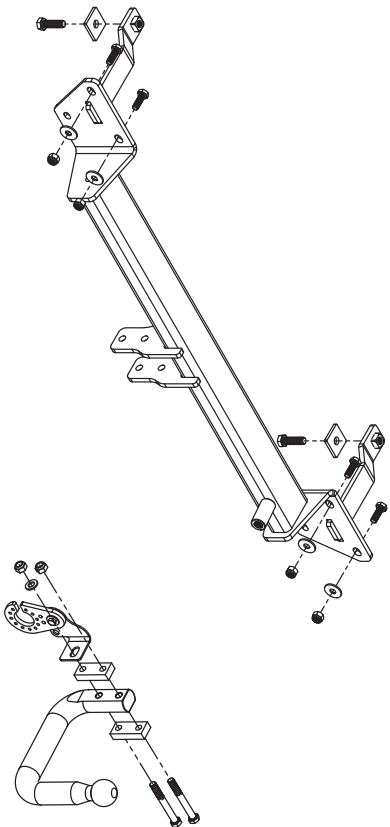
Page 07



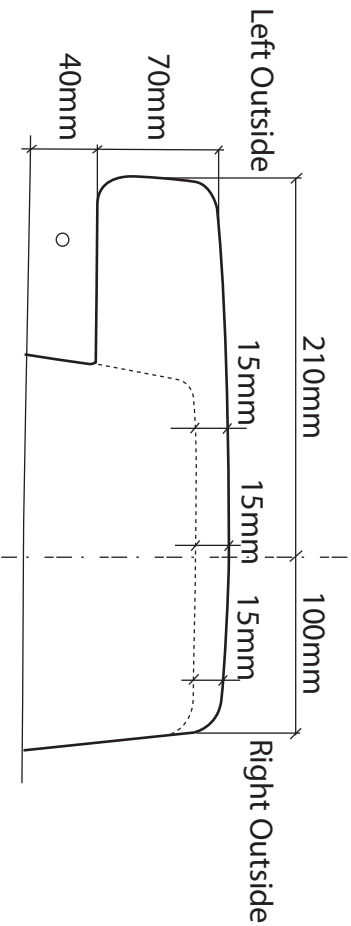
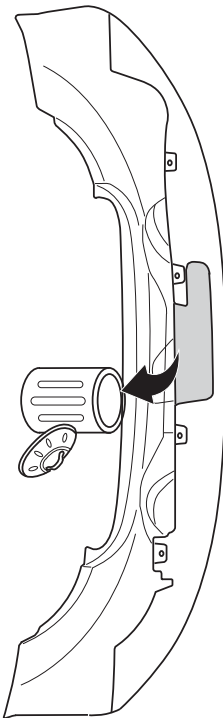
10



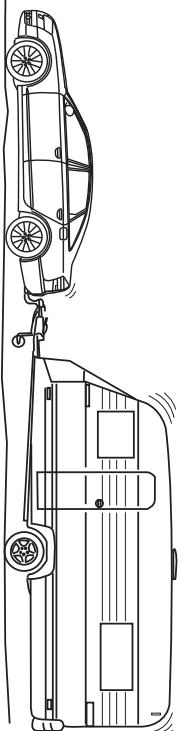
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



11



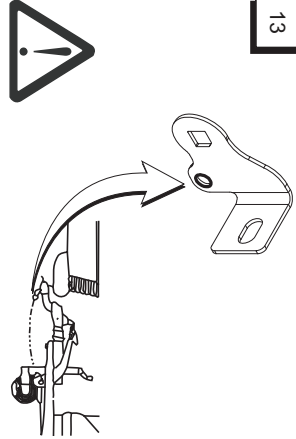
12



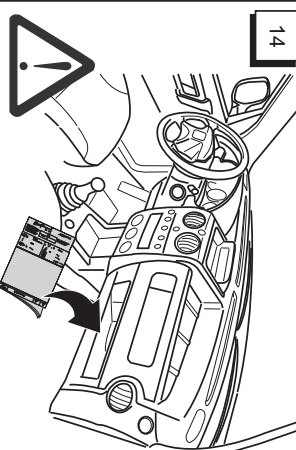
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



13



14





### Informazioni generali per il montaggio: (1)

- Controllate prima di tutto di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. È pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, è considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho viene la stera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema di considerazione della funzionabilità e uso si consiglia di tenere la stera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione). Usare sempre copertura stera.
- Se il gancho è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori "D" e "S" non possono essere ignorati o superati.
- Il valore "D" è calcolato secondo il peso totale traino e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. È importante che il valore "D" non venga superato.
- Di regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filetture di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni – Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la stera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- **OBBI** Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la segoma campione.



Dispositivo di traino tipo: **06.0583**  
Per autoveicolo: **Fiat Bravo 4/2007-**

Tipo/funcionale:

Classe e tipo di attacco: **F**  
Omologazione: **e494/20\*3591\*00**

Valore D: **7,90 KN**

Carico verticale max. S: **60 kg**

Massa rinchichiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rinchichiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:  
$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{KN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rinchichiabile max. della motrice (in kg)

#### DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....

targato.....

timbro e firma  
.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.