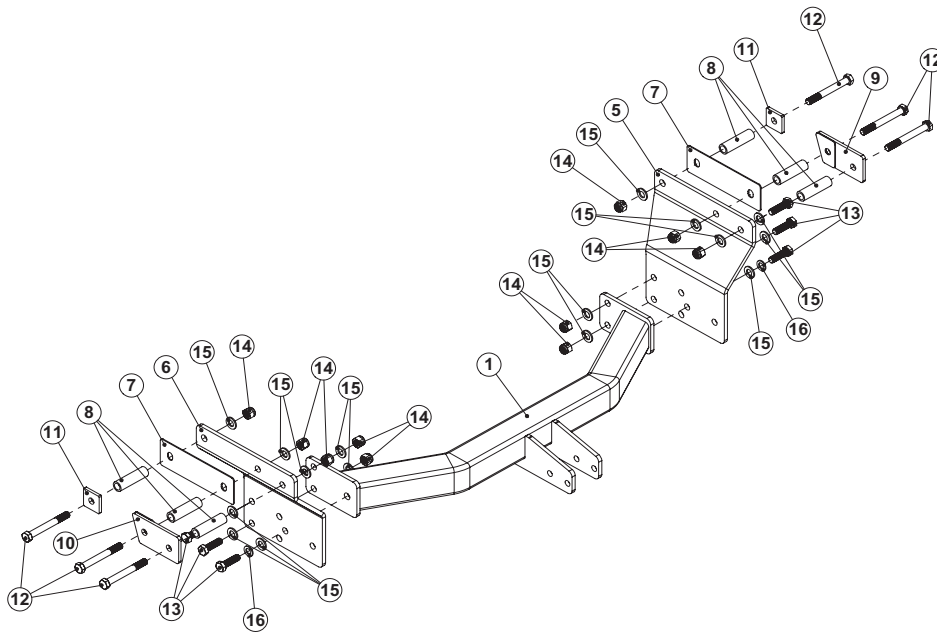


Monoflex®

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	

Dodge Avenger 2007-



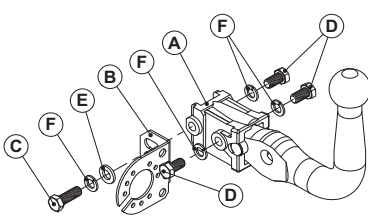
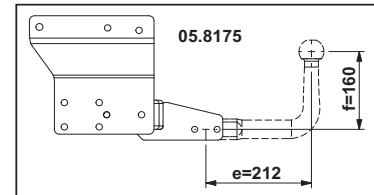
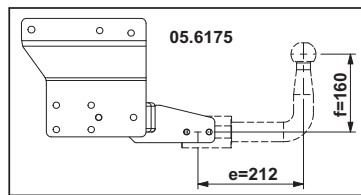
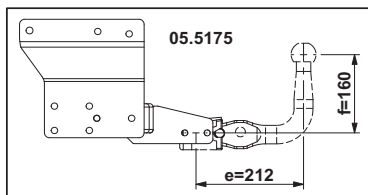
05.0175			
1	1x	FBA 6102	
5	1x	FFJ 8270H	
6	1x	FFJ 8270V	
7	2x	FBR 02024	
8	6x	FDR 20070	
9	1x	FBR 6219H	
10	1x	FBR 6219V	
11	2x	FBR 6002	
12	6x	M12x110 (8.8)	
13	6x	M12x40 (8.8)	
14	10x	M12.lock (8)	
15	16x	13x24x2	
16	2x	12.2	
	1x	FBR 3024	
	1x	M6x16 (8.8)	
	1x	M6.lock (8)	
	1x	6,4x12x1,5	

31 08 2007 Monoflex

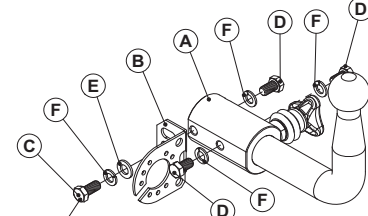
Monoflex®

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	

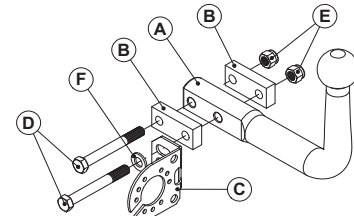
Dodge Avenger 2007-



05.5175			
A	1x	FAHE9 2031	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x30loc (8.8)	
D	3x	M12x22loc (8.8)	
E	1x	13x24x3	
F	4x	12.2	

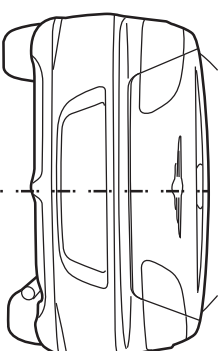
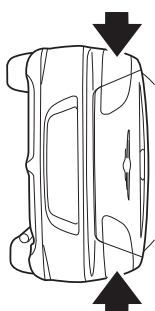
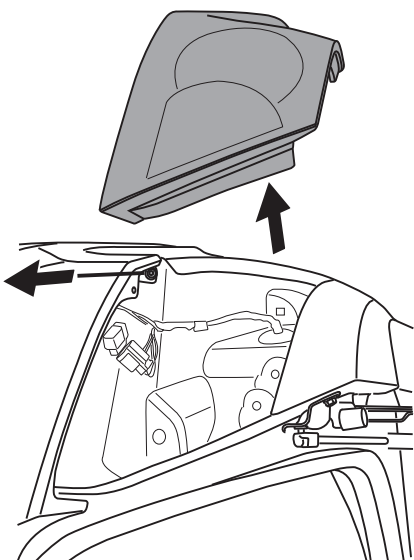
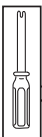
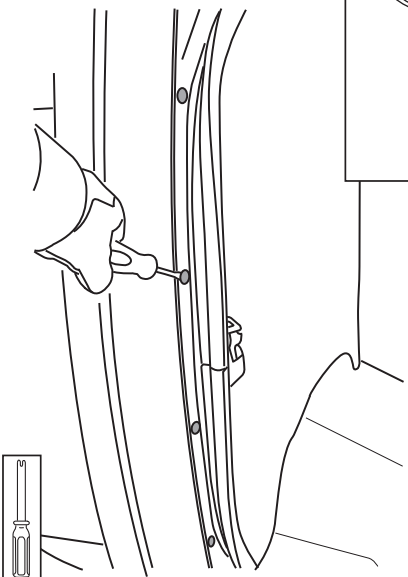
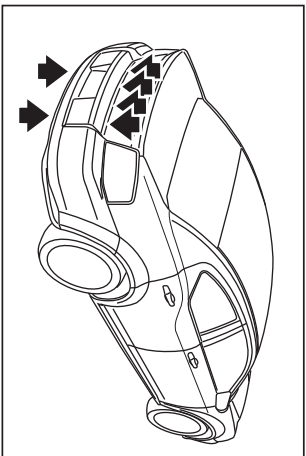
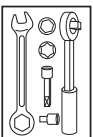
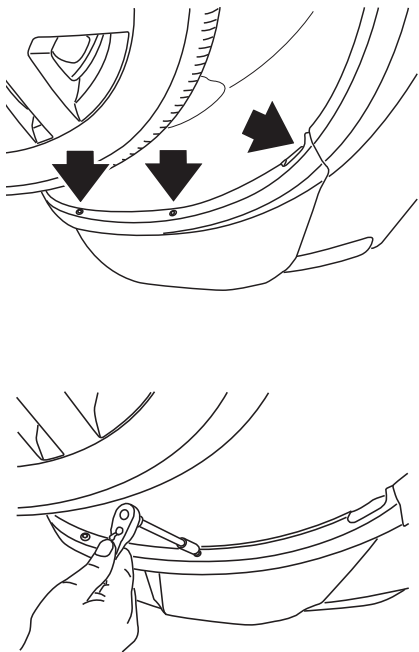
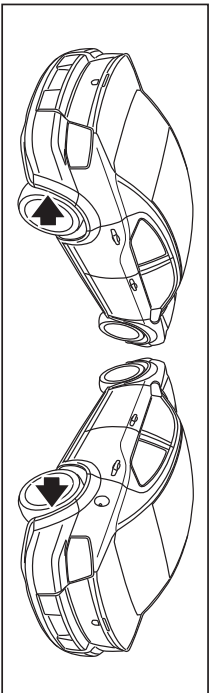


05.6175			
A	1x	FMHE9	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25loc 8.8	
D	3x	M12x20loc 8.8	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	

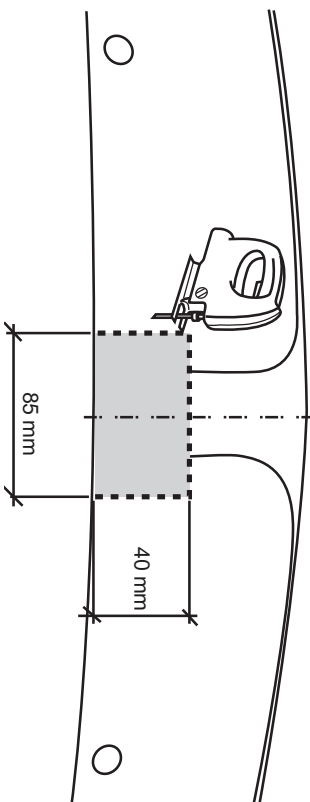


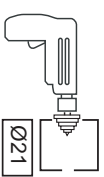
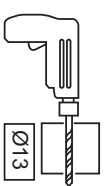
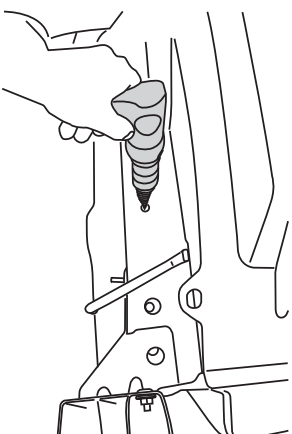
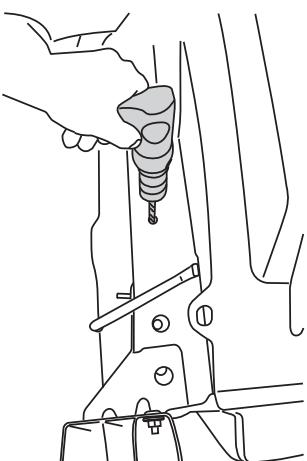
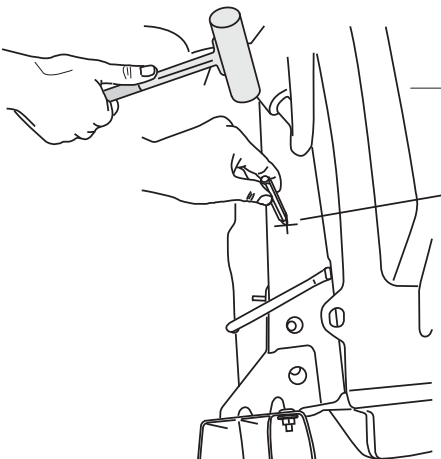
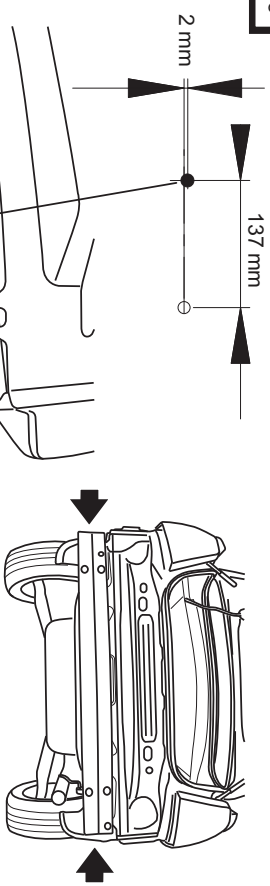
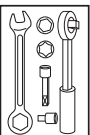
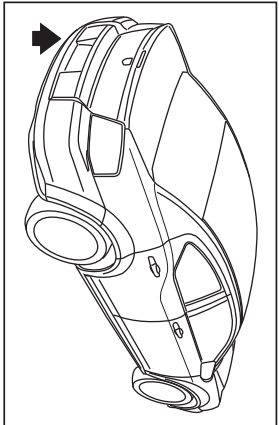
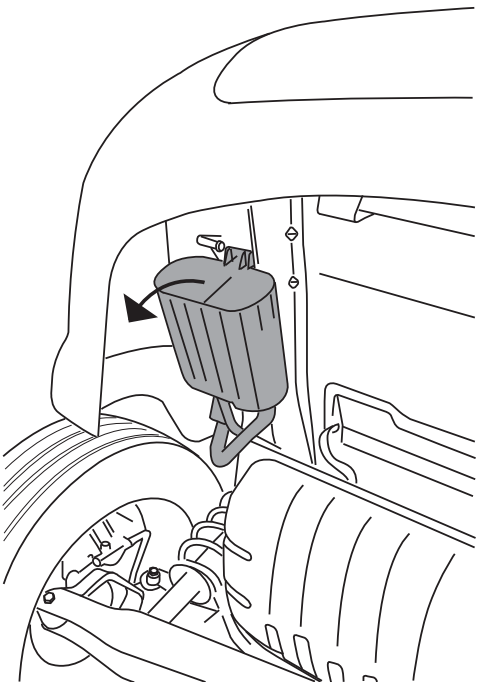
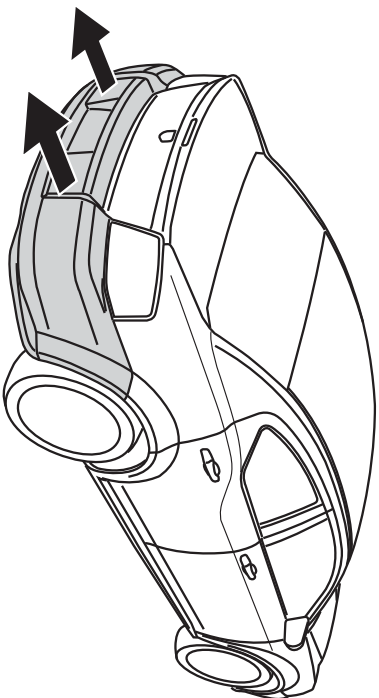
05.8175			
A	1x	FPE9	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

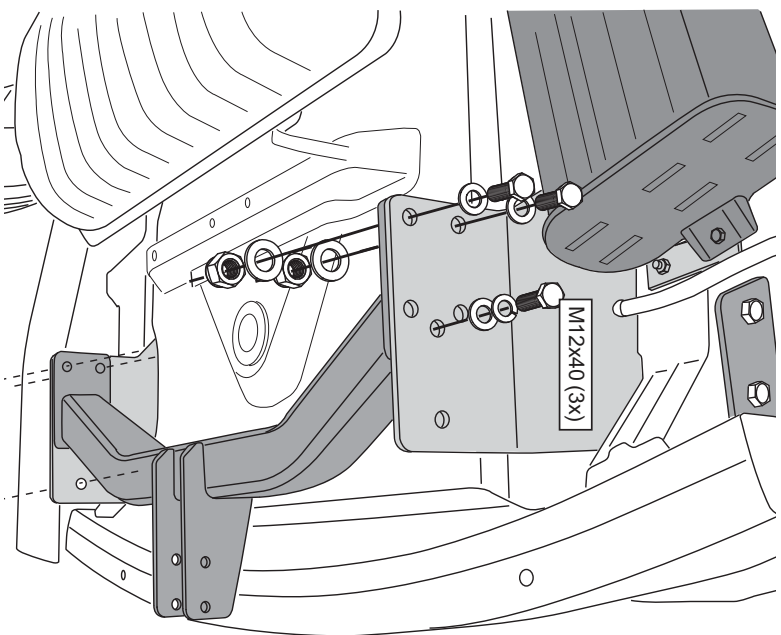
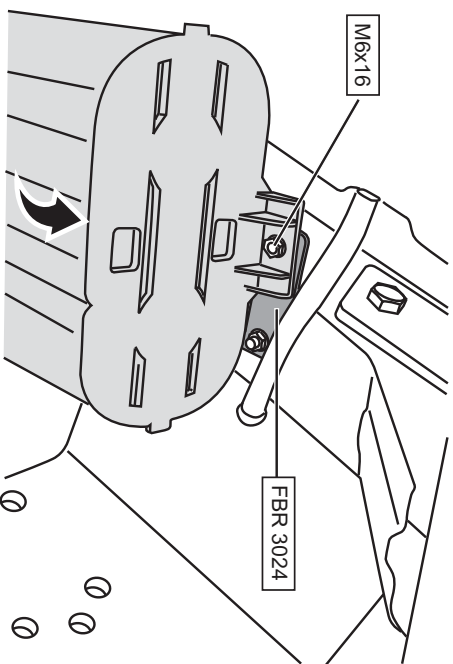
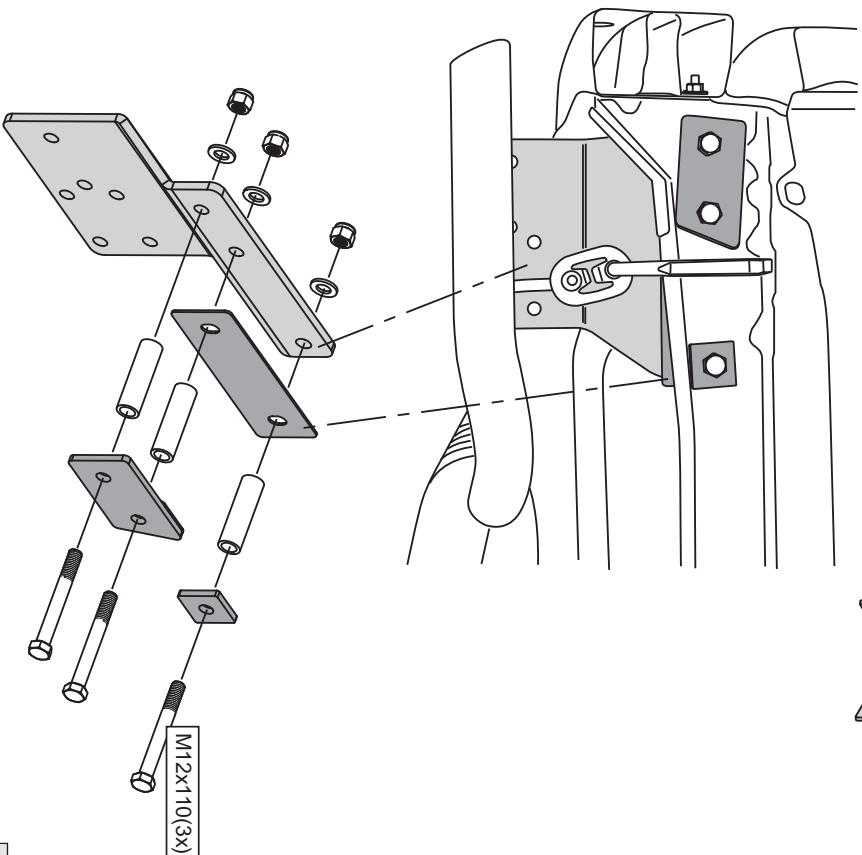
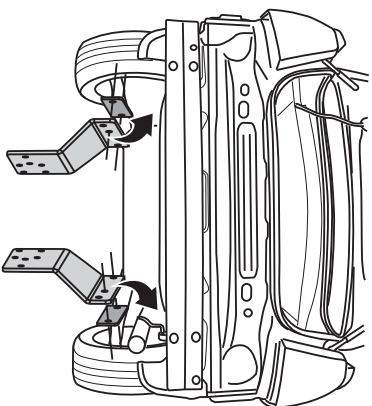
31 08 2007 Monoflex



Chrysler Sebring only



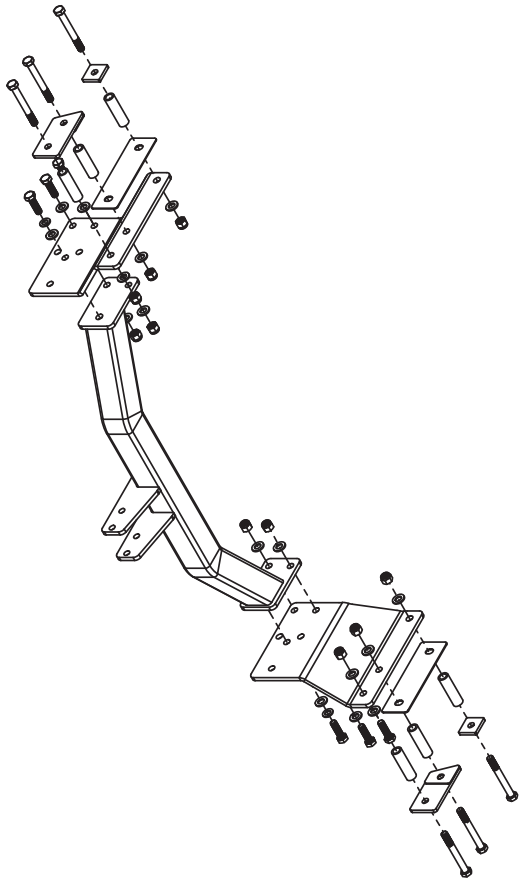




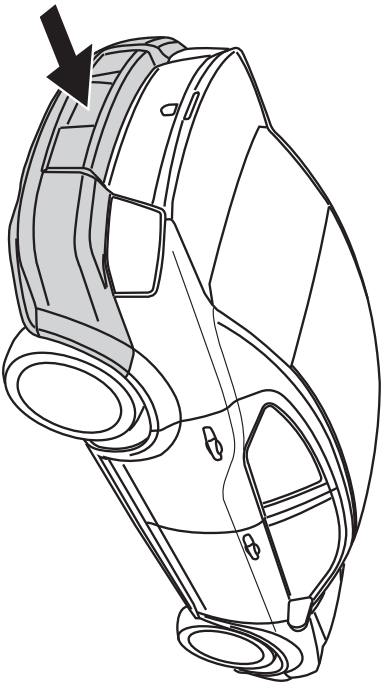
08



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



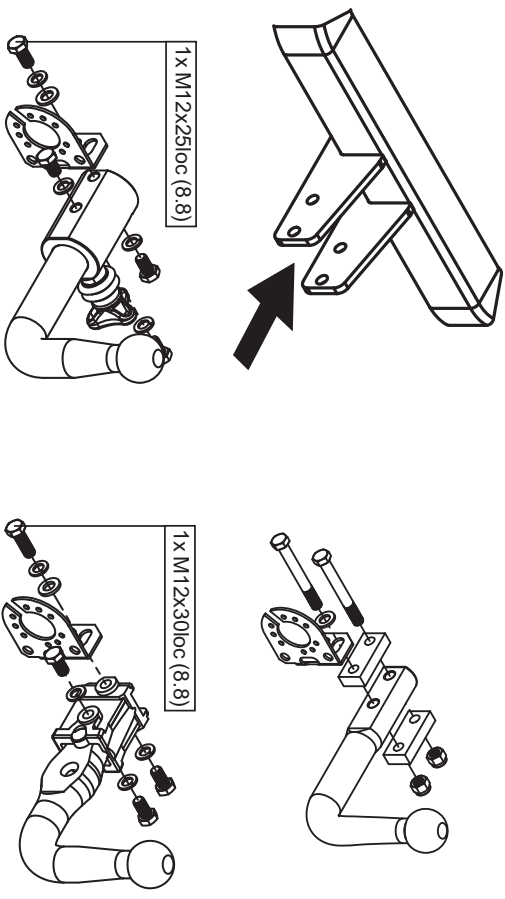
09



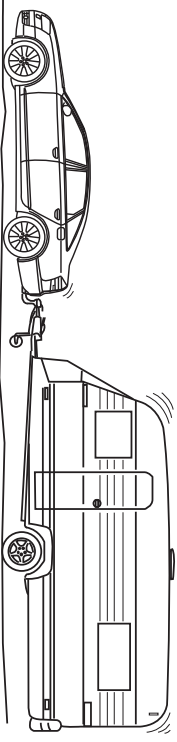
10



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



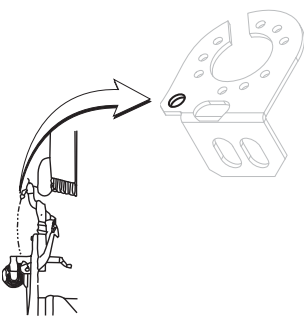
11



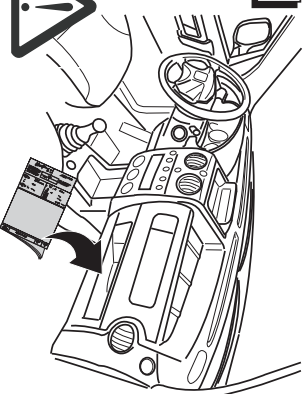
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



12



13



Yleisiä ohjeita :(FI)

- Tarkista ennen asennusta että velokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma velokoukun suhteen, soita velokoukun valmistajalle.
- Velokoukku on rakennettu ja testattu EU-rokettiviivn mukaisesti sen mukaan millä se näytetään. Velokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi asentaan asenta-aatomallin. Johon se on rakennettu.
- Luoteen muuтоксет ihmis-käsen avulla katsotaan rakennemuuтоксетksi. Näma muuтоксет eivät ole sallittuja.
- Jos velokoukku on varustettu eroteltavalla kumilla, niin lukkemisenmä ei saa estää eikä vahingoittaa ymmärätisillä varustetuilla.
- Kulunnapu täyvyä rasvata stromettillisen vällöijön, lähen lukkemisenä toiminnavarmuus ja vähäyään nuppi kulumisella. (ei koske stabilisaattoriäyvyä). Joka on tämy aihtaisista kikumateriaaleista). Suojaa aina kulunnapu kulumisotalla.
- Stabilisaattoriäyvyä vaihtaa, joka on tehty on vahingoittunut esim. Ilkemoonnetalonmuodossa.
- Jä S arvota ei saa yllittää.
- D-arvo laskeutaa auton sallittua kokonaispainosta ja sallittuista perävaunun painosta.Suunnista sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos perävaunun paino sallittua kokonaispainoa, mutta D-arvo ei saa yllittää.
- Auton ohjelmalla luetellaan sallittu kokonaispaino, mutta D-arvo ei saa ylittää.
- Jokaisella velokoukulla on suoraan valmistajan ohjeet ja pyörysuora paino kuin autolla.Tarkista sallittu perävaunun paino ja pyörysuora paino oikeista ohjeista.
- Velokoukun asennuksen aikaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoitla johdota, jos poraat reikiä autoon.
- Postista alustunessa korthista, jossaä auton ja velokoukun painat kohtavat). Postia poraamista reikiästä jäysteel ja käsittele reikiän jymäpyöryksel ruosteestanssaoniella.
- Seue tarkkaavaan ettei auton alustunassa tai vahä joutu ruutuun ja multireiden jenkohin. Alustunassa tai vahä voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuviä voi vaurioitua.
- Kaikkii ruuviä kristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 km:n jälkeen. Käytä asentaan kuvetta, jotka tulevat velokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuveja, täyvyä laatuohjeiden olla sama. Jos ei muuta erityistä maininta ruuveissa louskka 8.8.
- Jos kuluä (roletteä) ostaan peittää numeroylin täyvyä kuluä oltava pois ja asetella seläiseen palkkaan ettei siitä koidu vahinkoa.
- Velokoukun sähtökitsä täyvyä puhdasta voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huom! Autioon mellessä voi tapahtua muuтоксет, jilman että ohjelmie siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkauksmallin auton nimi ja malli.
- Velokoukka katseltetaessa täyvyä asennusohje olla mukana.

Algemeine richtlijnen:(NL)

- Kontroleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiffel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontworpen en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangepast , wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoirs de stabilisriching niet beschadigen of blokkeren.
- Voer de juiste werking, en tegem slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet.(niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met triemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Gebruik de trekhaak is gerake door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding.
- Is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen en worden gewijzigd.
- De Belgische wetgeving is niet van toepassing op het salubehoude toelaatbare toelaatbare voertuig.
- Dus: het gepatenteerde draaiverenwicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig wordt verhoogd. Voorn gesteld dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en, vertiale last dan de maximaal toelaatbare waarden die, voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeuld in uw voertuig documenten.
- De trekhaak moet worden gebruikt op een vlakke, vaste ondergrond.
- Bij gebruik van de draaiverenwicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig wordt verhoogd.
- Bij gebruik van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Kontroleer 'voor het boren van gaten , dat aanvezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig , dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt ,met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout ,moerwvelling komt. Hierdoor kan nl. de wrijving in de schroefdrad kannel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zels voor het bereiken van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout –moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen .
- Indien de trekhaak kogel de kenmerkplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bepakking van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-ificaties te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bevestiging zodanig is aangelegd dat deze nergens langs schuurt of kan afbreken.
- LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk, zodat dat we hieraan weten, controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning:(DK)

- Kontroller at du har det rette anbrængertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikken før montage.
- Anbrængertræket er konstrueret og testet i England med Europæiske direktiv i den udførelse, det har.Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen og på de mås for at passe bedre på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produktet som skal påses skal for at passe bedrages som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis træklet er monteret med en kugle, må ekstra udstyr som boksler eller skæler læsesnokkernen på det afbøjelige system ikke benyttes.
- Hvis træklet er monteret med en kugle, skal kugle holdes godt tætet. (gælder kun for stabilisatorledning med friktions materiale). Brug altid kuglefedtelse til at beskytte mod iltbesmedning.
- Hvis der anbrængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anbræte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggtarantien for trækket sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Træklet vil som regel have en mere væggtarant og vertikal garanti end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet, bilens papirer.
- Inden montage skal træklet checkes for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at lingen ledninger kan tage skade.
- Inden montage skal træklet ligger an mod bilen, skal evt. lag fra stødæmningsmateriale fjernes. Borepærer skal fjernes, og borede huller skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer væs eller stødæmningsmateriale fra vangedele på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i gevind og som kan resultere i (sew inden man spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne størrelsesklasse.
- Hvis kugle (alt) delvis dækker nummerpladen skal den tages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Eksistentialen foretages i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilens udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelen stemmer med bil og anbrængertræk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Synteststedet.

Generell anvisning:(S)

- Kontrollera att du har rätt dragtråk för din bil, om du är osäker kontrollera med dragtråksleverantören före montage.
- Draget är konstruerat och testat i England med Europeiska direktiv i det utförande det har. Det är tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell det är konstruerat för.
- Produktet som behöver påsättas ska för att passa bästärkas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om den här dragtråken är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada läsmekanismen av det demonterbara systemet.
- Här hänsyn till funktionsduglighet och slijage skall kulan hållas väl inlåstad. (gäller inte för stabilisatorkoppeling med friktions material). Använd alltid kugelsvart för att skydda mot roestsmutning.
- Hvis træklet er monteret med en kugle, må ekstra udstyr som boksler eller skæler læsesnokkernen på det afbøjelige system ikke benyttes.
- Hvis træklet er monteret med en kugle, skal kugle holdes godt tætet. (gælder kun for stabilisatorledning med friktions materiale). Brug altid kuglefedtelse til at beskytte mod iltbesmedning.
- Hvis der anbrængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den angivne D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tilladte totalvægt og tilladte koblingsvægt. Derfor kan væggtarantien for trækket sættes tilsvarende op, hvis bilens tilladte totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Træklet vil som regel have en mere væggtarant og vertikal garanti end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.
- Inden montage skal træklet tjekkes for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at lingen ledninger kan tage skade.
- Inden montage skal træklet ligge an mod bilen, skal evt. lag fra stødæmningsmateriale fjernes. Borepærer skal fjernes, og borede huller skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer væs eller stødæmningsmateriale fra vangedele på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i gevind og som kan resultere i (åven inden man nått korrekt momentdrag) skade på bolter og muttrer. Dette kan forårsake dålig friktion i gangenen.
- Alle skrubar efterspændes efter ca 1000 kilometers kørsel. Endast medfølgande skrubar och muttrar bör användas, under alla omständigheter skall de hållas den angivna skrubarklassen.
- Om kulan (demonterbar) delvis döljer numnerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventual trafikulycka.
- Eksistentialer ska ske i enlighet med gällande regler.
- OBS! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragtråk.
- Denne monteringsanvisning skal medfølge bilens dokument og upprvisas vid besiktning hos Svensk Bilprovning.

General Instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- If this towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
- If the towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision, it is no longer safe to use and should be replaced.
- The indicated D and S Values may not be exceeded.
- The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionally lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical clearance than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the height of the towbar and to be aware of the height of the vehicle when driving. Before fitting, check that no wires are in the way.
- Before fitting the towbar must be checked for any defects or parts damaged. Before fitting, check that no wires are in the way.
- All points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swart must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
- Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting in even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be retightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
- If the towing ball of the detachable version (partly covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
- These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.

Wichtige Hinweise:(D)

- Die Anhängervorrichtung ist in der gelieferten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Die Anhängervorrichtung darf nur an dem vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Selbige darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
- Die Anhängervorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgeben oder auf sie aufgespannt werden. Das Anschweißen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung
- Ilt Rücksicht auf Betriebsbreite und Verschleiß ist die Kupplungskugel einzulassen. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgewechselt werden.
- Wird die Anhängervorrichtung äußeren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhängervorrichtung auszuwechseln.
- Die angegebenen D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
- Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
- Die Anhängervorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewichts- und Verfüllgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhängervorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.

- Die Befestigungspunkte der Anhängervorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einbau ist die Anhängervorrichtung auf eventuelle Mängel und Transport Schäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
- An Stellen, an denen die Anhängervorrichtung an der Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämmungsmaterial zu entfernen.
- Alle Schrauben sind zu entfernen, Boltschroer sind gegen Korrosion zu schützen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden. In jedem Fall ist die angegebene Schraubenklasse einzuhalten.
- Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.

- Variationen in der Ausführung des Fahrzeugs können ohne unser Wissen auftreten.
- Überprüfen Sie deshalb ob die Vorlage mit dem Fahrzeug-Modell und der Anhängervorrichtung übereinstimmt.
- Die Installation der elektrischen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

