

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

WESTFALIA-Automotive rachète Monoflex

- **Rachat du fabricant d'attelages suédois et de sa filiale danoise pour une stratégie de croissance logique**
- **Acquisition de sociétés pour une consolidation de la position de leader sur le marché européen**
- **Augmentation de la part de marché à presque 29 pour cent**

Rheda-Wiedenbrück, 14.08.2007. WESTFALIA-Automotive, l'un des premiers producteurs mondiaux de dispositifs d'attelage, a officiellement racheté le fabricant suédois d'attelages Monoflex AB, ainsi que sa filiale danoise Monoflex SpA. C'est ce qu'a annoncé Jens Waldau, président de la direction de WESTFALIA-Automotive. Le rachat de l'entreprise scandinave est l'occasion pour WESTFALIA-Automotive de renforcer sa position sur le marché nord-européen.

« L'acquisition de sociétés est l'un des aspects de la stratégie de croissance que nous avons fait nôtre depuis des années, souligne Jens Waldau. Cette expansion vers les pays scandinaves nous permet d'atteindre à l'échelle européenne une part de marché de près de 29 pour cent et nous offre à l'avenir la possibilité géographique de conquérir de nouveaux marchés. » Le fabricant d'attelages Monoflex a réalisé pour l'exercice 2006 un chiffre d'affaires d'env. 13 millions d'euros pour env. 100 000 attelages vendus. Le groupe portera désormais le nom de Monoflex Nordic. L'entreprise garde la même équipe de direction.

D'un point de vue géographique, l'entreprise Monoflex, dotée d'une position solide dans les pays nordiques, est un pendant idéal à WESTFALIA-Automotive. C'est sur cette base et dans la certitude que la gamme de produits de l'un venait compléter celle de l'autre que les deux entreprises ont ouvert leurs négociations. L'étendue de l'offre Monoflex, concentrée sur les véhicules suédois, asiatiques et américains, vient parfaire la célèbre gamme de produits WESTFALIA conçue pour les fabricants de voitures européens, et notamment allemands. Ensemble, WESTFALIA et MONOFLEX ont tous les atouts pour augmenter la satisfaction de leurs clients.

Avant même de racheter Monoflex, WESTFALIA Automotive, implanté à Rheda-Wiedenbrück, était déjà parmi les fabricants d'attelages européens celui qui réalisait le plus gros chiffre d'affaires. La reprise de Monoflex AB lui permet de renforcer et de développer cette position. En novembre de



l'année précédente, l'entreprise avait d'ailleurs déjà acquis le groupe français SIARR (Société Industrielle des Attelages René Renault SAS).

WESTFALIA-Automotive développe et produit environ 1000 types d'attelages différents, proposant ainsi une solution spécifique pour presque chaque type de véhicule. Avec une capacité de production annuelle supérieure à 900 000 dispositifs d'attelage pour le seul site de Wiedenbrück, WESTFALIA-Automotive fournit les principaux fabricants automobiles européens. Avec la Siarr et Monoflex, le groupe WESTFALIA-Automotive et ses quelque 850 employés réalisent pour cet exercice un chiffre d'affaires d'env. 150 millions d'euros.

Reproduction gratuite. Merci de bien vouloir nous faire parvenir un exemplaire justificatif.

Contact presse :

Jeschenko MedienAgentur Köln GmbH

Andreas Stump

Eugen-Langen-Str. 25

Tél. : +49 (0) 221-3099-0

Fax : +49 (0) 221-3099-200

Internet : www.jeschenko.de

Courriel : a.stump@jeschenko.de

