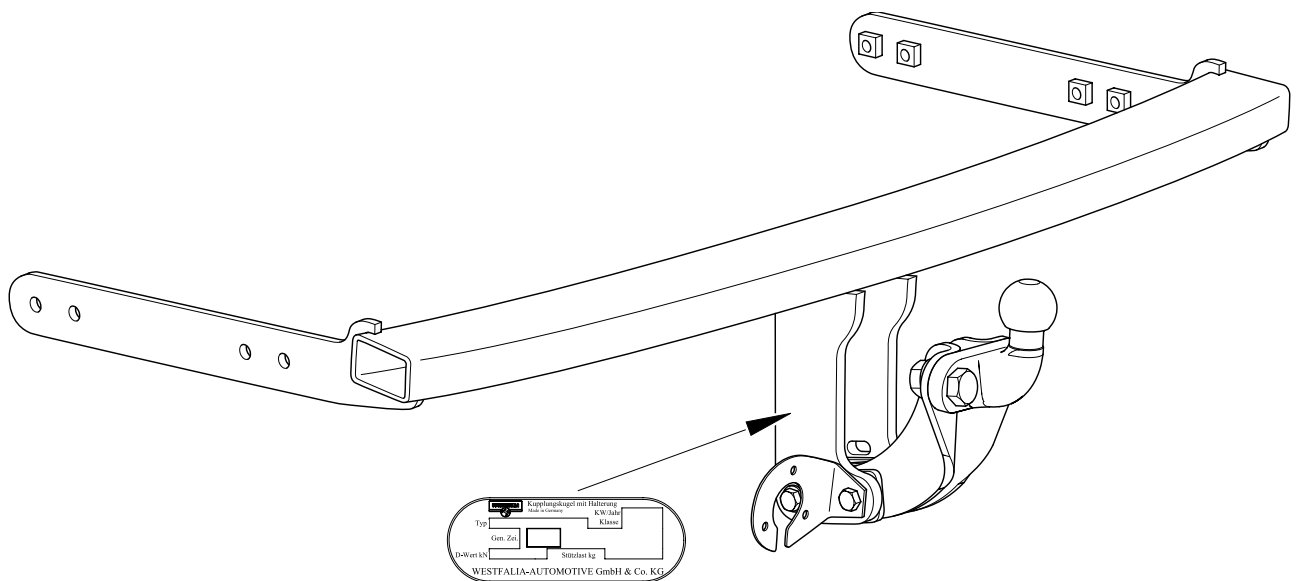


- D** Montage- und Betriebsanleitung
- F** Notice de montage et d'utilisation
- GB** Installation and Operating Instructions

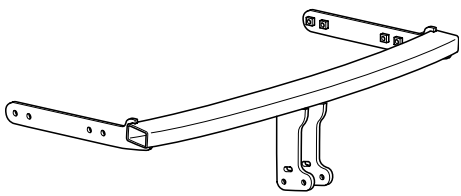

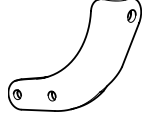




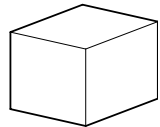
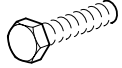
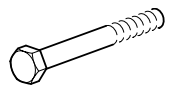









**VW Golf IV (Limousine und Variant) nicht für 4-Motion;
 VW Bora (Limousine und Variant) ab 9/98 nicht für 4-Motion;
 Audi A3 nicht für Quattro**

D Lieferumfang der Anhängervorrichtung

F Pièces comprises dans la fourniture de l'attelage

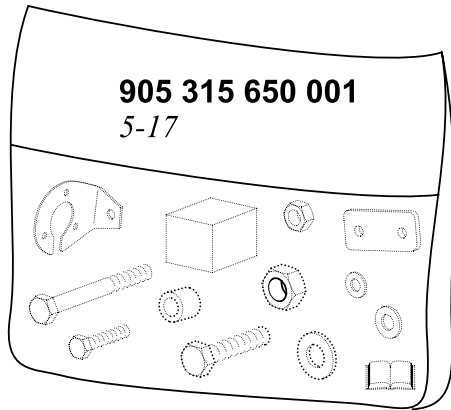
GB Scope of delivery of towing hitch

1	1x	
2	1x	
3	1x	
4	1x	
5	2x	
6	2x	
7	1x	
8	2x	
9	2x	 M16x45 (8.8)
10	2x	 M12x95 (10.9)
11	4x	 M10x35 (10.9)
12	2x	 17x30x3
13	3x	 13x24x2,5
14	4x	 10,5x30x3
15	2x	 M16 (8)
16	2x	 M12 (10)
17	1x	

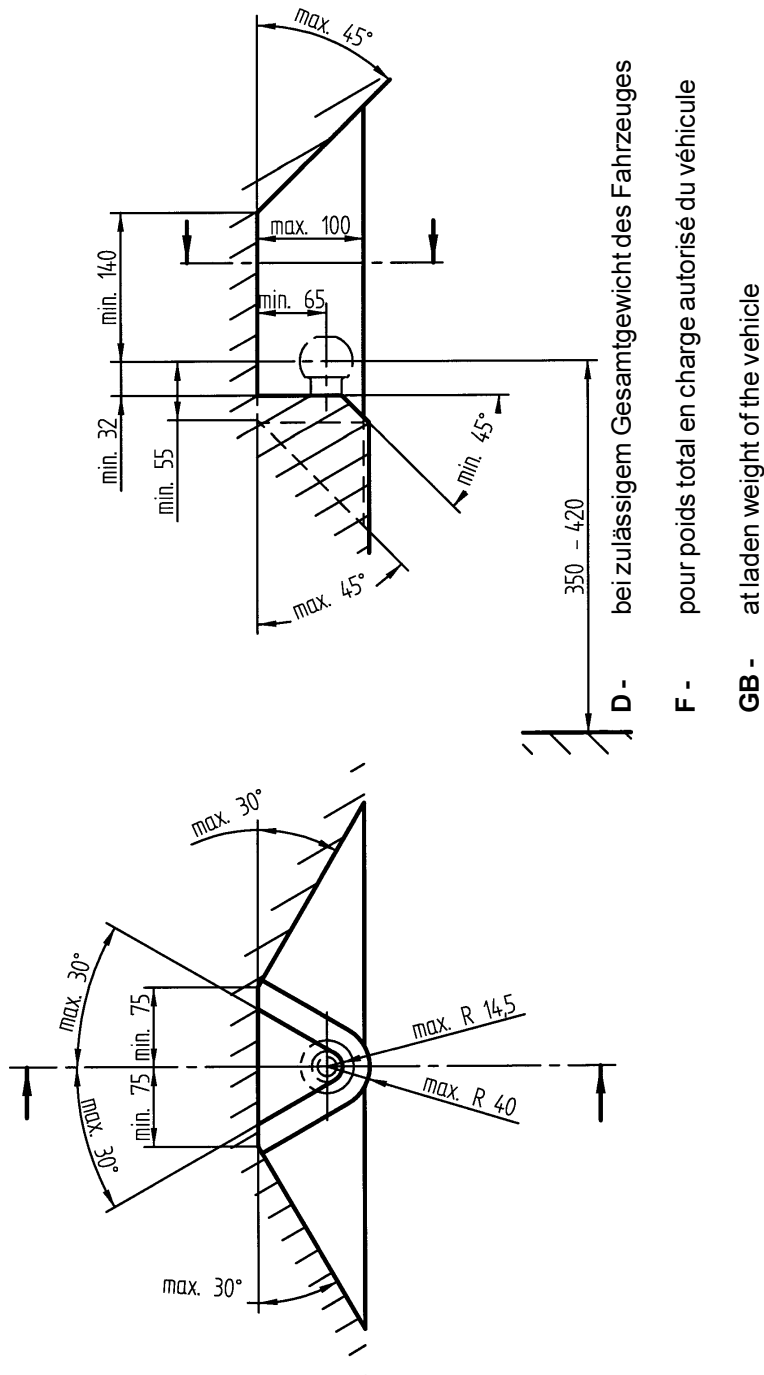
D Lieferbare Ersatzteilmfänge Anhängervorrichtung

F Pièces de rechange disponibles pour l'attelage

GB Available spare parts for towing hitch



- D -** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- F -** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- GB -** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

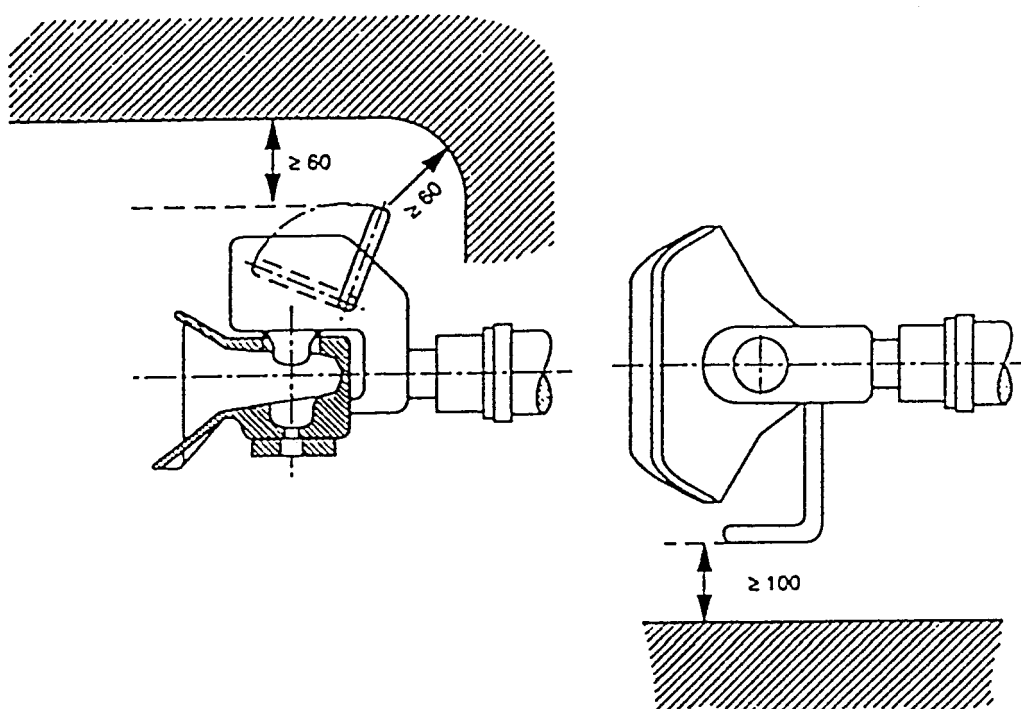


D - bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

F - pour poids total en charge autorisé du véhicule

GB - at laden weight of the vehicle

- D -** Der Handhebel Freiraum von Bolzenkupplungen nach Anhang VII, Abbildung 33 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- F -** La zone de dégagement du levier de l'axe d'attelage doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 33 de la directive 94/20/CE.
- GB -** The hand lever clearance of bolt couplings specified in appendix VII, diagram 33 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.





Anhängevorrichtung (Kupplungskugel mit Halterung)

ohne Elektrosatz

Hersteller: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH & Co. KG

Westfalia-Bestell - Nr.: 305 315

Genehmigungsnummer nach Richtlinie 94/20/EG: **e13 00-2272**

Klasse: **A50-X** Typ: **305 315**

Technische Daten : maximaler D-Wert: **8,9 kN**

maximale Stützlast: **75 kg**

Verwendungsbereich: Fahrzeughersteller: **VW, Audi**
Modell: **Golf IV (Limousine und Variant) nicht für 4-Motion;**
Bora (Limousine und Variant) ab 9/98
nicht für 4-Motion;
Audi A3 nicht für Quattro

Typbezeichnung: 1 J, 8 L

Allgemeine Hinweise:

Für den **Fahrbetrieb** sind die **Angaben des Fahrzeugherstellers** bzgl. Anhängelast und Stützlast **maßgebend**, wobei die Werte der Anhängevorrichtung nicht überschritten werden dürfen.

Formel für D-Wert-Ermittlung:
$$\frac{\text{Anhängelast [kg]} \times \text{Kfz. Gesamtgewicht [kg]}}{\text{Anhängelast [kg]} + \text{Kfz. Gesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Die Anhängevorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Artfremde Benutzung ist verboten. Der Betrieb muß den Straßenverhältnissen angepaßt erfolgen. Beim Betrieb verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges. Die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

Montagehinweise:

Die Anhängevorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur **von Fachpersonal montiert** werden. Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängevorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der Anhängevorrichtung **entfernen**. Blanke Karosseriestellen sowie Bohrungen mit Rostschutzfarbe versiegeln.

Betriebshinweise:

Die KmH stellt erhöhte Forderungen an das Kühlsystem. Evtl. erforderliche Umbaumaßnahmen an der Kühlung sind bei der Vertragswerkstatt zu erfragen. Hinweise dazu enthält der Ratgeber "Anhängerbetrieb" von V.A.G.

Sämtliche Befestigungsschrauben der Anhängevorrichtung nach ca. 1000 Anhänger - km mit den vorgeschriebenen Anziehdrehmomenten nochmals nachziehen.

Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten. Werden jedoch Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z.B. die Westfalia "SSK" benutzt, muß die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in den jeweiligen Betriebsanleitungen beachten.

Sobald an einer beliebigen Stelle ein Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Anhängevorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Das Leergewicht des Fahrzeuges erhöht sich nach Montage der Anhängevorrichtung um 18 kg.

D

Montageanleitung: (Golf, Bora)

Gehen Sie wie folgt vor:

- 1.) **Demontieren Sie den hinteren Stoßfängerüberzug.** Lösen Sie hierzu zunächst die beiden Rückleuchten links und rechts. Lösen Sie dann jeweils drei Schrauben der Befestigung Stoßfänger im Radkasten, zwei Schrauben links und rechts, einen Kunststoffclip links und rechts oberhalb vom Stoßfänger und zwei Schrauben von unten. Lösen Sie ebenfalls links und rechts die Radhausverkleidung (es reicht eine Schraube von unten).
- 2.) **Demontieren Sie den hinteren Blechstoßfänger.**
Lösen Sie hierzu jeweils rechts und links die zwei Schrauben. Die Schrauben und der Blechstoßfänger werden nicht mehr benötigt.
- 3.) **Schieben Sie die Seitenteile der KmH [1]** so weit von hinten in die Längsträger des Fahrzeugs, bis die Löcher "a" bzw. "b" sich mit den Löchern vom Fahrzeug decken. Führen Sie hierbei das Anschlußkabel durch die Öffnung im Heckabschlußblech.
- 4.) **Befestigen Sie die KmH** links und rechts mit Hilfe der Sechskantschrauben M10x35 und Scheiben 10,5x30x3 bei "a" bzw. "b". Ziehen Sie alle vier Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 60 Nm fest.
- 5.) **Montieren Sie die Steckdose und das Anschlußkabel** an der KmH gemäß Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz vor.
- 6.) **Schneiden Sie den hinteren Spoiler** in dem von innen markierten Bereich aus.
- 7.) **Montieren Sie wieder den kompletten Stoßfängerüberzug**, die Rückleuchten und die Radhausverkleidung.
- 8.) **Die Distanzplatten [5] innen zwischen die Verbindungsbleche** des Querträgers [1] führen.
Die Winkel [2] und [3] zwischen den Distanzplatten [5] führen.
Die Distanzrohre [6] innen zwischen den Winkeln [2] und [3] führen.
Den Steckdosenhalter [7] an die linke vordere Bohrung führen und mit den Schrauben M12x95, Scheiben 13x24x2,5, Steckdosenhalter [7] und den Muttern M12 verbinden.
Das Anzugsdrehmoment für die Schrauben M 12 beträgt 95 Nm.

Die Flanschkuigel [4] an die Verbindungen [2] und [3] führen und mit den Schrauben M16x45, Scheiben 17x30x3 und Mutter M16 verschrauben.
Die Scheiben 17x30x3 werden unter den Muttern M16 positioniert.
Das Anzugsdrehmoment für die Schrauben M 16 beträgt 170 Nm.
- 9.) **Montieren Sie den elektrischen Zubehörsatz komplett** an Hand der Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz.

Änderungen vorbehalten.

Montageanleitung: (Audi A3)

Gehen Sie wie folgt vor:

- 1.) **Demontieren Sie den hinteren Stoßfängerüberzug.** Lösen Sie hierzu zunächst die Schrauben in den Radkästen rechts und links (jeweils 3 Stück). Lösen Sie dann die Schrauben links und rechts in der Ladeöffnung des Kofferraumes und entfernen Sie die mit Klettband befestigte Abdeckung. Lösen Sie die darunter befindlichen Schrauben (6 Stück) und entfernen Sie das Befestigungsblech. Nehmen Sie den Stoßfängerüberzug nach hinten ab.
- 2.) **Demontieren Sie den hinteren Aluminiumstoßfänger.** Lösen Sie hierzu jeweils rechts und links die zwei Sechskantmutter. Die Sechskantmutter und der Aluminiumstoßfänger werden nicht mehr benötigt.
- 3.) **Entfernen Sie das Leinenklebeband** an den beiden Längsträgern des Fahrzeugs links und rechts außen im Bereich der Langlöcher bei "b". Behandeln Sie freiliegende, metallisch blanke Flächen mit einem Korrosionsschutzmittel (Zink-Grund o.ä.).
- 4.) **Schieben Sie die Seitenteile** so weit von hinten in die Längsträger des Fahrzeugs, bis die Löcher "b" sich mit den Löchern vom Fahrzeug decken. Führen Sie hierbei das Anschlußkabel durch die Öffnung im Heckabschlußblech.
- 5.) **Befestigen Sie die KmH** links und rechts mit Hilfe der Sechskantschrauben M10x35 und Scheiben 10,5x30x3 bei "b". Ziehen Sie alle vier Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 55 Nm fest.
- 6.) **Stecken Sie die Dichtungen [8]** von hinten in die Längsträger des Fahrzeugs.
- 7.) **Montieren Sie die Steckdose und das Anschlußkabel** an der KmH gemäß Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz vor.
- 8.) **Montieren Sie den hinteren Stoßfängerüberzug.** Passen Sie hierzu die Kontur des Stoßfängerüberzuges an die Fahrzeugkontur an. Legen Sie das Befestigungsblech auf den Stoßfängerüberzug und ziehen Sie die sechs Schrauben wieder an. Befestigen Sie die sechs Schrauben in den Radkästen. Drücken Sie die Abdeckung mit den Klettverschlüssen fest an und befestigen Sie die Schrauben rechts und links.
- 9.) **Die Distanzplatten [5] innen zwischen die Verbindungsbleche** des Querträgers [1] führen.
 Die Winkel [2] und [3] zwischen den Distanzplatten [5] führen.
 Die Distanzrohre [6] innen zwischen den Winkeln [2] und [3] führen.
 Den Steckdosenthaler [7] an die linke vordere Bohrung führen und mit den Schrauben M12x95, Scheiben 13x24x2,5, Steckdosenthaler [7] und den Muttern M12 verbinden.
 Das Anzugsdrehmoment für die Schrauben M 12 beträgt 95 Nm.

 Die Flanschkugel [4] an die Verbindungen [2] und [3] führen und mit den Schrauben M16x45, Scheiben 17x30x3 und Mutter M16 verschrauben.
 Die Scheiben 17x30x3 werden unter den Muttern M16 positioniert.
 Das Anzugsdrehmoment für die Schrauben M 16 beträgt 170 Nm.
- 10.) **Montieren Sie den elektrischen Zubehörsatz komplett** an Hand der Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz.

Änderungen vorbehalten.

F Attelage sans kit électrique

Marque : WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH & Co. KG

Référence Westfalia: 305 315

Numéro d'autorisation selon directive 94/20/CE: **e13 00-2272**

Classe: **A50-X** Type: **305 315**

Caractéristiques techniques : Valeur D maxi: **8,9 kN**

Charge sur timon maxi: **75 kg**

Domaine d'application: Constructeur automobile: **VW, Audi**

Modèle: **Golf IV (Limousine et Variant) pas pour 4-Motion ;**

Bora (Limousine et Variant) à partir de 9/98

pas pour 4-Motion ;

Audi A3 pas pour Quattro

Désignation du type: **1 J, 8 L**

Généralités :

Pour l'**utilisation sur route**, il convient de **prendre en compte les indications du constructeur** relatives à la charge remorquée et à la charge sur timon, les valeurs autorisées pour l'attelage ne devant pas être dépassées.

Formule pour la détermination de la valeur D :

$$\frac{\text{charge remorquée [kg]} \times \text{PTR [kg]}}{\text{charge remorquée [kg]} + \text{PTR [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

L'attelage sert à la traction de remorques équipées d'un accouplement à boule, et à l'utilisation de porte-charges dont le montage est homologué sur la boule d'attelage. Toute utilisation non conforme à cette définition est interdite. L'utilisation doit être adaptée aux conditions de la circulation. Les propriétés routières du véhicule sont modifiées par l'utilisation de l'attelage. Les instructions d'utilisation du constructeur doivent être respectées.

Les points de fixation homologués en série par le constructeur sont respectés.

Les dispositions nationales relatives aux contrôles de réception doivent être respectées.

Cette notice de montage et d'utilisation doit être jointe aux documents du véhicule.

Indications pour le montage :

L'attelage est un élément de sécurité et doit être **monté exclusivement par un personnel qualifié**.

Toute modification ou transformation effectuée sur l'attelage est interdite et entraîne l'annulation de l'autorisation d'exploitation.

Éliminer toute masse isolante ou produit de protection du soubassement sur le véhicule - si existant - dans la zone des surfaces d'appui de l'attelage. Enduire les surfaces nues de la carrosserie ainsi que les orifices d'une peinture anticorrosion.

Indications pour l'utilisation :

L'attelage pose des exigences élevées quant au système de refroidissement. Consulter votre garage concessionnaire en ce qui concerne les éventuelles transformations du système de refroidissement. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans le manuel V.A.G concernant le fonctionnement avec attelage.

Resserrer l'ensemble des vis de fixation de l'attelage au couple de serrage prescrit au bout d'environ 1000 km avec l'attelage.

Nettoyer et graisser régulièrement la boule d'attelage. Toutefois, si des équipements de stabilisation tels que Westfalia „SSK“ sont utilisés, la boule d'attelage doit être exempte de graisse. Respecter les indications données dans les différentes notices d'utilisation.

Dès que le diamètre de la boule d'attelage atteint en un endroit quelconque 49,0 mm ou moins, l'attelage ne doit plus être utilisé pour des raisons de sécurité.

Le poids à vide du véhicule augmente de 18 kg après le montage de l'attelage.

Instructions de montage: (Golf, Bora)

Procéder comme suit :

- 1.) **Démonter l'habillage du pare-chocs arrière.** Déposer à cette fin d'abord les feux arrière gauche et droit. Déposer ensuite les trois vis de la fixation du pare-chocs dans le carter de roue, deux vis à gauche et à droite, un clip en plastique à gauche et à droite en haut du pare-chocs et deux vis par le bas. Déposer également à gauche et à droite l'habillage du passage de roue (une vis par le bas suffit).
- 2.) **Démonter le pare-chocs en tôle arrière.**
Déposer à cet effet les deux vis de gauche et de droite. Les vis et le pare-chocs en tôle ne seront pas réutilisés.
- 3.) **Introduire les pièces latérales de l'attelage [1]** par l'arrière dans les longerons du véhicule de manière que les trous "a" et "b" coïncident avec les trous sur le véhicule. Insérer le câble de connexion dans l'orifice de la tôle de protection arrière.
- 4.) **Fixer l'attelage** à gauche et à droite en "a" et "b" au moyen des vis M10x35 et des rondelles 10,5x30x3. Serrer les quatre vis à un couple de 55 Nm.
- 5.) **Poser la prise électrique et le câble de connexion** sur l'attelage tel qu'indiqué dans la notice de montage des accessoires électriques.
- 6.) **Découper le becquet arrière** dans la zone marquée de l'intérieur.
- 7.) **Remettre en place l'habillage de pare-chocs complet**, les feux arrière et l'habillage du passage de roue.
- 8.) **Introduire les plaques d'écartement [5] à l'intérieur**, entre les tôles de liaison de la traverse [1].
Insérer les équerres [2] et [3] entre les plaques d'écartement [5].
Introduire les tubes d'écartement [6] à l'intérieur, entre les équerres [2] et [3].
Positionner le support de prise électrique [7] dans l'alésage gauche arrière des vis M12x95, des rondelles 13x24x2,5, du support de prise électrique [7] et des écrous M12.
Le couple de serrage des vis M12 est de 95 Nm.

Relier la boule bridée [4] aux liaisons [2] et [3], puis fixer à l'aide des vis M16x45, des rondelles 17x30x3 et des écrous M16.
Les rondelles 17x30x3 sont positionnées sous les écrous M16.
Le couple de serrage des vis M16 est de 170 Nm.
- 9.) **Poser tous les accessoires électriques** de la manière indiquée dans la notice de montage correspondante.

Sous réserve de modifications.

F

Instructions de montage: (Audi A3)

Procéder comme suit :

- 1.) **Démonter l'habillage du pare-chocs arrière.** Desserrer à cet effet d'abord les vis dans les carters de roue gauche et droit (3 de chaque côté). Desserrer ensuite à gauche et à droite les vis de l'ouverture du coffre et retirer les habillages fixés au moyen de bande Velcro. Desserrer les vis se trouvant sous ces habillages (6) et retirer la plaque de fixation. Déposer l'habillage du pare-chocs vers l'arrière.
- 2.) **Démonter le pare-chocs en aluminium arrière.** Déposer à cet effet les deux écrous de gauche et de droite. Les écrous et le pare-chocs en aluminium ne seront pas réutilisés.
- 3.) **Retirer des deux longerons du véhicule, à gauche et à droite complètement, dans la zone des trous oblongs en "b", la bande de tissu autocollant .** Traiter les pièces de métal nues avec une protection contre la corrosion (couche primaire pour le zinc ou produit similaire).
- 4.) **Introduire les pièces latérales** par l'arrière dans les longerons du véhicule de manière que les trous "b" coïncident avec les trous sur le véhicule. Insérer le câble de connexion dans l'orifice de la tôle de protection arrière.
- 5.) **Fixer l'attelage** à gauche et à droite en "b" au moyen des vis M10x35 et des rondelles 10,5x30x3. Serrer les quatre vis à un couple de 55 Nm.
- 6.) **Insérer les garnitures étanches [8]** par l'arrière dans les longerons du véhicule.
- 7.) **Poser la prise électrique et le câble de connexion** sur l'attelage tel qu'indiqué dans la notice de montage des accessoires électriques.
- 8.) **Poser l'habillage du pare-chocs arrière.** Adapter à cette fin le contour de l'habillage du pare-chocs au contour du véhicule. Poser la plaque de fixation sur l'habillage du pare-chocs et resserrer les six vis. Poser les six vis dans les carters de roue. Bien serrer les habillages avec les bandes Velcro et poser les vis à gauche et à droite.
- 9.) **Introduire les plaques d'écartement [5] à l'intérieur,** entre les tôles de liaison de la traverse [1].
Insérer les équerres [2] et [3] entre les plaques d'écartement [5].
Introduire les tubes d'écartement [6] à l'intérieur, entre les équerres [2] et [3].
Positionner le support de prise électrique [7] dans l'alésage gauche arrière des vis M12x95, des rondelles 13x24x2,5, du support de prise électrique [7] et des écrous M12.
Le couple de serrage des vis M12 est de 95 Nm.

Relier la boule bridée [4] aux liaisons [2] et [3], puis fixer à l'aide des vis M16x45, des rondelles 17x30x3 et des écrous M16.
Les rondelles 17x30x3 sont positionnées sous les écrous M16.
Le couple de serrage des vis M16 est de 170 Nm.
- 10.) **Poser tous les accessoires électriques** de la manière indiquée dans la notice de montage correspondante.

Sous réserve de modifications.

Towing hitch Without electrical set



Manufacturer: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH & Co. KG

Westfalia order no.: 305 315

Approval no. as per Guideline 94/20/EC: **e13 00-2272**

Class: **A50-X** Model: **305 315**

Technical data: Maximum D-value: **8,9 kN**

Maximum nose weight: **75 kg**

Area of application: Vehicle manufacturer: **VW, Audi**

Model: **Golf IV (saloon and variant) not for 4-motion;**

Bora (saloon and variant) as of 9/98 not for 4-motion;

Audi A3 not for Quattro

Model designation: 1 J, 8 L

General information:

The **vehicle manufacturer's specifications** regarding trailer load and nose weight are **decisive** for driving, and the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-value:
$$\frac{\text{trailer load [kg]} \times \text{vehicle total weight [kg]}}{\text{trailer load [kg]} + \text{vehicle total weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

The towing hitch serves for towing trailers fitted with ball couplings and for use with load carriers approved for attachment to the towing hitch. Any use other than that specified is prohibited. Driving with a trailer must be adapted to the road conditions. The vehicle's handling is affected when a trailer is being towed. Follow the vehicle manufacturer's instructions.

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of auxiliaries must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Installation instructions:

The towing hitch is a safety component and must only be installed **by qualified personnel**.

Any alteration or conversion to the towing hitch is prohibited, and would lead to cancellation of design certification.

Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the mating surfaces of the towing hitch. Seal any bare bodywork and bores with anti-corrosive paint.

Operating instructions:

The towing hitch makes increased demands on the cooling system. Inquire at your contracted garage regarding any necessary reconstruction measures on the cooling system. Information on this is available in the V.A.G. "Anhängerbetrieb" (German transport regulations advisory booklet on towing operation).

Again tighten all securing bolts of the towing hitch after approx. 1000 trailer km, observing specified tightening torques.

The towing hitch must be kept clean and greased. However, if a stabilisation device, e.g.

Westfalia "SSK", is used, the towing hitch must be free from grease. Follow the instructions in the relevant operating instructions.

As soon as the towing hitch diameter is 49.0 mm or less at any point, it must no longer be used for safety reasons.

After the towing hitch is fitted, the empty weight of the vehicle increases by 18 kg.



Installation instructions: (Golf, Bora)

Proceed as follows:

- 1.) **Remove the rear bumper cover.** To do this first detach the two rear lights at left and right. Then detach respectively three screws affixing the bumper in the wheel base, two screws at left and right, a plastic clip at the left and at the right above the bumper, and two screws from below. Likewise detach the wheel base covering at left and right (removing one screw from below suffices).
- 2.) **Remove the rear metal bumper.**
To do this detach the two screws respectively at right and left. The screws and the metal bumper are no longer required.
- 3.) **Move the side parts of the towing hitch [1]** so long from the back into the longitudinal beams of the vehicle until holes "a", respectively "b", are congruent with the holes in the vehicle. At the same time guide the connecting cable through the opening in the tail plate.
- 4.) **Fasten the towing hitch** at left and right by using the hexagon screws M10x35 and washers 10,5x30x3 at "a" respectively "b". Tighten all four screws with a torque of 55Nm.
- 5.) **Pre-assemble the power outlet and the connecting cable** on the towing hitch according to the installation instructions for electrical equipment.
- 6.) **Cut out the rear spoiler** in the area marked from within.
- 7.) **Reassemble the complete bumper covering**, the rear lights and the wheel housing covering.
- 8.) **Place the distance plates [5] inside between** the connecting plates of the cross brace [1]. Place the brackets [2] and [3] between the distance plates [5]. Place the spacer tubes [6] inside between the brackets [2] and [3]. Guide the socket holder [7] to the left front bore hole and attach them by means of the M12x95 bolts, 13x24x2.5 washers, socket holder [7] and the M12 nuts. The torque for the M12 screws is 95 Nm.

Position the flange ball [4] at connection [2] and [3], and bolt it using the M16x45 bolts, 17x30x3 washers and M16 nuts.
The 17x30x3 washers are placed underneath the M16 nuts.
The torque for the M16 screws is 170 Nm.
- 9.) **Assemble the electrical equipment set completely**, using the electrical installation instructions.

Subject to alteration.

Installation instructions: (Audi A3)

Proceed as follows:

- 1.) **Remove the rear bumper cover.** To do this first detach the screws in the wheel bases at right and left (3 apiece). Then detach the screws at left and right in the loading space opening of the boot and remove the covering, which is affixed with Velcro tape. Detach the screws located under this (6 in all) and remove the fixture plate. Remove the bumper covering in backwards direction.
- 2.) **Remove the rear aluminium bumper.** To do this detach the two hexagon screws respectively at right and left. The hexagon screws and the aluminium bumper are no longer required.
- 3.) **Remove the linen adhesive strip** on both longitudinal beams at the right and left of the vehicle at the outside in the area of the elongated holes at "b". Treat any open, metallicly polished surfaces with an anti-corrosive (zinc primed, etc.).
- 4.) **Move the side parts** so long from the back into the longitudinal beams of the vehicle until holes "b" are congruent with the holes in the vehicle. At the same time guide the connecting cable through the opening in the tail plate.
- 5.) **Affix the towing hitch** at left and right by using the hexagon screws M10x35 and washers 10,5x30x3 at "b". Tighten all four screws with a torque of 55 Nm.
- 6.) **Install seals [8]** from the rear into the longitudinal beams of the vehicle.
- 7.) **Pre-assemble the power outlet and the connecting cable** on the towing hitch according to the installation instructions for electrical equipment.
- 8.) **Replace the rear bumper cover.** In doing this align the contour of the bumper covering with the vehicle contour. Place the fixture plate onto the bumper covering and re-tighten the six screws. Tighten the six screws in the wheel bases. Press the covering firmly to affix it with the Velcro attachments and tighten the screws at right and left.
- 9.) **Place the distance plates [5] inside between** the connecting plates of the cross brace [1]. Place the brackets [2] and [3] between the distance plates [5]. Place the spacer tubes [6] inside between the brackets [2] and [3]. Guide the socket holder [7] to the left front bore hole and attach them by means of the M12x95 bolts, 13x24x2.5 washers, socket holder [7] and the M12 nuts. The torque for the M12 screws is 95 Nm.

Position the flange ball [4] at connection [2] and [3], and bolt it using the M16x45 bolts, 17x30x3 washers and M16 nuts. The 17x30x3 washers are placed underneath the M16 nuts. The torque for the M16 screws is 170 Nm.
- 10.) **Assemble the electrical equipment set completely**, using the electrical installation instructions.

Subject to alteration.