

- D** Einbauanleitung
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- CZ** Návod k nábudování
Elektrické příslušenství k zařízení pro připojování přívěsu
- DK** Montageanvisning
Elektroanlæg til anhængeroptræk
- E** Instrucciones de montaje
Instalación eléctrica para enganche
- F** Instructions de montage
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- FIN** Asennusohjeet
Vetokoukun sähköosien varustesarja
- GB** Installation Instructions
Electrical System for Towing Hitch
- GR** Οδηγίες τοποθέτησης
Ηλεκτρική εγκατάσταση για τη σφαιρική κεφαλή -εύξης με στήριγμα
- I** Istruzioni di montaggio
Impianto elettrico per il gancio di traino
- N** Monteringsanvisning
Elektroanlegg til tilhengerfeste
- NL** Inbouwhandleiding
Elektrische installatie voor trekhaak
- S** Monteringsanvisning
Elsystem för dragkrok
- PL** Instrukcja montażu
Instalacja elektryczna haka holowniczego

Einbauanleitung

Elektroanlage für Anhängervorrichtung 13-polig

Westfalia Nr.: 300 073 300 113

Verwendungsbereich: Universal E-Anlage (Top Tronic) für Fahrzeuge ohne Check-Control, auch mit Parktronic
Anhängersteckdose hat reduzierte Bauhöhe

Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Achtung: Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs durch das Steuergerät abgeschaltet.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine NSL nachzurüsten.

Der Ausfall einer Blinkleuchte, auch am Anhänger wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt. Dadurch ist keine zusätzliche Blinkkontrolle notwendig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Zusatzhinweis!

Bei Fahrzeugen der Fiat Marea Baureihe ist ab Modelljahr 99 die Sicherung 1 (10A) des Fahrzeuges durch eine 15 A Sicherung zu ersetzen.

Änderungen vorbehalten!

Montage der Steckdose und des Leitungsstranges

1. Verkleidungen im Fahrzeugheck und an den Rückleuchten, soweit notwendig, entfernen.
2. An geeigneter Stelle im Fahrzeugheck eine Durchführung für den Leitungsstrang zur Steckdose bohren (Ø 40 mm).
Die Durchführung entgraten und mit Rostschutzmittel versehen.
3. Danach den Leitungsstrang am Steckdosenende von innen nach außen durch die Bohrung führen und mit der Gummitülle die Bohrung abdichten, hierbei auf ordnungsgemäßen Sitz achten.
4. Den Kontaktträger in das Steckdosengehäuse eindrücken, Flächendichtung positionieren und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben am Steckdosenhalteblech anschrauben.
5. Die Steckdose ist wie folgt belegt:

<u>Funktion</u>	<u>Leitungsfarbe</u>	<u>Kontaktnummer</u>
Blinker, links	schwarz / weiß	1
Nebelschlußlicht Anhänger	weiß	2
Masse	braun, 2,5mm ²	3
Blinker, rechts	schwarz / grün	4
Schlußlicht, rechts	grau / rot	5
Bremslicht	schwarz / rot	6
Schlußlicht, links	grau / schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	grün	8
Dauerplus	rot, 2,5 mm ²	9
Ladeleitung	gelb, 2,5 mm ²	10
Masse (Stromkreis 10)	braun/weiß, 2,5mm ²	11
Frei		12
Masse (Stromkreis 9)	braun, 2,5 mm ²	13

6. Das Leitungssatzende mit dem weißen 12-poligen Stecker, Masseleitungen und der gelben, grau/schwarzen, ... zur linken Schlußleuchte verlegen.
Die grau/rot, rot/grün und grau/gelbe Leitung zur rechten Schlußleuchte verlegen.

D

Montage und Anschluß des Steuergerätes

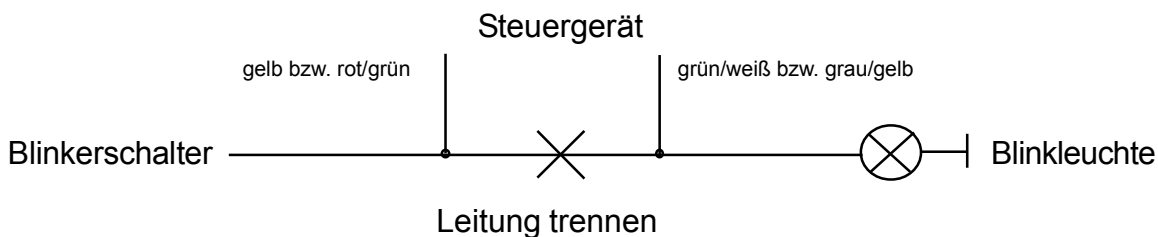
Das Steuergerät, je nach Fahrzeugtyp, hinter der linken Seitenverkleidung oder links am Heckabschlußblech mittels des mitgelieferten Klettbandes befestigen. Das Steuergerät kann lageunabhängig montiert werden.

Die Masseleitungen braun 1.5 und braun 2.5 sind an einem geeigneten Massepunkt im Heckbereich zu befestigen.

Die Dauerplusleitung rot 1.5 an der linken Fahrzeugseite bis zur Batterie verlegen, hierbei ist darauf zu achten, daß die Leitung nicht durch Fahrzeugteile beschädigt werden kann, falls nötig ist die Leitung zusätzlich zu schützen. Das Ende der Dauerplusleitung ist in den mitgelieferten Sicherungshalter einzurasten, das mitgelieferte Dauerplusanschlußstück in die zweite Kammer des Sicherungshalters einrasten und die im Sicherungshalter eingerasteten Kontakte mittels des mitgelieferten Sicherungsclips sichern. Die Ringöse des Dauerplusanschlußstückes mit dem Pluspol der Batterie verbinden. Auf eine einwandfreie Befestigung des Sicherungshalters ist zu achten.

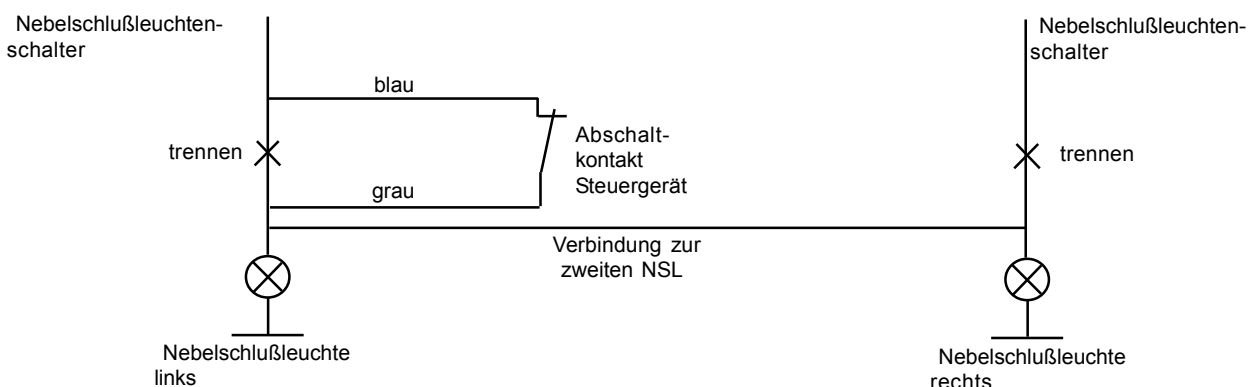
Anschluß an die Fahrzeugleitungen

Beim Anschluß der Blinkerleitungen muß die jeweilige Blinkerleitung an der Heckleuchte durchtrennt werden und die Leitungsenden entsprechend des Belegungsplanes mit Einschneidverbinder angeschlossen werden. Es ist unbedingt auf fachgerechte Montage und somit auch auf den einwandfreien Kontakt der Einschneidverbinder mit den jeweiligen Leitungen zu achten.



Die Leitung zur Nebelschlußleuchte im Bereich der Rückleuchte oder an geeigneter Stelle auftrennen, die Leitung vom Schalter Nebelschlußleuchte mit der blauen Ader und die Leitung zur Nebelschlußleuchte mit der grauen Ader des Leitungsstranges mit Einschneidverbindern anschließen. Bei zwei fahrzeugeigenen Nebelschlußleuchten auch die Leitung der zweiten Nebelschlußleuchte auftrennen und eine Verbindung zwischen der grauen Leitung und der zweiten Nebelschlußleuchte schaffen. (ggf. die graue Ader des Leitungsstranges verlängern).

Die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte wird über das Steuergerät abgeschaltet.



Die braun/weiße Ader zur Einparkhilfenabschaltung wird bei angeschlossenem Anhänger auf Masse geschaltet, sie ist nur für Einparkhilfen geeignet die über eine geschaltete Masse deaktiviert werden können. Weitere Informationen erhalten Sie in Ihrer Fachwerkstatt.

Alle weiteren Leitungen werden, wie im Belegungsplan angegeben, an den entsprechenden Fahrzeugleitungen mit Einschneidverbindern abgegriffen.

Es ist unbedingt auf fachgerechte Montage der Einschneidverbinder zu achten. Die Leitungsverbinder sind nach dem Einschneiden in die Leitungen zu verschließen. Sollte der Leitungsquerschnitt der Fahrzeugleitungen nicht zwischen 0.75 und 1.0 mm² liegen so sind andere Einschneidverbinder als die mitgelieferten zu verwenden.

Belegungsplan:

<u>Funktion Fahrzeug:</u>	<u>Leitungsfarbe Kabelsatz:</u>	<u>Querschnitt:</u>
Blinkrelais links	gelb	1.0
Blinker links	grün/ weiß	1.0
Bremslicht	schwarz/ rot	1.0
Schlußlicht links	grau/ schwarz	0.75
Blinkrelais rechts	rot / grün	1.0
Blinker rechts	grau / gelb	1.0
Schlußlicht rechts	grau / rot	0.75
Nebelschlußlicht, Schalter	blau	0.75
Einparkhilfenabschaltung	braun/weiß	0.5
Nebelschlußlicht, Heckleuchte	grau	0.75
Masse	braun	1.5 / 2.5
Dauerplus +12V für Steuergerät	rot, 10A abgesichert	1.5
Rückfahrcheinwerfer	grün	0.75

Funktionsprüfung:

Die Masseleitung wieder an die Batterie anschließen.

Die Elektroanlage auf Funktion prüfen. Zum Prüfen der Elektroanlage muß ein Anhänger oder ein geeignetes Prüfgerät, mit Belastungswiderständen, verwendet werden. Wird ein Prüfgerät ohne Belastungswiderstände verwendet kann es zur Fehlfunktion des Steuergerätes kommen.

Der Dauerpluserweiterungssatz für die 13 polige Elektroanlage ist unter der Westfalia Teile Nr. 300 025 300 113 im Fachhandel erhältlich.



Návod k montáži

Elektrické zařízení pro taňné zařízení 13ti pólové

Westfalia - objedn. čís.: 300 073 300 113

Rozsah použití: Univerzální E- zařízení (Top Tronic) pro vozidla bez Check-Control, také se zařízením Parktronic
Zásuvka pøívìsu má sníženou konstrukční výšku

Všeobecné informace:

Pøed zahájením práce si prosím pøeètíte návod k montáži.

Vyvrtané díry se musí zbavit otøepù a ostrých hran a potom se musí natøít ochranným lakem.

Instalací sady elektro po odpojení od akumulátoru se smí povìřovat pouze odborný personál.

Pøed vrtáním se prosím pøesvidète, zda je k dispozici dostatek volného místa za krytem.

Pozor: Elektronicky uložená data (autorádio, palubní počítaè atd.) se mohou ztratit.

Pøi provozu s taňným zařízením se ovládacím pøístrojem vypne koncové svìtlo do mlhy na taňném vozidle.

U starších pøívìsù bez koncového svìtla do mlhy je pøi použití tohoto el. zařízení třeba dodateènì montovat koncové svìtlo do mlhy.

Výpadek jednoho smìrového svìtla, také na pøívìsu je indikováno zvýšenou frekvencí blikání. Proto není nutná dodateèná kontrola ukazatelù smìru.

Adaptér zásuvky se smí používat jen pøi provozu s pøívìsem. Po ukonèení provozu s pøívìsem se musí opìt odstranit!

Pro veškeré právní otázky je smìrodatné nìmecké vydání tohoto návodu k montáži.

Dodateèné upozorninì!

U vozidel sèrie Fiat Marea je třeba poèínaje modelovým rokem 99 nahradit pojistku vozidla 1 (10A) pojistkou 15 A.

Zmìny vyhrazeny!

Montáž zásuvky a svazku kabelů

1. Kryt na zádi vozidla a na zpětných světlech podle potřeby odstranit .
2. Na vhodném místě na zádi vozidla provrtat otvor pro svazek kabelů k zásuvce (Ø40 mm).
Na průchodce odstranit otěpy a ošetřit antikorozi ochranou.
3. Potom svazek kabelů u konce se zásuvkou protáhnout skrz otvor zevnitř směrem ven a otvor utisnit pomocí gumové průchodky, přitom dbát na správné uložení.
4. Podložku kontaktů zatlačit do krytu zásuvky, umístit plošné těsnění a zásuvku přišroubovat příloženými šrouby na upevňovací plech zásuvky.
5. Zásuvka je takto osazena:

<u>Funkce</u>	<u>Barva kabelu</u>	<u>Číslo kontaktu</u>
Smírové světlo, levé	černý / bílý	1
Koncové světlo do mlhy přívěs	bílá	2
Uzemnění	hnědá, 2,5 mm ²	3
Smírové světlo, pravé	černý / zelený	4
Koncové světlo, pravé	šedá/ červená	5
Brzdové světlo	černý / červený	6
Koncové světlo, levé	šedý / černý	7
Zpětný světlomet	zelená	8
Trvalé plus	červený, 2,5 mm ²	9
Nabíjecí vedení	černý, 2,5 mm ²	10
Uzemnění (proudový obvod 10)	hnědá / bílá	11
neobsazeno		12
Uzemnění (proudový obvod 9)	hnědý, 2,5 mm ²	13

6. Konec sady vedení s bílým 12ti-pólovým konektorem, uzemňovací vedení a vedení s barvami černá, šedá/černá, ... položit k levému koncovému světlu.
Vedení s barvami šedá/červená, červená/zelená a černá/černá položit k pravému koncovému světlu.

Montáž a připojení ovládacího přístroje

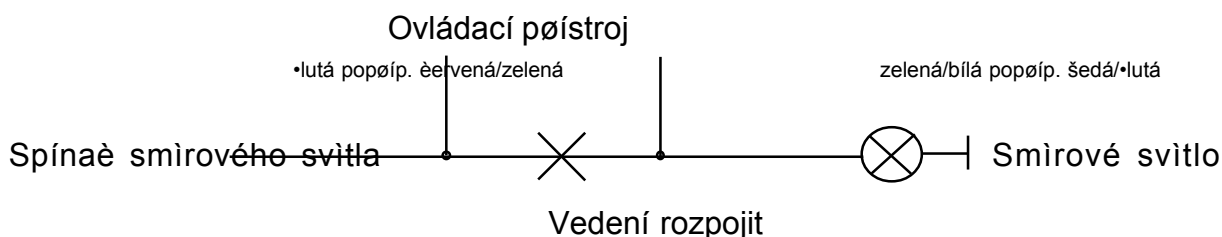
Ovládací přístroj upevnit podle typu vozidla dozadu za levý postranní kryt nebo vlevo na zadním koncovém plechu pomocí pásky. Ovládací přístroj lze montovat nezávisle na poloze.

Uzemňovací kabely hnědé 1.5 a hnědé 2.5 je třeba upevnit na vhodném místě uzemnění na zádi vozidla.

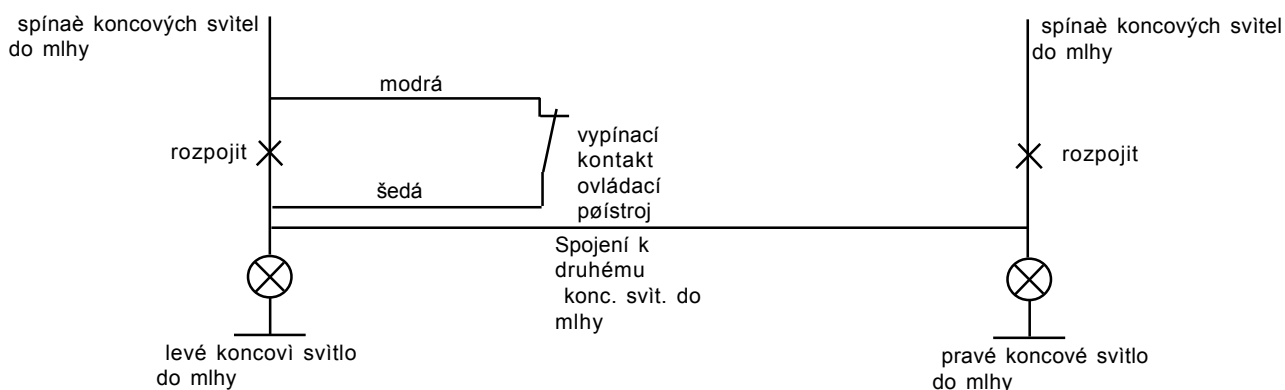
Vedení trvale plus červená 1.5 na levé straně vozidla položit a k akumulátoru, přitom je třeba dbát na to, aby vedení nebylo poškozeno jinými částmi vozidla, v případě potřeby obstarat dodatečnou ochranu vedení. Konec vedení trvale plus se musí zastrčit do dodaného držáku pojistky, dodaný připojovací kus trvalé plus zastrčit do druhé komory držáku pojistky a zasunuté kontakty v držáku pojistky zajistit pomocí dodaných jisticích svorek. Odko připojovacího kusu trvale plus spojit s kladným pólem akumulátoru. Je třeba dbát na bezchybné upevnění držáku pojistek.

Připojení na vedení vozidla

Při připojení kabelů směrového světla se musí příslušné kabely směrového světla oddílit a konce vodičů příslušně podle plánu obsazení zapojit pomocí zařezávacích spojek. Bezpodmínečně je nutné dbát na odbornou montáž a tím také na bezchybný kontakt zařezávacích spojek s příslušnými vodiči.



Kabely koncového světla do mlhy v oblasti zadního světla nebo na vhodném místě rozpojit, vodiče od spínače koncového světla do mlhy s modrými dráty a vodiče ke koncovému světlu do mlhy se šedými dráty svazku vodičů zapojit pomocí zařezávacích spojek. U dvou koncových světel do mlhy na vozidle rozpojit též vodiče druhého koncového světla do mlhy a provést propojení mezi šedým vodičem druhého koncového světla do mlhy. (event. šedou drát svazku vodičů prodloužit). Koncové světlo na vozidle se vypíná ovládacím přístrojem.



Hnědá/bílá •íla k vypnutí parkovací pomůcky se zapojuje při zapojeném pøívìsu na uzemnìní, je vhodná jen pro parkovací pomůcky, které lze deaktivovat pouze pøes zapojené uzemnìní. Další informace obdr•íte v odborné autodìlnì.

Všechny ostatní vodiče se budou tak, jak je popsáno ve schématu obsazení, pøipojeny na pøíslušná vedení vozidla pomocí zaøezávacích spojek.

Je tøeba dbát na odbornou montáž zaøezávacích spojek. Spojky vedení je tøeba po zaøíznutí do vodiče uzavřít. Pokud je pøùez vodiče jiný než v rozmezí 0.75 a 1.0 mm² pak je tøeba pou•ít jiné zaøezávací spojky než ty, které byly dodány.

Plán obsazení:

<u>Funkce vozidla:</u>	<u>Barva vodiče kabelový svazek:</u>	<u>Pøùez:</u>
Relé blikáèe vlevo	•lutá	1.0
Smìrové svìtlo levé	zelená/bílá	1.0
Brzdové svìtlo	èerná / èervená	1.0
Koncové svìtlo levé	šedá/èerná	0.75
Relé blikáèe vpravo	èervená/zelená	1.0
Smìrové svìtlo pravé	šedá / •lutá	1.0
Koncové svìtlo pravé	šedá/ èervená	0.75
Koncové svìtlo do mlhy, spínaè	modrá	0.75
Vypínání parkovací pomůcky	hnědá/bílá	0.5
Koncové svìtlo do mlhy, svìtlo na zádi, šedá		0.75
Uzemnìní	hnědá	1.5 / 2.5
Trvale plus +12V pro ovládací pøístroj, èervená, jištìno 10A,		1.5
Zpitný svìtlomet	zelená	0.75

Funkèní zkouška:

Uzemòovací vedení opìt pøipojit na akumulátor.

Zkontrolovat funkci elektrického zaøízení. Při zkoušce elektrického zaøízení se musí pou•ít pøívìs nebo vhodný kontrolní pøístroj, se zatì•ovacími odpory. Pokud se pou•ije kontrolní pøístroj bez zatì•ovacího odporu, mù•e dojít k chybné funkci ovládacího pøístroje.

Rozšiøovací sada trvale plus pro 13-ti pólové zaøízení lze obdr•et pod èíslem dílu Westfalia 300 025 300 113 v odborné prodejnì.



Montagevejledning

Elektroanlæg til anhængertræk 13-polet

Westfalia-bestillingsnr.: 300 073 300 113

Anvendelsesområde: Universal-el-anlæg (Top Tronic) til køretøjer med check-kontrol, også med Parktronic
Anhængerstikdåsen har reduceret konstruktionshøjde

Generelle oplysninger:

Før arbejdet påbegyndes, skal montagevejledningen læses igennem.

De udborede huller skal afgrates og derefter males over med beskyttelseslak.

Installationen af el-sættet må udelukkende gennemføres af en elektriker, når batteriet er frakoblet.

Før udboringen skal det kontrolleres, at der er tilstrækkeligt frirum til stede bag beklædningen.

Vigtigt: Informationer der er lagret elektronisk (bilradio, navigationscomputer osv.) kan gå tabt.

Ved drift med anhængerens bliver trækkøretøjets tågebaglygte frakoblet via styreapparatet.

Ved ældre anhængere uden tågebaglygte skal der ved drift af dette el-anlæg eftermonteres en tågebaglygte.

Afbrydelse af en blinklygte, også på anhængerens, bliver indikeret via en hurtigere blinkfrekvens. På den måde er en ekstra blinkkontrol ikke nødvendig.

En stikdåseadapter må udelukkende anvendes ved drift med anhængerens. Efter brug af anhængerens skal adapteren fjernes!

Retningsgivende for alle juridiske spørgsmål er den tysksprogede udgave af denne montagevejledning.

Vigtigt!

På køretøjer i Fiat Marea-serien skal man fra og med årgang 99 udskifte sikringen 1 (10A) på køretøjet med en 15A-sikring.

Ret til ændringer forbeholdes!

Montering af stikdåse og ledningsstreng

1. Fjern om nødvendigt beklædningerne på køretøjets bagende og på baglygterne.
2. Bor et hul (Ø 40 mm) et passende sted på køretøjets bagende, sådan at ledningsstrengen kan føres igennem til stikdåsen.
Afgrat hullet og smør det med et rustbeskyttende middel.
3. Før herefter ledningsstrengen på stikdåsens ende indefra og ud gennem hullet. Hullet tættes med gummityllen. Sørg for, at den sidder korrekt.
4. Tryk afbryderarmen ind i stikdåsekabinettet, anbring fladetætningen, og skru stikdåsen på stikdåseholderen med de vedlagte skruer.
5. Stikdåsen er belagt på følgende måde:

<u>Funktion</u>	<u>Ledningsfarve</u>	<u>Kontaktnummer</u>
Venstre blinklys	sort/hvid	1
Tågebaglygte på anhænger	hvid	2
Stel	brun, 2,5 mm ²	3
Højre blinklys	sort / grøn	4
Højre baglygte	grå/rød	5
Bremselygte	sort/rød	6
Venstre baglygte	grå/sort	7
Baklygte	grøn	8
Konstantplus	rød, 2,5 mm ²	9
Lasteledning	gul, 2,5 mm ²	10
Stel (strømkreds 10)	brun/hvid, 2,5 mm ²	11
Fri		12
Stel (strømkreds 9)	brun, 2,5 mm ²	13

6. Forbind den del af ledningsstrengen med det hvide 12-polede stik, stilledninger og farverne gul, grå/sort osv. til venstre baglygte.
Forbind den del med farverne grå/rød, rød/grøn og grå/gul med højre baglygte.

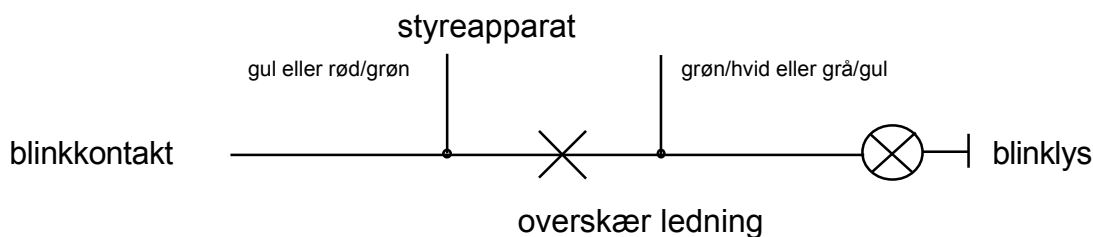
Montering og tilslutning af styreapparatet

Fastgør styreapparatet, alt efter type køretøj, bag den venstre sidebeklædning eller til venstre på afslutningpladen med det vedlagte bånd. Styreapparatet kan monteres uafhængigt af hældning. Fastgør stilledningerne brun 1.5 og brun 2.5 på et passende tyngdepunkt på køretøjets bagende.

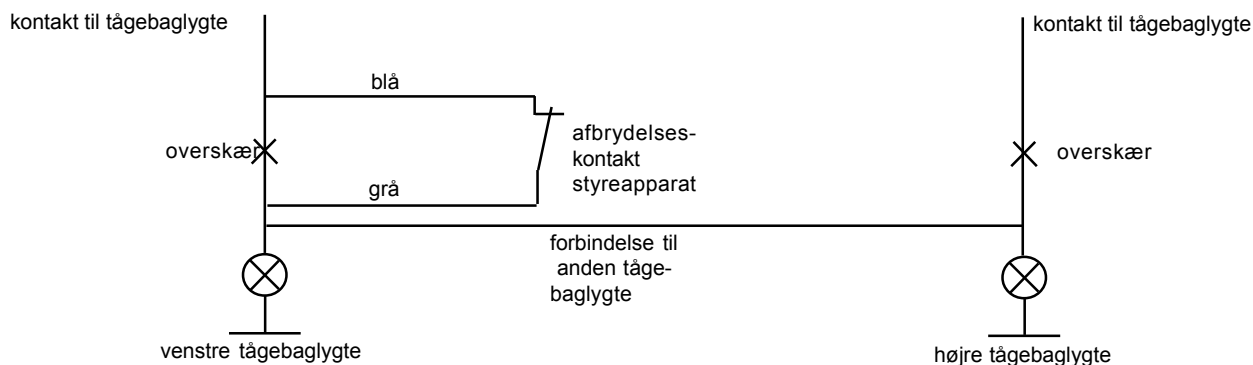
Før konstantplusledningen rød 1.5 på venstre side af køretøjet frem til batteriet. Sørg for, at ledningen ikke kan blive beskadiget gennem kontakt med dele af køretøjet. Om nødvendigt skal ledningen sikres med ekstra beskyttelse. Før konstantplusledningens ende i indgreb i den vedlagte sikringsholder og den vedlagte konstantpluskontakt i indgreb i sikringsholderens andet kammer. Kontakterne i sikringsholderen sikres med den vedlagte sikringsclip. Forbind konstantpluskontaktens ringøse med batteriets pluspol. Sørg for, at sikringsholderen er fastgjort korrekt.

Tilslutning til køretøjets ledninger

Ved tilslutning af blinklysledningerne skal de respektive blinklysledninger overskæres ved baglygten og ledningsenderne forbindes med en indskærings-stiktilslutning i henhold til belægnings-skemaet. Det er meget vigtigt, at monteringen foretages fagligt korrekt og dermed også, at forbindelsen mellem indskærings-stiktilslutningen og de respektive ledninger er korrekt.



Overskær ledningen til tågebaglygten i området ved baglygten eller et andet passende sted. Tilslut en indskærings-stiktilslutning til ledningen med den blå kabelåre, der går fra kontakten til tågebaglygten, og en indskærings-stiktilslutning til ledningen med den grå kabelåre, der går til tågebaglygten. Hvis to sæt tågebaglygter er installeret fra fabrikkens side overskæres også ledningen til den anden tågebaglygte, og der skabes en forbindelse mellem den grå ledning og tågebaglygte nummer to (forlæng eventuelt den grå kabelåre i ledningsstrengen). Køretøjets tågebaglygte slukkes via styreapparatet.



Den brun/hvide kabelåre beregnet til afbrydelse af parkeringshjælpeanordninger indstilles på stelforbindelse, når der er tilsluttet en anhænger. Denne kabelåre er kun egnet til parkeringshjælpeanordninger, der kan deaktiveres via en tilsluttet stelforbindelse. Yderligere informationer fås hos Deres værksted.

Alle øvrige ledninger forbindes med de pågældende ledninger på køretøjet via indskæringsstiktilslutninger i henhold til belægningseskemaet.

Det er meget vigtigt, at monteringen af indskæringsstiktilslutningerne sker fagligt korrekt. Ledningsforbindelserne skal isoleres, når de er blevet skåret ind i ledningerne. Hvis tværsnittet for køretøjets ledninger ikke ligger mellem 0,75 og 1,0 mm², skal der benyttes andre indskæringsstiktilslutninger end de vedlagte.

Belægningseskema:

<u>Køretøjets funktioner:</u>	<u>Kabelsættets ledningsfarver:</u>	<u>Tværsnit:</u>
Venstre blinklysrelæ	gul	1.0
Venstre blinklys	grøn/hvid	1.0
Bremselygte	sort/rød	1.0
Venstre baglygte	grå/sort	0.75
Højre blinklysrelæ	rød/grøn	1.0
Højre blinklys	grå/gul	1.0
Højre baglygte	grå/rød	0.75
Tågebaglygte, kontakt	blå	0.75
Afbryder til parkeringshjælpeanordning	brun/hvid	0.5
Tågebaglygte, baglygte	grå	0.75
Stel	brun	1.5 / 2.5
Konstantplus +12V til styreapparat	rød, 10A sikret	1.5
Baklygte	grøn	0.75

Funktionskontrol:

Tilslut igen stelledningen til batteriet.

Kontrollér el-anlæggets funktion. Til kontrol af el-anlægget benyttes en anhænger eller et passende kontrolapparat med belastningsmodstand. Hvis der benyttes et kontrolapparat uden belastningsmodstand, kan det medføre fejlfunktioner i styreapparatet.

Konstantplustillægssættet til det 13-polede el-anlæg fås hos Deres faghandel under Westfalia-nr. 300 025 300 113.

E

Instrucciones de montaje

Instalación eléctrica para enganche 13 polos

Núm. de pedido Westfalia: 300 073 300 113

Ámbito de aplicación: Instalación el. universal (Top Tronic) para vehículos sin sistema de control y chequeo, también con ParkTronic
La caja de enchufe para remolque tiene una altura de montaje reducida

Indicaciones de carácter general:

Lea las instrucciones de montaje antes de comenzar el trabajo.

Los taladros practicados deberán desbarbarse y se les aplicará a continuación una capa de pintura protectora.

La instalación del juego eléctrico puede ser efectuada solamente por personal especializado y con la batería desembornada.

Antes de taladrar, comprobar que haya suficiente espacio libre detrás del revestimiento.

Atención: Pueden perderse los datos guardados en la memoria electrónica (auto-radio, ordenador de a bordo, etc.).

Al circular con remolque, la unidad de control desconecta la luz antiniebla trasera del vehículo de tiro.

Para modelos antiguos de remolque sin luz antiniebla trasera, deberá incorporarse una luz antiniebla trasera de cara a usar esta instalación eléctrica.

El fallo o fundido de una lámpara intermitente, incluso en el remolque, se indicará mediante un aumento de la frecuencia de intermitencia. No es necesario por tanto ningún control adicional de los intermitentes.

Sólo se puede usar un adaptador de caja de enchufe cuando se circule con remolque. Retirarlo cuando ya no se circule con remolque.

Para cualquier cuestión jurídica o legal será válida únicamente la edición en alemán de estas instrucciones de montaje.

¡Nota complementaria!

En los vehículos de la serie Fiat Marea, a partir de los modelos del año 99, deberá sustituirse el fusible 1 (10A) del vehículo por un fusible de 15 A.

¡Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones!

Montaje de la caja de enchufe y del mazo de cables

1. Retirar, en la medida de lo necesario, los revestimientos en la parte trasera del vehículo y en las luces traseras.
2. Taladrar en el punto apropiado de la trasera del vehículo un paso (\varnothing 40 mm) para el mazo de cables a la caja de enchufe.
Quitar la rebaba del orificio de paso y aplicar antioxidante.
3. Tire a continuación del mazo de cables en el extremo de la caja de enchufe, guiándolo a través del orificio de dentro hacia afuera y selle el orificio con la canilla de goma, prestando atención a que asiente correctamente.
4. Presione el portacontactos adentro de la carcasa de la caja de enchufe, coloque la junta y atornille la caja de enchufe a su chapa de soporte mediante los tornillos adjuntos.
5. La asignación de contactos de la caja de enchufe es la siguiente:

<u>Función</u>	<u>Color del cable</u>	<u>N° de contacto</u>
Intermitente, izquierdo	negro / blanco	1
Luz antiniebla trasera, remolque	blanco	2
Masa	marrón, 2,5 mm ²	3
Intermitente, derecho	negro / verde	4
Faro trasero, derecho	gris / rojo	5
Luz de freno	negro / rojo	6
Faro trasero, izquierdo	gris / negro	7
Luz de marcha atrás	verde	8
Positivo permanente	rojo, 2,5 mm ²	9
Línea de carga	amarillo, 2,5 mm ²	10
Masa (circuito eléctrico 10)	marrón / blanco, 2,5 mm ²	11
Libre		12
Masa (circuito eléctrico 9)	marrón, 2,5 mm ²	13

6. Tender, hasta el faro trasero izquierdo, el extremo del conjunto de cables que tiene el conector blanco de 12 polos, los cables de masa y los cables amarillo, gris/negro.....
Tender, hasta el faro trasero derecho, los cables gris/rojo, rojo/verde y gris/amarillo.

E

Montaje y conexión de la unidad de control

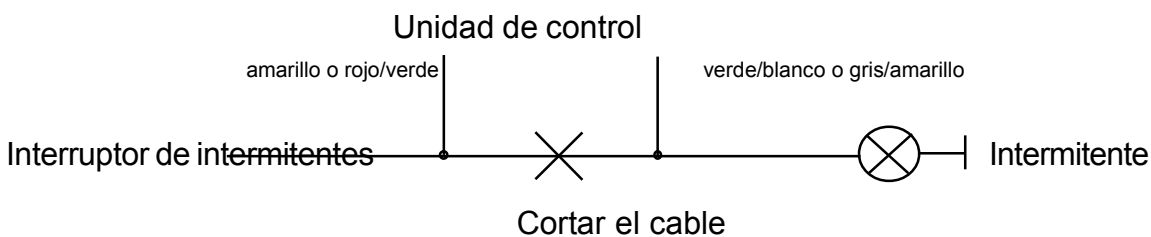
Fijar la unidad de control (según el tipo de vehículo), mediante la cinta con cabeza fungiforme adjunta, tras el revestimiento lateral izquierdo o a la izquierda de la chapa de cierre trasera. La unidad de control puede montarse con independencia de la ubicación.

Los cables de masa marrón de 1,5 y marrón de 2,5 se han de fijar en un punto de masa apropiado en la zona trasera.

Tender el cable de positivo permanente rojo de 1,5 en el lado izquierdo del vehículo hasta la batería, prestando atención a que el cable no pueda resultar dañado por otros componentes del vehículo; proteger el cable si fuera necesario. El extremo del cable de positivo permanente habrá de encajarse en el soporte de retención que se suministra conjuntamente. La pieza conectora de positivo permanente, también adjunta, se encajará en la segunda cámara del soporte de retención, asegurándose los contactos encajados en el soporte de retención mediante las presillas adjuntas. Unir la corcheta anular de la pieza conectora del positivo permanente al polo positivo de la batería. Prestar atención a que el soporte de retención esté fijado correctamente.

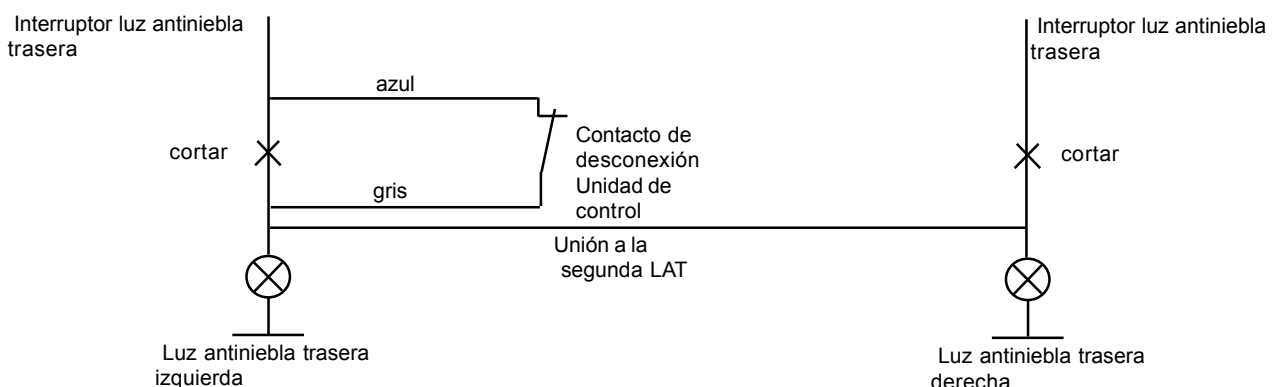
Conexión a los cables del vehículo

Al conectar los cables de los intermitentes, deberá cortarse el cable de intermitente respectivo de la luz trasera y conectarse los extremos de cable (de acuerdo al esquema de asignaciones del cableado) con empalmador de incisión. Cuide, sin falta, que el montaje esté conforme a las especificaciones y que el empalmador de incisión tenga un buen contacto con los cables respectivos.



Cortar el cable a la luz antiniebla trasera en la zona del faro trasero o en un punto apropiado. Conectar, con empalmadores de incisión, el cable del interruptor de la luz antiniebla trasera con el hilo azul y el cable que va a la luz antiniebla trasera con el hilo gris del mazo de cables. Cuando se tengan dos luces antiniebla traseras propias del vehículo, cortar también el cable de la segunda luz antiniebla y crear una conexión entre el hilo gris y la segunda luz antiniebla trasera (dado el caso, alargar el hilo gris del mazo de cables).

La unidad de control desconecta la luz antiniebla trasera propia del vehículo.



El hilo marrón/blanco para la desconexión del auxiliar de estacionamiento se conecta a masa cuando el remolque está acoplado, siendo adecuado sólo para auxiliares de estacionamiento que puedan ser desactivados a través de una masa conectada al circuito. Obtendrá más información al respecto en su taller especializado.

Todos los demás cables se unirán con empalmadores de incisión a los cables correspondientes del vehículo, según lo especificado en el esquema de asignación del cableado.

Se tiene que prestar atención a que los empalmadores de incisión se monten correctamente. Tras su incisión, los empalmadores de cable han de cerrarse en los cables. Si la sección transversal de los cables del vehículo no estuviera comprendida entre 0,75 y 1,0 mm², deberán emplearse otros empalmadores de incisión distintos a los suministrados.

Esquema de asignación de cables:

<u>Función en el vehículo:</u>	<u>Color en conjunto de cables:</u>	<u>Sección transv.:</u>
Relé de intermitencias a izquierda	amarillo	1.0
Intermitente izquierdo	verde / blanco	1.0
Luz de freno	negro / rojo	1.0
Faro trasero izquierdo	gris / negro	0.75
Relé de intermitencias a derecha	rojo / verde	1.0
Intermitente derecho	gris / amarillo	1.0
Faro trasero derecho	gris / rojo	0.75
Luz antiniebla trasera, interruptor	azul	0.75
Desc. auxiliar de estacionamiento	marrón/blanco	0.5
Luz antiniebla trasera, faro trasero	gris	0.75
Masa	marrón	1.5 / 2.5
Positivo perm. +12V para unidad de control, rojo, con fusible de 10A		1.5
Luz de marcha atrás	verde	0.75

Comprobación del funcionamiento:

Volver a conectar la línea de masa a la batería.

Verificar el funcionamiento de la instalación eléctrica. Para la comprobación de la instalación eléctrica debe emplearse un remolque o un instrumento verificador con resistores reguladores de carga. Si se emplea un instrumento verificador sin resistores reguladores de carga, ello podrá provocar una función defectuosa de la unidad de control.

El juego de ampliación de positivo permanente para la instalación eléctrica de 13 polos, n° pieza 300 025 300 113, puede adquirirse en el comercio especializado.

Instructions de montage

Installation électrique pour dispositif d'attelage 13 broches

Référence Westfalia : 300 073 300 113

Domaine d'utilisation : Installation électrique universelle (Top Tronic) sans système de contrôle, (avec Parktronik également).
La prise électrique de la remorque a une hauteur de montage réduite.

Remarques générales :

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Les trous venant d'être percés doivent être ébarbés et enduit d'une peinture de protection.

L'installation du set électrique ne doit être réalisée que par un personnel qualifié, la batterie doit être débranchée pendant ces travaux.

Avant de percer les trous s'assurer que l'espace derrière l'habillage est suffisant.

Attention : les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) risquent d'être perdues.

Lorsqu'une remorque/caravane est attelée, l'appareil de commande interrompt le fonctionnement du feu de brouillard arrière du véhicule tracteur.

Sur des remorques plus anciennes dépourvues de feu de brouillard arrière, la mise en service de cette installation électrique nécessite la pose d'un feu de brouillard arrière.

La défaillance d'un clignotant du véhicule ou de la remorque est signalée par un accroissement de la fréquence de clignotement. Un témoin clignotant supplémentaire n'est donc pas nécessaire.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Retirer l'adaptateur lorsque la remorque/caravane est détachée !

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Remarque complémentaire

Sur les véhicules de la série Fiat Marea, il faut remplacer le fusible 1 (10 A) d'origine par un fusible de 15 A, à partir du modèle 99.

Sous réserve de modifications!

Pose de la prise et du faisceau de câbles

1. Retirer les habillages à l'arrière du véhicule et au niveau des feux arrière si nécessaire.
2. À un endroit approprié de l'arrière du véhicule, percer un passage vers la prise, pour le faisceau de câbles (Ø 40 mm).
Ébarber le trou et l'enduire d'une couche de produit anticorrosion.
3. Puis faire passer le faisceau de câbles dans le passage de l'extrémité de la prise en l'introduisant de l'intérieur vers l'extérieur. Insérer le passe-câble en caoutchouc dans le passage pour en assurer l'étanchéité et en veillant à sa mise en place correcte.
4. Enfoncer la plaque de contact dans le boîtier de la prise, mettre en place la garniture étanche et visser la prise sur le support correspondant à l'aide des vis fournies.
5. L'affectation de la prise est la suivante :

<u>Fonction</u>	<u>Couleur du câble</u>	<u>Numéro de contact</u>
Clignotant, gauche	noir / blanc	1
Feu de brouillard arrière, remorque	blanc	2
Masse	marron, 2,5 mm ²	3
Clignotant, droit	noir / vert	4
Feu de position arrière, droit	gris / rouge	5
Feux stop	noir / rouge	6
Feu de position arrière, gauche	gris / noir	7
Phares de recul	vert	8
+ permanent	rouge, 2,5 mm ²	9
Câble de charge	jaune, 2,5 mm ²	10
Masse (circuit électrique 10)	marron / blanc, 2,5 mm ²	11
Libre		12
Masse (circuit électrique 9)	marron, 2,5 mm ²	13

6. Poser la partie du faisceau avec la fiche blanche 12 broches, les câbles de masse et le câble jaune gris/noir, vers le feu arrière gauche.
Poser les câbles gris/rouge, rouge/vert et gris/jaune vers le feu arrière droit.

Montage et branchement de l'appareil de commande

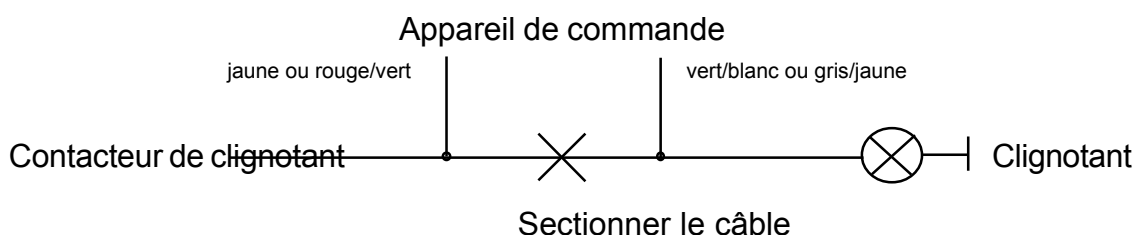
Selon le type de véhicule, fixer l'appareil de commande soit derrière l'habillage latéral gauche, soit à l'aide de la bride à ergots fournie, sur la gauche de la tôle arrière. L'appareil de commande peut être monté dans n'importe quelle position.

Fixer les câbles de masse marron 1,5 et marron 2,5 sur un point de masse approprié de l'arrière du véhicule.

Faire cheminer le câble + permanent rouge 1,5 sur la gauche, jusqu'à la batterie, en veillant à ce qu'il ne risque pas d'être endommagé par des pièces du véhicule, renforcer sa protection le cas échéant. Enficher l'extrémité du câble de + permanent dans le porte-fusible fourni, enficher le raccord de câble de + permanent fourni dans la deuxième chambre du porte-fusible et bloquer les contacts dans le porte-fusible à l'aide du clip de sûreté fourni. Connecter la cosse à œillet du raccord de câble + permanent à la borne positive de la batterie. Veiller à ce que le porte-fusible soit correctement fixé.

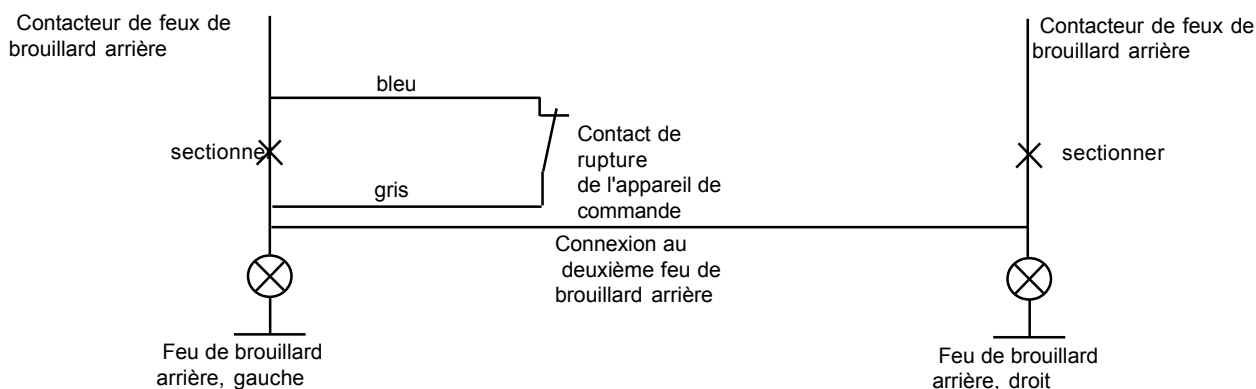
Connexion aux câbles du véhicule

Pour connecter les câbles de clignotants, sectionner chaque câble de clignotant au niveau du feu arrière et brancher les extrémités, conformément au plan d'affectation, à l'aide des connecteurs rapides. Il est impératif de s'assurer du montage correct des connecteurs rapides et du parfait contact des connecteurs avec chacun des câbles.



Sectionner le câble d'alimentation du feu de brouillard arrière à la hauteur du feu arrière ou à un endroit approprié. Raccorder, au moyen de connecteurs rapides, le câble venant du contacteur de feu de brouillard arrière au brin bleu et le câble allant au feu de brouillard arrière au brin gris du faisceau. Si le véhicule est équipé de deux feux de brouillard arrière, sectionner également le câble du deuxième phare de brouillard et établir une connexion entre le câble gris et le deuxième feu de brouillard arrière.

Le feu de brouillard arrière du véhicule est éteint par l'appareil de commande.



Le brin marron/blanc pour le désenclenchement du détecteur d'obstacles est relié à la masse dès qu'une remorque est attelée, il est réservé à des détecteurs d'obstacles qui peuvent être désactivés via le branchement à la masse. Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre atelier spécialisé.

Tous les autres câbles sont reliés aux câbles correspondants du véhicule avec des connecteurs rapides, comme indiqué sur le plan d'affectation.

Il est impératif de s'assurer du montage parfait des connecteurs rapides. Après l'incision dans les câbles, les connecteurs rapides doivent être fermés. Si la section des câbles du véhicule ne situe pas entre 0,75 et 1,0 mm², utiliser d'autres connecteurs rapides que ceux fournis.

Plan d'affectation :

<u>Fonction véhicule :</u>	<u>Couleur du câble :</u>	<u>Section :</u>
Relais clignotant, gauche	jaune	1.0
Clignotant, gauche	vert / blanc	1.0
Feux stop	noir / rouge	1.0
Feu arrière, gauche	gris / noir	0.75
Relais clignotant, droit	rouge / vert	1.0
Clignotant, droit	gris / jaune	1.0
Feu arrière, droit	gris / rouge	0.75
Feu de brouillard arrière, contacteur	bleu	0.75
Désenclenchement du détecteur d'obstacles	marron/blanc	0.5
Feu de brouillard arrière, feu arrière	gris	0.75
Masse	marron	1.5 / 2.5
+ permanent 12 V pour appareil de commande	rouge, protection 10 A	1.5
Phares de recul	vert	0.75

Contrôle de fonctionnement :

Reconnecter le câble de masse à la batterie.

Contrôler le fonctionnement de l'installation électrique. Pour le contrôle de l'installation électrique, il est nécessaire d'utiliser une remorque ou un dispositif de contrôle adéquat avec résistance de charge. L'utilisation d'un dispositif de contrôle sans résistance de charge peut entraîner la défaillance de l'appareil de commande.

Le kit d'adaptation + permanent pour les installations 13 broches est disponible dans les magasins spécialisés sous le n° de référence Westfalia 300 025 300 113.



Asennusohjeet

Vetokoukun sähköosien varustesarja 13-napainen järjestelmä

Westfalian tilausnro: 300 073 300 113

Käyttökohde: Yleinen sähkölaitteisto (Top Tronic) ajoneuvoille ilman Check-Control-järjestelmää, myös Parktronicilla
Perävaunun pistorasian asennuskorkeus on tavanomaista alhaisempi

Yleisiä ohjeita:

Lue asennusohjeet ennen työn aloittamista.

Poratuista rei'istä tulee poistaa jäysteet ja ne tulee käsitellä suojalakalla.

Sähkölaitteiden asennuksen saavat suorittaa ainoastaan ammattimiehet ja akun tulee olla poiskytkettynä.

Varmista ennen poraamista, että päällysteen takana on tarpeeksi vapaata tilaa.

Huomio: Sähköisesti tallennettuja tietoja (autoradio, ajotietokone jne.) voi hävitä.

Käytettäessä perävaunua ohjauslaite kytkee pois vetoauton takasumuvalot.

Vanhempiin peräkärriihin, joissa ei ole takasumuvaloa, on takasumuvalo asennettava jälkeensä tätä sähköjärjestelmää käytettäessä.

Yhden vilkkuvalon epäkuntoisuus, oli se vetoauton tai perävaunun, johtaa vilkkumistaajuuden nousuun. Täten muuta vilkunvalvontaa ei tarvita.

Pistorasia-adapteria saa käyttää ainoastaan perävaunun yhteydessä. Se on poistettava perävaunun käytön jälkeen!

Näiden asennusohjeiden saksankielinen versio on määräävä kaikissa oikeustapauksissa.

Lisäohje!

Fiat Marea -sarjan ajoneuvoissa on valmistusvuodesta 99 alkaen korvattava sulake 1 (10A) 15 ampeerin sulakkeella.

Oikeudet muutoksiin pidätetään!

Pistorasian ja yhdyskaapelin asennus

1. Irrota ajoneuvon perän ja takavalojen verhouksia tarpeen mukaisesti.
2. Poraa ajoneuvon perään reikä sopivaan paikkaan pistorasian yhdyskaapelia varten (Ø 40 mm).
Puhdista porausreikä ja käsittele ruosteenestolla.
3. Vedä tämän jälkeen yhdysjohdon pistorasian puoleinen pää reiän läpi sisältä ulospäin ja tiivistä reikä kumihylsällä. Kiinnitä huomio siihen, että kumihylsy asettuu asianmukaisesti paikalleen.
4. Paina kosketuksenpidin pistorasiakoteloon, aseta tasotiiviste paikalleen ja ruuvaa pistorasia mukana toimitetuilla ruuveilla pistorasian kiinnityspeltiin.
5. Pistorasia on johdotettu seuraavasti:

<u>toiminta</u>	<u>johdinväri</u>	<u>kosketusnumero</u>
vilkku, vasen	musta / valkoinen	1
perävaunun sumuvalo	valkoinen	2
maadoitus	ruskea, 2,5 mm ²	3
vilkku, oikea	musta / vihreä	4
takavallo, oikea	harmaa / punainen	5
jarruvalo	musta / punainen	6
takavallo, vasen	harmaa / musta	7
peruutusvalo	vihreä	8
plusvirta	punainen, 2,5 mm ²	9
latausjohto	keltainen, 2,5 mm ²	10
maadoitus (virtapiirit 10)	ruskea / valkoinen	11
vapaa		12
maadoitus (virtapiirit 9)	ruskea, 2,5 mm ²	13

6. Vie yhdysjohdon pää, johon kuuluvat valkoinen 12-napainen pistoke, maajohdot ja keltainen, harmaa/musta, ... vasempaan takavaloon.
Vie harmaa/punainen, punainen/vihreä ja harmaa/keltainen johto oikeaan takavaloon.

Ohjauslaitteen asennus ja kytkentä

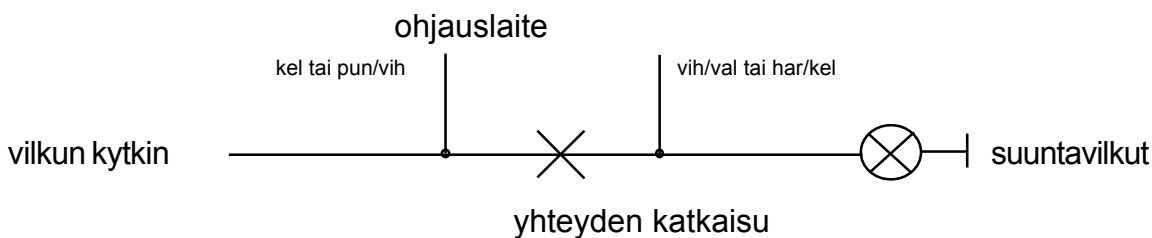
Kiinnitä ohjauslaite mukana toimitetulla kartiopäänauhalla ajoneuvotyypistä riippuen vasemman sivuverhouksen taakse tai vasemmalle takapeltiin. Ohjauslaite voidaan asentaa sijainnista välittämättä.

Maajohdot ruskea 1.5 ja ruskea 2.5 on kiinnitettävä asianmukaiseen maadoituspisteeseen ajoneuvon takaosaan.

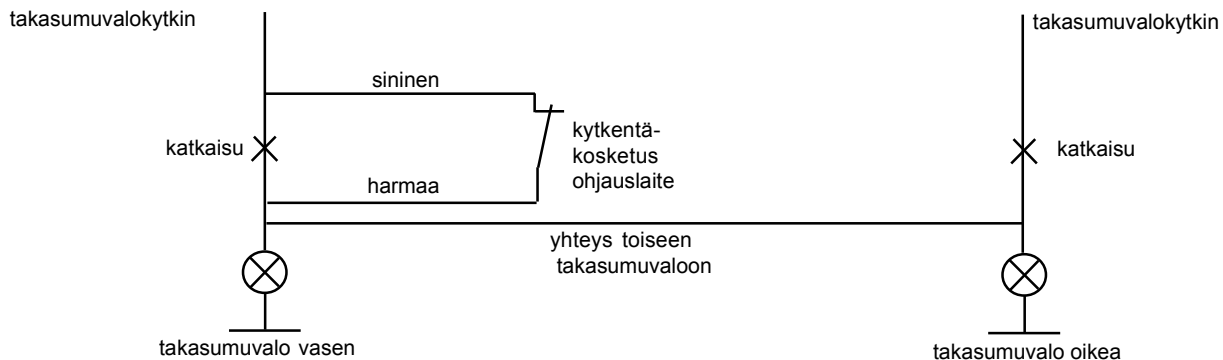
Asenna plusjohto (punainen 1.5) ajoneuvon vasempaan reunaan akkuun asti. Kiinnitä samalla huomiota siihen, etteivät johdot voi vahingoittua ajoneuvon osien liikkuessa. Asenna tarvittaessa lisäsuojia. Plusjohdon pää on napsautettava mukana toimitettuihin turvapidikkeisiin, mukana toimitettu plusliitoskappale turvapidikkeen toiseen pesään ja turvapidikkeeseen kiinnitetyt kosketukset varmistettava toimitetuilla turvapinneillä. Yhdistä plusliitoskappaleen korvake akun plusnapaan. Kiinnitä huomiota turvapidikkeen esteettömään kiinnitykseen.

Kytkeä ajoneuvon johdotukseen

Kytettäessä vilkkujen johtoihin on kulloinenkin vilkunjohto katkaistava takavalon kohdalta ja johtojen päät on kytkettävä kytkentäkaavion mukaisesti ja yhdistettävä sisäänleikkuuliittimillä. Samalla on ehdottomasti kiinnitettävä huomiota asianmukaiseen asennukseen ja esteettömään sisäänleikkuuliittimien kosketukseen kulloistenkin johtojen kanssa.



Katkaise takasumuvalojen johto takavalon kohdalta, yhdistä johto takasumuvalon katkaisimesta sisäänleikkuuliittimellä yhdysjohtovyöhdin siniseen säikeeseen ja johto takasumuvälön harmaaseen säikeeseen. Jos ajoneuvolla on kaksi takasumuvälöä, katkaise myös toisen sumuvälön johto ja yhdistä harmaaseen johtoon (pidennä tarvittaessa yhdysjohdon harmaata säiettä). Ajoneuvon takasumuvälö kytketään pois päältä ohjauslaitteesta.



Ruskea/valkoinen säie pysäköintitutkan poiskytkentään liitetään maadoitukseen peräkärryn ollessa paikallaan, se on tarkoitettu vain pysäköintitutkaan, joka voidaan kytkeä pois päältä maadoituksen avulla. Lisätietoja saat merkkiliikkeeltä.

Kaikki muut johdot haaroitetaan kytkentäsuunnitelman mukaisesti vastaaviin ajoneuvon johtoihin sisäänleikkuuliittimillä.

Kiinnitä ehdottomasti huomiota sisäänleikkuuliittimien asianmukaiseen asennukseen. Johtoliittimet on suljettava niiden leikattua tiensä johtoon. Jos ajoneuvon johtojen poikittaisleikkaus ei ole 0,75-1,0 mm², on käytettävä muita kuin mukana toimitettuja sisäänleikkuuliittimiä.

KytKentäkaavio:

<u>ajoneuvon toiminta:</u>	<u>johdinsarjan väri:</u>	<u>poikittaisleikkaus:</u>
vilkkurele, vasen	keltainen	1.0
vilkku, vasen	vihreä/valkoinen	1.0
jarruvalo	musta/punainen	1.0
takavallo, vasen	harmaa/musta	0.75
vilkkurele, oikea	punainen/vihreä	1.0
vilkku, oikea	harmaa/keltainen	1.0
takavallo, oikea	harmaa/punainen	0.75
takasumuvalllo, kytkin	sininen	0.75
pysäköintitutkan poiskytkentä	ruskea/valkoinen	0.5
takasumuvalllo, takavalot	harmaa	0.75
maadoitus	ruskea	1.5 / 2.5
ohjauslaitteen plusjohto 12 V	punainen, 10 A varmistettu	1.5
peruutusvalo	vihreä	0.75

Toiminnan tarkastus:

Liitä maadoitusjohto jälleen akkuun.

Tarkasta sähkölaitteiden toiminta. Sähkölaitteiden toimintaa tarkastettaessa on käytettävä perävaunua tai sopivaa koestuslaitetta kuormitusvastuksella. Jos koestuslaite ei synnytä kuormitusvastusta, voi ohjauslaite toimia virheellisesti.

Plusvirran laajennussarjaa 13-napaiselle sähkölaitteistolle on saatavalla alan liikkeistä Westfalian varaosanumerolla 300 025 300 113.



Installation instructions

Electronic system for trailer hitch 13-pin

Westfalia no.: 300 073 300 113

Area of application: Universal electrical system (Top Tronic) for vehicles without Check Control, also with Parktronics
Trailer socket has reduced height

General information:

Before starting work, please read the installation instructions.

The holes drilled must be deburred and then coated with anti-corrosion paint.

The electrical kit may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

Important: Any electronically stored data (car radio, onboard computer, etc.) may be lost.

During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is switched off by the control unit.

Install a rear fog light on older trailers if they do not already have one before operating this electrical equipment with them.

The failure of a turn signal, including on the trailer, is indicated by an increase in the flashing frequency. As a result, no additional flashing check is required.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The German version of these installation instructions shall be applicable in the event of any legal questions.

Additional information!

Replace fuse 1 (10A) with a 15 A fuse for all vehicles of the Fiat Marea 1999 series or later.

Subject to changes!

Installation of the Socket and the Wire Lane

1. Remove the coverings at the rear of the vehicle and at the rear lights as far as required.
2. Drill a hole (Ø 40 mm) at a suitable position on the rear of the vehicle for the wire lane to the socket.
Smooth off the edges of the hole and apply antifreeze.
3. Then lead the wire lane at the socket end through the hole from the inside to the outside and seal the hole with the rubber bushing. Ensure that everything is sitting properly.
4. Press the contact holder into the socket housing, position the surface seal and attach the socket with the supplied screws to the socket retaining plate.
5. The socket is assigned in the following manner:

<u>Function</u>	<u>Wire colour</u>	<u>Contact no.</u>
Left turn signal	black/white	1
Towed vehicle fog light	white	2
Earth	brown, 2,5 mm ²	3
Right turn signal	black/green	4
Right tail light	gray/red	5
Brake light	black/red	6
Left tail light	gray/black	7
Reverse lamp	green	8
Continuous positive	red, 2.5 mm ²	9
Charging line	yellow, 2.5 mm ²	10
Earth (circuit 10)	brown/white, 2,5 mm ²	11
Free		12
Earth (circuit 9)	brown, 2.5 mm ²	13

6. Lay the wire set end with the white 12-pin plug, earth wires, and the yellow, gray/black wires ...to the left tail light.
Lay the gray/red, red/green and gray/yellow wires to the right tail light.



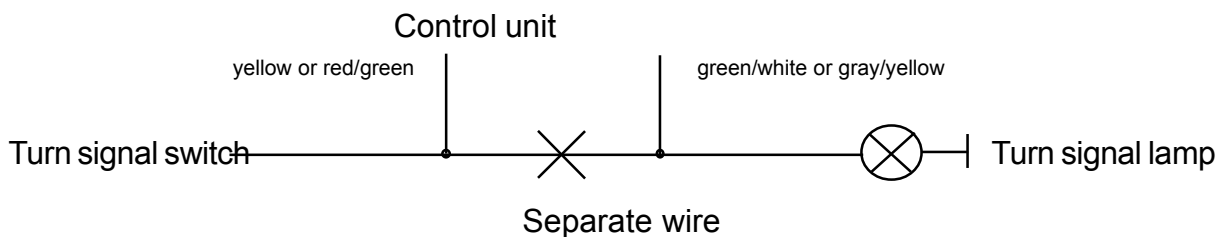
Installing and Connecting the Control Unit

Depending on the type of vehicle, attach the control unit behind the left side covering or on the left of the tail plate using the supplied mushroom band. The control unit may be installed irrespective of the position.

Attach the brown 1.5 and brown 2.5 earth wires to a suitable earthing position in the tail area. Place the red 1.5 continuous positive wire up to the battery, ensuring that the wire cannot be damaged by vehicle parts. If necessary, provide the wire with additional protection. Lock the end of the continuous positive wire into place on the supplied fuse holder, locking the supplied continuous positive connection piece into place in the second chamber of the fuse holder, and secure the fuse holder locked contacts with the supplied fuse clip. Connect the continuous positive connection piece's ring eyelet to the battery's positive terminal. Ensure that the fuse holder has been correctly attached.

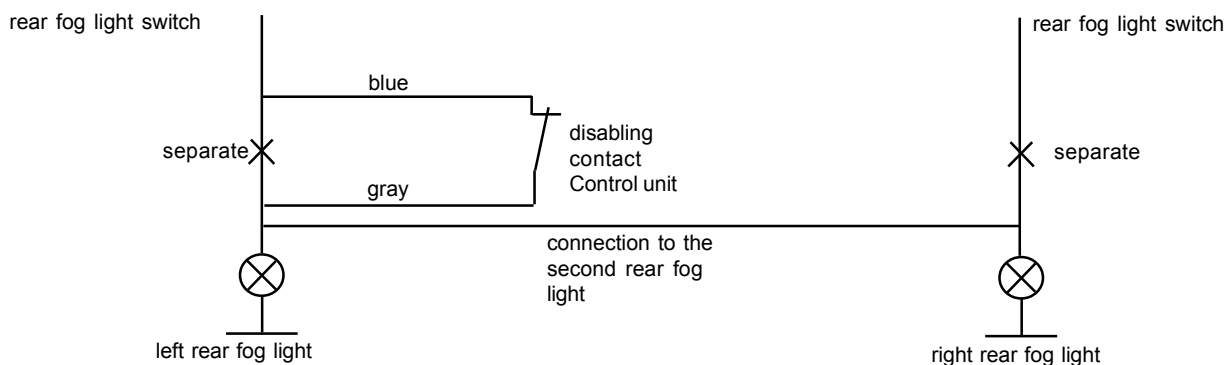
Connection to the Vehicle's Wires

When connecting the turn signal wires, the respective turn signal wire has to be separated at the taillight and the wire ends have to be connected with cutter connectors as outlined in the wiring plan. Please ensure that installation is carried out by a qualified person and that the cutter connector has a flawless contact with the respective wires.



Separate the wire to the rear fog light near the taillight or at a suitable position, and connect the wire from the rear fog light switch with the blue lead and the wire to the rear fog light with the gray lead of the wire lane using cutter connectors. For vehicles with two rear fog lights, the second rear fog light's wire is also to be separated and a connection between the gray wire and the second rear fog light is to be made.

The vehicle's own rear fog light is switched off by the control unit.



The brown/white lead for disabling the parking aid is switched to earth for connected towed vehicles and is only suitable for parking aids which can be deactivated by an activated earth. Further information may be obtained from your workshop.

As illustrated in the wiring plan, all other wires are to be worn away at the respective vehicle wires with cutter connectors.

It is essential to ensure that the cutter connectors are installed by a qualified person. The wire connectors are to be closed off in the wires after the cutting. If the wire cross-sections of the vehicle's wires are not between 0.75 and 1.0 mm², cutter connectors other than those supplied should be used.

Wiring plan:

<u>Vehicle function:</u>	<u>Cable bundle wire colour:</u>	<u>Cross-section:</u>
Left flash relay	yellow	1.0
Left turn signal	green/white	1.0
Brake light	black/red	1.0
Left taillight	gray/black	0.75
Right flash relay	red/green	1.0
Right turn signal	gray/yellow	1.0
Right taillight	gray/red	0.75
Fog light, switch	blue	0.75
Parking aid disabler	brown/white	0.5
Fog light, taillight	gray	0.75
Earth	brown	1.5 / 2.5
Continuous positive +12V for control unit	red, 10A protected	1.5
Reverse lamp	green	0.75

Functional test:

Re-connect the earth wire to the battery.

Check that the electrical system is functioning properly. Use a trailer or suitable testing instrument with load resistance to test the electrical system. The control unit may malfunction if a testing instrument without load resistance is used.

The continuous positive extension set for the 13-pin electrical system is available in automotive supply stores under the Westfalia parts no. 300 025 300 113.



İaçãßàò òìðìèÝôçóçò

ÇëãêôñéêÞ áãéáôÛóóáóç ãéá äéÛóáíç ñòììÿëêçóçò 13ðìëéêÞ

Èùäéêùò Westfalia: 300 073 300 113

ÔììÝáò áðáñììãÞò: ÇëãêôñéêÞ áãéáôÛóóáóç ãáíéêÞò ðñÞóçò (Top Tronic) ãéá ì÷Þíáðá ðññßò óýóðçíá äéÝã÷ìò (Check-Control), áðßóçò ìá Parktronik
Ç ðñßæá äéá ôçì ñòììÿëêá òìðìèáðáßóáé óá ðéì ðáíçêù ÿðìò

ÃáíééÝò òðìãáßíáèò:

Ðñéì áñ÷ßóáðá ôçì áñãáóßá äéááÛóóá ðñìíóêéêÛ óéò ìaçãßàò òìðìèÝôçóçò.

Ìé ìðÝò ðìò áíìßáíìðáé ðñÝðáé ìá éáéáñéóòìÿì áðù òð÷ì ãñÝæéá éáé óðçì óðìÝ÷áéá ìá ðáñáóòìÿì ìá ðñìíóáðáððéêù ááñìßéé.

Ç áãéáôÛóóáóç òùì çëãêôñéêÞì áíáñòçìÛòùì áðéòñÝðáðáé ìá ðñááìáðìðìéçèáß ìùìì áðù äéáéêáðììÿì ðñìíóòðéêù éáé ìá áðìóðìãááìÿìç ôçì ìðáðáñßá.

Ðñéì áðù ôçì äéÛìíéìç òùì ìðÞì äéÝãìðá áì òðÛñ÷áé ðßóù áðù ôçì áðÝìáðóç áñêáðùò äéáÿéáñìò ðñììò.

Ðñìíóì÷Þ: Óá çëãêôñìíéêÛ áðìéçèáðììÿìá óðìé÷áßá (ñááéùòùìì, ððìéìãéóòÞò ì÷Þíáðìò êéð.) ìðìñìÿì ìá ðáéìÿì.

ÉáðÛ ôçì ìáÞçóç ìá ðñÝúéáñ òì ðßóù òáíÛñé ììß÷èçò òìò Ýééììðìò ì÷Þíáðìò áðáíáñãìðìéáßóáé ìÝóù ôçò óðóéáðÞò äéÝã÷ìò.

Óá ðáéáéúðáñá ðñÝééáñ ðññßò ðßóù òùò ììß÷èçò ðñÝðáé ìá áñìðéßóáðá ôçì çëãêôñéêÞ áãéáôÛóóáóç ìá Ýìá ðßóù òùò ììß÷èçò.

Η άÿìçóç ôçò óð÷ìðçðáð áíááìóáÞóìáðìò ððìáçèÞíáé äéÛáç óá Ýìá òéÛò, áéùìç éáé óðì ñòììðééìÿìáìì ù÷çíá. ÓðìáðÞò ááì ðñáéÛæáðáé éáìÝìáð ðñùóéáðìò Ýéáã÷ìò òùì òéáð.

ÿìáð ðñìíóáñììãÝáò ðñßæáð áðéòñÝðáðáé ìá ðñçóéììðìéçèáß ìùìì éáðÛ ôçì ìáÞçóç ìá ðñÝúéáñ. ΜάðÛ òì ðÝñáð ôçò ìáÞçóçò ðñÝðáé ìá áðáéñáèáß!

Óá éÛéá ðáñßððóç ììéêÞò áéáðùìßáð éó÷ÿáé ç ááñìáíùòùìç Ýéáìóç áððÞì òùì ìáçèèÞ òìðìèÝôçóçò.

ΕðéðéÝìì òðùááéìç!
Óðá ì÷Þíáðá ôçò óáéñÛò Fiat Marea áðù òì ìììóÝéì ðñìíéÛò 99 éáé ìáðÛ ðñÝðáé ìá áìééáðáóòÞóáðá ôçì áóòÛéáéá 1 (10Á) òìò ì÷Þíáðìò ìá ìéá áóòÛéáéá 15 Á.

Äéáðçñìÿìá òì áééáßùìá áééááÞì!



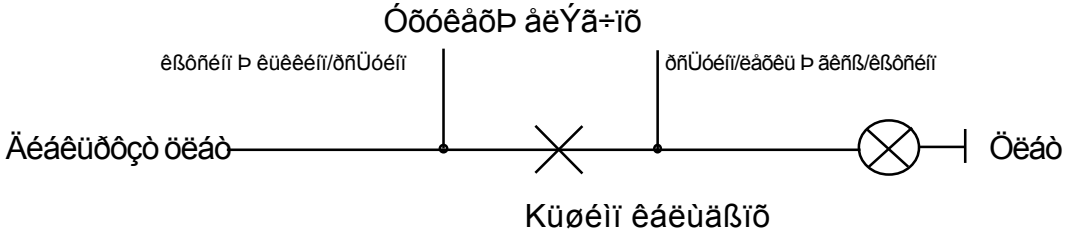
ΌϊθιέΥόζοζ έάέ όγιάάοζ όζο όόόέάδρ άέΥά+ιθ (άάέΥόάέιθ)

Άιΰεραά οϊί όγδϊ οϊθ ι+ρλαδθδ οδάνάροδά όζι όόόέάδρ άέΥά+ιθ δβού άδϋ οϊ άñέοδάνϋ δέάδñέϋϋ εΰέοιλά ρ άñέοδάνϋ οδθ δβού οάέάδδάρθι Υέάοιá ιá όζι άιρεάέά όζο όδϊζιιΥίζο δάέίβáδ. ζ όόόέάδρ άέΥά+ιθ ιδθñάβ ιá οϊθιέάδζέάβ οά ιθιέάάρδθιθά έέβζοζ. Όά έάεραέά άάβυόζο έάοΥ 1,5 έάέ έάοΥ 2,5 δñΥδάέ ιá δά όδίαΥόάδδά οά Υία έάδϰέεζέι όζιάρθι άάβυόζο οδθ δβού δθιá.

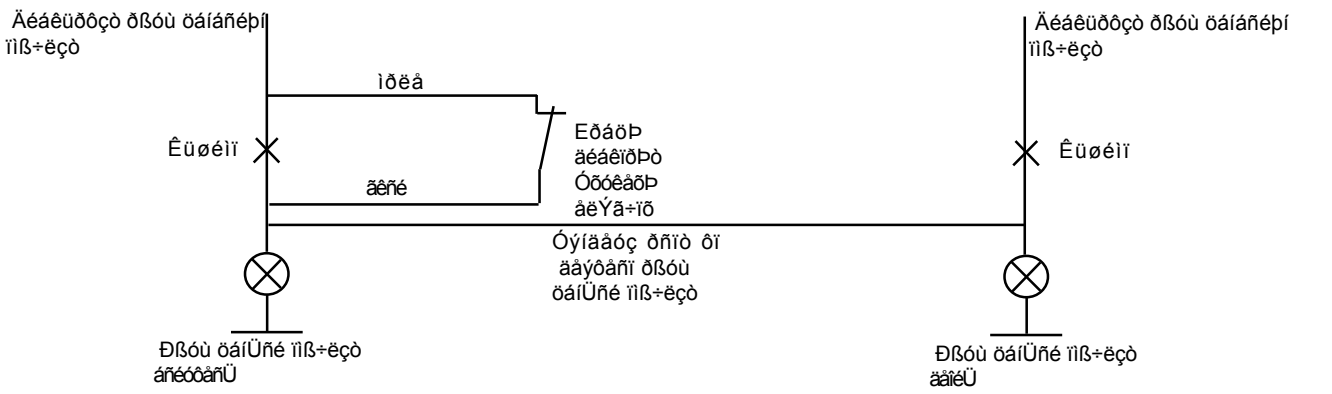
Εανϰόδδά οϊ έάεραέι ιυίέιθ όδθ (έϋέέέθι 1,5) όδζι άñέοδάνρ δέάδñϋ οϊθ ι+ρλαδθδ ιΥ+ñέ όζι ιδάδάνβá, δñιθΥ+υίδάδ ρόδά ιá ιζι ιδθñιγί δά έάεραέά ιá δθιθδθιγί ζέζιέϰ άδϋ δά άιάνθρλαδά οϊθ ι+ρλαδθδ. Άί +ñάέϰάδδάέ δñιθδάδάγύδδά δά έάεραέά άδέδθέΥιθ. ΕñΥδάέ ιá ιάάρρδδά όζι ϰέñζ οϊθ ιυίέιθ όδθ όδθι όδζιιΥίθι όδρñέάιá áοόάέάερθι. Ιάάρρδδά οϊ όδζιιΥίθι άιϰθόζιá όγιάάοζο οϊθ ιυίέιθ όδθ όδθι άάγδάνθι εϰέάιθ οϊθ όδζñβáιáδθδ áοόάέάερθι έάέ áοόάέβδδά δέδ άδάοΥδ όδθ όδρñέάιá áοόάέάερθι ιá όζι άιρεάέά δϋι όδζιιΥιυί έέβδδ. ΌδίαΥόδδά όζι ιάδάέέέέρ ñιαΥέá οϊθ όδθιáδέέέιγ άιάνθρλαδθδ οϊθ ιυίέιθ όδθ όδθι έάδέέϋ δϋέι όζο ιδάδάνβáδ. ΕñΥδάέ ιá δñιθδβδδάδ άέά όζι όυόδρ όδάνΥυόζ οϊθ όδζñβáιáδθδ áοόάέάερθι.

Όγιάάοζ όδά έάεραέά οϊθ ι+ρλαδθδ

Έάδϰ όζι όγιάάοζ δϋι έάέϋάβυθ δϋι όέάδ δñΥδάέ ιá έϋθάδδά οϊ άέϰόδθδά έάεραέι όέάδ όδθ δβού δάιϰñέ έάέ ιá όδθιáΥόάδδά δά ϰέñά δϋι έάέϋάβυθ ιá όδθιáδδρñάδ όγιθϋιá ιá οϊ άέϰάñáιιá. Έá δñΥδάέ ιθϋόάρδθιθά ιá δñιθΥιáδδά άέά όζι όυόδρ όδθιáñιέϋάζοζ έάέ άδβζοζ άέά όζι όυόδρ άδάδρ δϋι όδθιáδδρñυθ ιá δά άέϰόδθδά έάεραέά.



Έϋθδδά οϊ έάεραέι άέά οϊ δβού ϋϋδ ιιβ+έζο όδζι δάνθέι+ρ δϋι δβού δάιáñέρθι ρ δά Υία έάδϰέεζέι όζιάρθι. ΌδθιáΥόδδά ιá όδθιáδδρñάδ οϊ έάεραέι άδϋ οϊθι áέάέϋδδζ άέά δά δβού ρρδά ιιβ+έζο ιá οθι ιδθέΥ έερθι έάέ οϊ έάεραέι δñιθ δά ρρδά ιιβ+έζο ιá οθι άέñβ έερθι όζο άΥόιζο έάέϋάβυθ. ¼δάι οϊ υ+ζιá άέάέΥδδάέ άγθ δβού ρρδά ιιβ+έζο δϋδδά έϋθδδά έάέ οϊ έάεραέι οϊθ άάδδθγñιθ δάιáñέιγ ιιβ+έζο έάέ εϰθιθά ιέá όγιάάοζ άιϰθιáδά όδθι άέñβ έάεραέι έάέ όδθι άάγδάνθι δάιϰñέ ιιβ+έζο (άι +ñάέϰάδδάέ, άδάέδδάρθιáδδά οθι άέñέ έερθι όζο άΥόιζο έάέϋάβυθ). Τι δβού δάιϰñέ ιιβ+έζο οϊθ ι+ρλαδθδ όάρθιáέ άδϋ όζι όόόέάδρ άέΥά+ιθ.



¼ðáí Ý÷áέ όðíááεάß ðñÝúεάñ, ï εάóÝ/εάðêùò êεðíìò áεά όçí áεάêíðß όçò áíßεάέáò ðáñêéáñßóíáðìò ááεðíáðáέ çεάêòñêéêÛ. Áððùò áßíáέ εάðÛεεçεìò ìúíí áεά áíßεάέá ðáñêéáñßóíáðìò ðìò ìðíñáß íá áðáíáñáíðìέçεάß ìÝóù íεάò óðíááááìÝíçò ááßùόçò. Ðáñέóóùðáñáò εάððìíÝñáέáò εά óáò áðóíðí óðá áεάέêÛ óðíáñááßá.

¼εά ðá Ûεεά εάεðáεά όðíáÝííðáέ óðá áíðßóðìέ÷á εάεðáεά ðìò ï÷ßíáðìò ìá óðíááðßñáò, ùðùò áíáðÝñáðáέ óðí ó÷áðéêù áεÛáñáìá.

ÐñÝðáέ ïðùáßððìðá íá ðñíóÝíáðá áεά όçí óùóðß óðíáñííεùáçόç ðùí óðíááðßñúí. ÌáðÛ όçí ðñíóáñííáß ðñÝðáέ íá êéáßíáðá ðìòò óðíááðßñáò óðá εάεðáεά. Áí ç áεάðìíß ðùí εάεùáßßúí ðìò ï÷ßíáðìò ááí áßíáέ áíÛíáóá óðá 0,75 εάέ 1,0 mm², ðùðá εά ðñÝðáέ íá ÷ñçóéííðìέðóáðá áεάðìñáðéêéíýò óðíááðßñáò áðù ðìòò óðíçíìÝííðò.

ÁεÛáñáìá óýíááόçò:

Èáéðìòñáßá óðí ù÷çíá:
Áεάðìíß:

×ñßíá ááùáíý áÝóíçò εάεùáßúí:

ÑáεÝ ðεάò áñέóðáñÛ	êßðñéíí	1.0
Ïεάò áñέóðáñÛ	ðñÛóέíí/Ûóðñí	1.0
Ïùò ðñÝíúí	íáýñí/êùêééíí	1.0
Ðßóù ððò áñέóðáñÛ	áêñé/íáýñí	0.75
ÑáεÝ ðεάò ááíέÛ	êùêééíí/ðñÛóέíí	1.0
Ïεάò ááíέÛ	áêñß/êßðñéíí	1.0
Ðßóù ððò ááíέÛ	áêñß/êùêééíí	0.75
Ðßóù ðùò ïíß÷εçò, áεάéùððçò	ìðεá	0.75
Áεάêíðß áíßεάέáò óðÛεìáðçò	εάóÝ/εάðêù	0.5
Ðßóù ðùò ïíß÷εçò, ðßóù ðáíÛñé	áêñé	0.75
Ááßùόç	εάóÝ	1.5 / 2.5
Ìúíέíí óðí +12V áεά óðóêáðß áεÝá÷ìò êùêééíí, ìá áóðÛεάέá 10Á		1.5
ÐñíáíεÝáð ùðέóεáí	ðñÛóέíí	0.75

εάá÷ìò εάéðìòñáßáò:

ÓðíáÝóðá ðí εάεðáéí ááßùόçò ïáíÛ óðçí ìðáðáñßá.

ÁíáðÛóðá όçí εάéðìòñáßá όçò çεάêòñêéêÛ ááεáðÛóðáόçò. Áεά ðìí Ýεάá÷ìò όçò çεάêòñêéêÛ ááεáðÛóðáόçò εά ðñÝðáέ íá ÷ñçóéííðìέðóáðá Ýíá ðñÝúεάñ ß íεά εάðÛεεçεç óðóêáðß ìáðñóáúí ìá áíðέóðÛóáéð εάðáðúíçόçò. Áí ÷ñçóéííðìέðóáðá ìεά óðóêáðß ìáðñóáúí ÷ññßò áíðέóðÛóáéð εάðáðúíçόçò ìðíñáß íá ðñíέεçεèíýí æçíέÝò óðçí óðóêáðß áεÝá÷ìò.

Ïí óáò áðÝέðáόçò ðìò ìúíέííò óýí áεά 13-ðìέέεß çεάêòñêéêÛ ááεáðÛóðáόçò ìðíñáßðá íá ðì ðñííçεáððáßðá áðù ðá áεάέêÛ εάðáðßíáðá (Westfalia-êùáéêùò 300 025 300 113).



Istruzioni di montaggio

Impianto elettrico per gancio di traino 13 poli

N° Westfalia: 300 073 300 113

Campo di impiego: Impianto elettrico (Top Tronic) universale per veicoli senza sistema di controllo "Check Control", anche con sistema ausiliario di parcheggio
La presa per rimorchio ha un'altezza ridotta

Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori praticati devono essere sbavati e quindi trattati con vernice protettiva.

L'installazione del kit elettrico deve essere eseguita esclusivamente da personale specializzato dopo aver scollegato la batteria.

Prima di praticare i fori, controllare che dietro il rivestimento sia presente spazio libero sufficiente.

Attenzione: È possibile che vadano persi i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

Durante il funzionamento con rimorchio la luce antinebbia posteriore della motrice viene spenta dalla centralina di comando.

L'uso di questo impianto elettrico richiede l'installazione della luce antinebbia posteriore per i vecchi rimorchi che non ne sono provvisti.

Il guasto di un indicatore di direzione, anche se si tratta di una luce del rimorchio, viene segnalato dall'aumento della frequenza di lampeggio. Pertanto non è necessario un ulteriore controllo dei lampeggiatori.

Utilizzare un adattatore per prese esclusivamente per il funzionamento con rimorchio. L'adattatore deve essere rimosso quando viene sganciato il rimorchio!

Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle presenti istruzioni di montaggio.

Nota aggiuntiva

Per i veicoli della serie Fiat Marea a partire dai modelli dell'anno '99, il fusibile 1 (10 A) del veicolo deve essere sostituito con un fusibile da 15 A.

Con riserva di modifiche!

Montaggio della presa e del fascio di cavi

1. Se necessario, smontare i rivestimenti della parte posteriore del veicolo e delle luci posteriori di posizione.
2. In un punto adatto della parte posteriore del veicolo eseguire un foro (\varnothing 40 mm) di passaggio per il fascio di cavi che porta alla presa.
Sbavare il passaggio e applicare uno strato protettivo antiruggine.
3. Far passare l'estremità del fascio di cavi con la presa attraverso il foro dall'interno verso l'esterno e isolare il foro servendosi della bussola di gomma e assicurandosi che quest'ultima sia correttamente in sede.
4. Spingere il portacontatti nella scatola della presa, posizionare la guarnizione e avvitare la presa alla lamiera portaprese con le viti in dotazione.
5. La disposizione dei contatti della presa è la seguente:

<u>Funzione</u>	<u>Colore cavo</u>	<u>Numero di contatto</u>
Indicatore di direzione sinistro	nero / bianco	1
Luce antinebbia posteriore rimorchio	bianco	2
Massa	marrone, 2,5 mm ²	3
Indicatore di direzione destro	nero / verde	4
Luce di posizione destra	grigio / rosso	5
Luce freno	nero / rosso	6
Luce di posizione sinistra	grigio / nero	7
Luce di retromarcia	verde	8
Positivo continuo	rosso, 2,5 mm ²	9
Linea di carica	giallo, 2,5 mm ²	10
Massa (circuito elettrico 10)	marrone / bianco, 2,5 mm ²	11
Libero		12
Massa (circuito elettrico 9)	marrone, 2,5 mm ²	13

6. Portare l'estremità del fascio di cavi con la spina bianca a 12 poli, i cavi di massa e i cavi giallo, grigio/nero,... verso la luce di posizione posteriore sinistra.
Portare il cavo grigio/rosso, rosso/verde e grigio/giallo verso la luce di posizione posteriore destra.



Montaggio e collegamento della centralina di comando

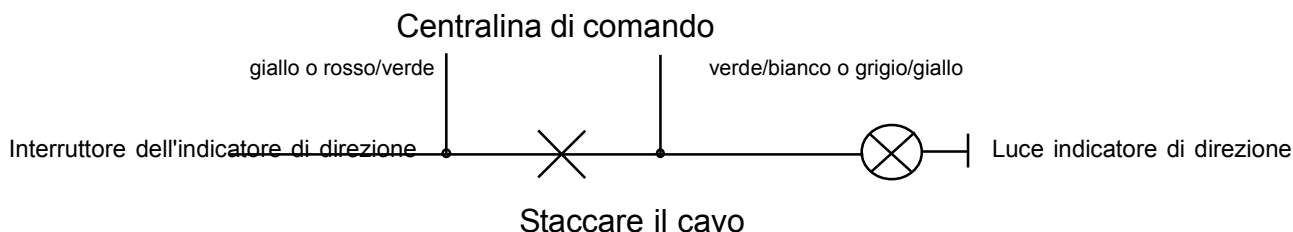
A seconda del tipo di veicolo, fissare la centralina di comando dietro il rivestimento laterale sinistro oppure a sinistra sulla lamiera posteriore mediante l'apposito nastro in velcro in dotazione. La centralina di comando può essere montata in una posizione a piacere.

I cavi di massa marrone 1,5 e marrone 2,5 devono essere fissati a un punto di massa adatto nell'area posteriore.

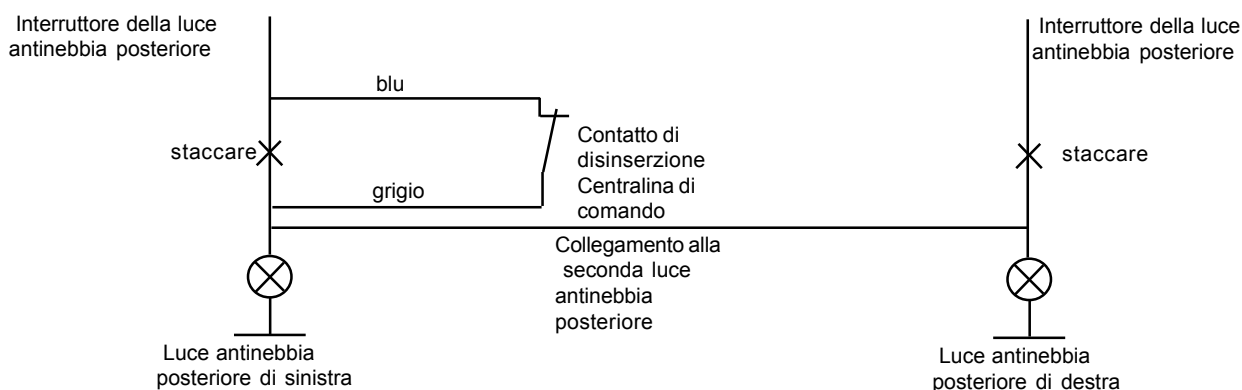
Posare il cavo positivo continuo rosso 1,5 sul lato sinistro del veicolo fino alla batteria, assicurandosi che il cavo non possa venire danneggiato da parti del veicolo. Se necessario, proteggere ulteriormente il cavo. Fissare l'estremità del cavo positivo continuo nel portafusibili in dotazione, inserire il connettore del positivo continuo nella seconda sede del portafusibili e bloccare i contatti inseriti nel portafusibili mediante il clip in dotazione. Collegare l'occhiello del connettore del positivo continuo al polo positivo della batteria. Assicurarsi che il portafusibili sia fissato correttamente.

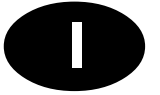
Collegamento ai cavi del veicolo

Collegando i cavi degli indicatori di direzione, occorre staccare il corrispondente cavo degli indicatori del fanale posteriore e collegare le estremità dei cavi ai connettori a incisione, conformemente allo schema di assegnazione. Assicurarsi assolutamente che il montaggio sia eseguito a regola d'arte e che quindi anche il contatto dei connettori ad incisione con i corrispondenti cavi sia stato eseguito correttamente.



Separare il cavo della luce antinebbia posteriore nell'area del fanale posteriore o in un punto adatto, collegare il cavo che proviene dall'interruttore della luce antinebbia posteriore al conduttore blu e il cavo della luce antinebbia posteriore al conduttore grigio del fascio di cavi, servendosi di connettori a incisione. Se il veicolo dispone di due luci antinebbia posteriori, scollegare anche il cavo della seconda luce antinebbia posteriore e collegare il cavo grigio alla seconda luce antinebbia posteriore (prolungare eventualmente il conduttore grigio del fascio di cavi). La luce antinebbia posteriore del veicolo viene disattivata mediante la centralina di comando.





Il conduttore marrone/bianco per la disattivazione del dispositivo ausiliario di parcheggio viene collegato a massa quando il rimorchio è collegato. Il conduttore può essere impiegato soltanto per quei dispositivi ausiliari di parcheggio disattivabili tramite collegamento a massa. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla propria officina specializzata.

Tutti gli altri cavi vengono aggraffati ai cavi del veicolo corrispondenti utilizzando connettori ad incisione, come indicato nello schema di assegnazione.

Assicurarsi assolutamente che i connettori ad incisione vengano montati correttamente. Dopo l'incisione nei cavi, i connettori devono essere richiusi. Se la sezione dei cavi del veicolo non è compresa tra 0,75 e 1,0 mm², è necessario utilizzare connettori ad incisione diversi da quelli in dotazione.

Schema di assegnazione:

<u>Funzione veicolo:</u>	<u>Colore set di cavi:</u>	<u>Sezione:</u>
Relè indicatore direzione sinistra	giallo	1.0
Indicatore di direzione di sinistra	verde / bianco	1.0
Luce freno	nero / rosso	1.0
Luce di posizione posteriore sinistra	grigio / nero	0.75
Relè indicatore direzione destra	rosso / verde	1.0
Indicatore di direzione di destra	grigio / giallo	1.0
Luce di posizione posteriore destra	grigio / rosso	0.75
Luce antinebbia posteriore, interruttore	blu	0.75
Disattivazione dispositivo ausiliario parcheggio	marrone / bianco	0.5
Luce antinebbia, fanale posteriore	grigio	0.75
Massa	marrone	1.5 / 2.5
Positivo continuo +12 V per centralina di comando	rosso, 10 A protetto	1.5
Luce di retromarcia	verde	0.75

Controllo di funzionamento:

Ricollegare il cavo di massa alla batteria.

Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico. Per il controllo dell'impianto elettrico deve essere utilizzato un rimorchio, oppure un apparecchio di prova adatto con resistenze di carico. Se si utilizza un apparecchio di prova senza resistenze di carico, la centralina di comando potrebbe funzionare in modo non corretto.

Il set di estensione positivo continuo per l'impianto elettrico a 13 poli può essere richiesto presso un rivenditore Westfalia indicando il codice di ordinazione Westfalia N° 300 025 300 113.

Monteringsanvisning

Elektrisk anlegg for tilhengerfeste 13-polet

Westfalia nr.: 300 073 300 113

Bruksområde: Universelt e-anlegg (Top Tronic) for biler uten Check-Control, også med Parktronik
Tilhengerstikkkontakten har redusert monteringshøyde

Generelle merknader:

Les igjennom monteringsanvisningen før arbeidet starter.

Nyborede hull/boringer skal avgrades og pensles med beskyttelseslakk.

Installeringen av elektrosettet skal bare foretas av fagfolk med utkoblet batteri.

Før du borer må du kontrollere at det er nok plass bak kledningen.

OBS: Elektronisk lagret data (bilradio, kjøretøycomputer etc.) kan gå tapt.

Ved tilhengerdrift kopler styreenheten ut tåke-baklysene til trekkvognen.

På eldre tilhengere uten tåkelys bak må det monteres et bakre tåkelys når dette elektriske anlegget skal tas i bruk.

Hvis det oppstår svikt på et blinklys, også på tilhengeren, indikeres dette ved at blinkfrekvensen øker. På denne måten er det ikke nødvendig med en ekstra blinkkontroll.

Det er kun tillatt å bruke stikkontaktadapter under tilhengerdrift. Etter endt tilhengerdrift skal denne adapteren fjernes igjen!

Den tyske utgaven av denne monteringsanvisningen er bestemmende i forbindelse med alle rettslige spørsmål.

Tilleggsopplysning!

På kjøretøyer i serien Fiat Marea fra og med modellåret 99 skal sikring 1 (10A) på kjøretøyet skiftes ut med en 15A-sikring.

Med forbehold om endringer!

Montering av stikkontakt og ledningsstreng

1. Demonter kledningen bak i bilen og ved baklysene i den grad dette er nødvendig.
2. Bor en gjennomføring (Ø 40 mm) for ledningsstrengen til stikkontakten på et egnet sted bak på bilen.
Avgrad gjennomføringen og behandle den med anti-rustmiddel.
3. Trekk deretter ledningsstrengen på stikkontaktens ende gjennom boringen innenfra og ut og tett igjen boringen med gummirøret. Pass samtidig på at røret sitter korrekt.
4. Press kontaktbæreren inn i stikkkontakthuset, posisjoner flatetettingen og skru fast , stikkontakten på stikkontaktens monteringsplate med de medleverte skruene.
5. Stikkontakten har følgende tilordning:

<u>Funksjon</u>	<u>Ledningsfarge</u>	<u>Kontaktnummer</u>
Blinklys, venstre	svart / hvit	1
Tåke-baklys tilhenger	hvit	2
Jord	brun, 2,5 mm ²	3
Blinklys, høyre	svart / grønn	4
Baklys, høyre	grå / rød	5
Bremselys	svart / rød	6
Baklys, venstre	grå / svart	7
Ryggelys	grønn	8
Permanent pluss	rød, 2,5 mm ²	9
Ladeledning	gul, 2,5 mm ²	10
Jord (strømkrets 10)	brun / hvit, 2,5 mm ²	11
ledig		12
Jord (strømkrets 9)	brun, 2,5 mm ²	13

6. Legg ledningssett-enden med det hvite 12-polede støpslet, jordledninger og den gule, grå/sorte, ... fram til venstre baklys.
Strekk den grå/røde, rød/grønne og grå/gule ledningen frem til høyre baklys.

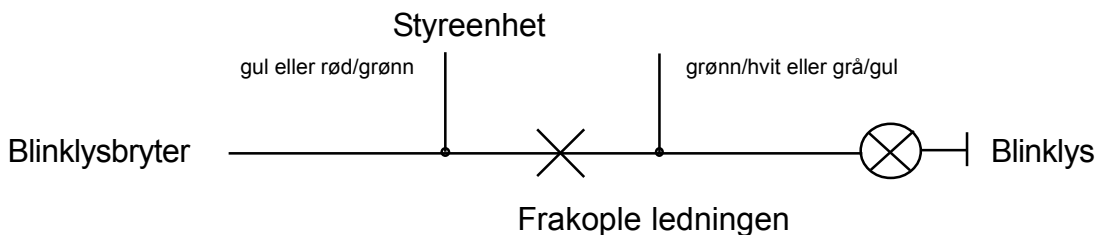
Montering og tilkoping av styreenhet

Styreenheten festes, alt etter biltype, bak venstre sidekledning eller på venstre side av bakre sluttplate ved hjelp av det sopphodeliknende båndet som er en del av leveringen. Styreenheten kan monteres posisjonsuavhengig.

Jordledningene brun 1.5 og brun 2.5 skal festes til et egnet jordingspunkt i bakre område. Strekk permanent pluss-ledningen rød 1.5 fram til batteriet på venstre side av bilen. I denne forbindelse må man passe på at ledningen ikke kan bli skadet av kjøretøyets deler. Hvis nødvendig må ledningen beskyttes ekstra. Enden av permanent pluss-ledningen skal smekkes inn i den sikringsholderen som følger med leveringen. Det tilkoplingsstykke for permanent pluss som følger med leveringen smekkes inn i sikringsholderens andre kammer, og de kontakter som er smekket inn i sikringsholderen låses ved hjelp av det vedlagte låseklipset. Kople ringmaljene på koplingsstykket for permanent pluss til batteriets plusspol. Kontroller at sikringsholderen er forsvarlig festet.

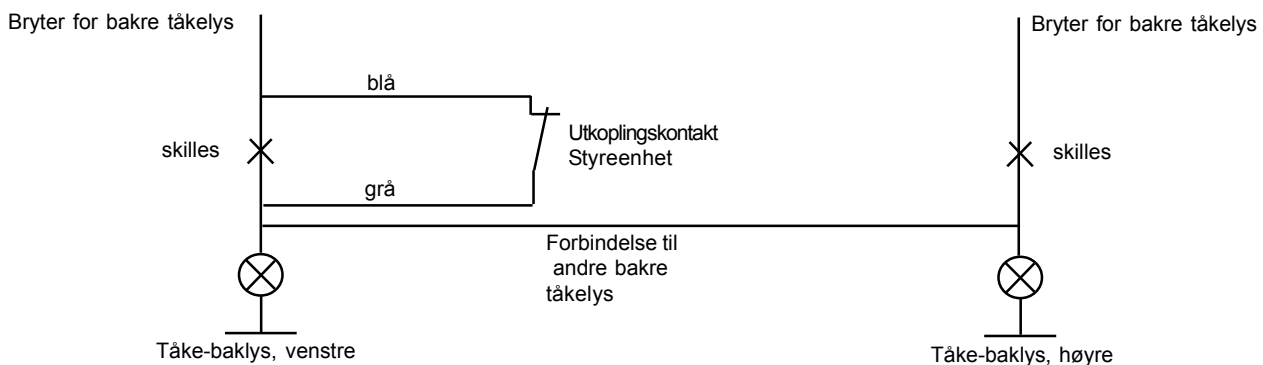
Tilkoping til bilens ledninger

Under tilkoplingen av blinklysledningene må den respektive blinklysledning frakoples på baklyset, og ledningsendene må tilkoples ved hjelp av innskjørings-koplinger i samsvar med koplings-skjemaet. Det er svært viktig å utføre en forskriftsmessig montering, og dermed å kontrollere at innskjørings-koplingene har upåklagelig kontakt med de respektive ledninger.



Skil ledningen til tåkebaklyset ved baklyset eller på et egnet punkt. Tilkople ledningen fra bryteren for bakre tåkelys med den blå lederen og ledningen til bakre tåkelys med den grå lederen i ledningsstrengen ved hjelp av innskjørings-koplinger. Hvis kjøretøyet er utstyrt med to egne bakre tåkelys, må man også kappe ledningen til det andre bakre tåkelyset og opprette en forbindelse mellom den grå ledningen og det andre bakre tåkelyset styreapparatet (eventuelt må ledningsstrengens grå leder forlenges).

Kjøretøyets egne bakre tåkelys slås av via styreenheten.



Når tilhenger er tilkople, koples den brun/hvite lederen for parkeringshjelp-utkoplingen til jord. Den er kun egnet for parkeringshjelp som kan deaktiveres via kople jord. Du får mer informasjon om dette fra ditt spesialiserte verksted.

Alle andre ledninger koples til de respektive ledninger på kjøretøyet ved hjelp av innskjeringskoplinger, i samsvar med kopleingsskjemaet.

Det er svært viktig å kontrollere at innskjeringskoplingene monteres korrekt. Etter innskjer-ingen skal ledningsforbindelsene lukkes i ledningene. Hvis ledningstverrsnittet på kjøretøyet ledninger ikke ligger mellom 0.75 og 1.0 mm², må man bruke andre innskjeringskoplinger enn de som følger med i leveringen.

Kopleingsskjema:

<u>Funksjon kjøretøy:</u>	<u>Ledningsfarge kabelsett:</u>	<u>Tverrsnitt:</u>
Blinkrelé, venstre	gul	1.0
Blinklys, venstre	grønn/ hvit	1.0
Bremselys	svart/ rød	1.0
Baklys, venstre	grå/ svart	0.75
Blinkrelé, høyre	rød / grønn	1.0
Blinklys, høyre	grå / gul	1.0
Baklys, høyre	grå / rød	0.75
Tåke-baklys, bryter	blå	0.75
Parkeringshjelp-utkopling	brun/hvit	0.5
Tåke-baklys, baklys	grå	0.75
Jord	brun	1.5 / 2.5
Permanent pluss +12V for styreenhet	rød, 10A sikring	1.5
Ryggelys	grønn	0.75

Funksjonskontroll:

Kople jordledningen til batteriet igjen.

Kontroller funksjonene til det elektriske anlegget. Til kontrollen av det elektriske anlegget må det brukes en tilhenger eller et egnet kontrollapparat med belastningsmotstander. Hvis det benyttes et kontrollapparat uten belastningsmotstander, kan det oppstå feilfunksjoner på styreenheten.

Permanent pluss-utvidelsessett for 13-polet elektrisk anlegg er å få kjøpt hos spesialiserte forhandlere under Westfalia dele-nr. 300 025 300 113.



Inbouwhandleiding

Elektrische installatie voor trekhaak 13-polig

Westfalia bestelnummer: 300 073 300 113

Toepassingsgebied: Universele elektro-installatie (Top Tronic) voor voertuigen zonder check-control, ook met Parktronic
Aanhanger-contactdoos heeft een verlaagde bouwhoogte

Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten dienen te worden afgebraamd en vervolgens met corrosiewerende lak te worden.

Deze elektrische inbouwset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren of er voldoende vrije ruimte achter de bekleding voorhanden is.

Attentie: Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

Bij bedrijf met aanhanger wordt het besturingstoestel van het voertuig door het besturingstoestel uitgeschakeld.

Bij oudere aanhangers zonder mistachterlicht moet voor deze elektrische installatie een mistachterlicht worden gemonteerd.

Doordat het uitvallen van een knipperlicht ook op de aanhangwagen door verhoogde knipperfrequentie kenbaar gemaakt wordt, is geen extra knipperlichtcontrole vereist.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagen moet de adapter worden verwijderd!

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Aanvullende aanwijzing!

Bij voertuigen uit de Fiat Marea serie moet vanaf modeljaar 99 de zekering 1 (10A) van het voertuig door een 15 A zekering vervangen worden.

Wijzigingen voorbehouden!

Montage van de contactdoos en de kabelbundel

1. Bekledingen in het achterdeel van het voertuig en aan de achterlichten, zover noodzakelijk, verwijderen.
2. Op een geschikte plaats in het achterdeel van het voertuig een doorvoer voor de kabelbundel naar de contactdoos boren (Ø 40 mm).
De doorvoer ontbramen en van antiroestmiddel voorzien.
3. Daarna de kabelbundel van binnen naar buiten door het boorgat voeren en met de rubberbus het boorgat dichtmaken, hierbij controleren of alles goed bevestigd is.
4. De contactdrager in het stekkerhuis drukken, de vlakkendichting positioneren en de contactdoos met de bijgaande schroeven op de contactdooshouder schroeven.
5. De contactdoos is als volgt bezet:

<u>Functie</u>	<u>Kabelkleur</u>	<u>Contactnummer</u>
Richtingaanwijzer, links	zwart / wit	1
Mistlicht aanhanger	wit	2
Massa	bruin, 2,5 mm ²	3
Richtingaanwijzer, rechts	zwart / groen	4
Achterlicht, rechts	grijs / rood	5
Remlicht	zwart / rood	6
Achterlicht, links	grijs / zwart	7
Achteruitrijlicht	groen	8
Continuplus	rood, 2,5 mm ²	9
Laadkabel	geel, 2,5 mm ²	10
Massa (stroomkring 10)	bruin / wit, 2,5 mm ²	11
Vrij		12
Massa (stroomkring 9)	bruin, 2,5 mm ²	13

6. Het uiteinde van de kabelbundel met de witte 12-polige stekker, massaleidingen en de gele, grijs/zwart, ... naar de linker achterlamp leiden.
De grijs/groen, rood/groen en grijs/gele leiding naar het rechter achterlicht leiden.

Montage en aansluiting van het besturingstoestel

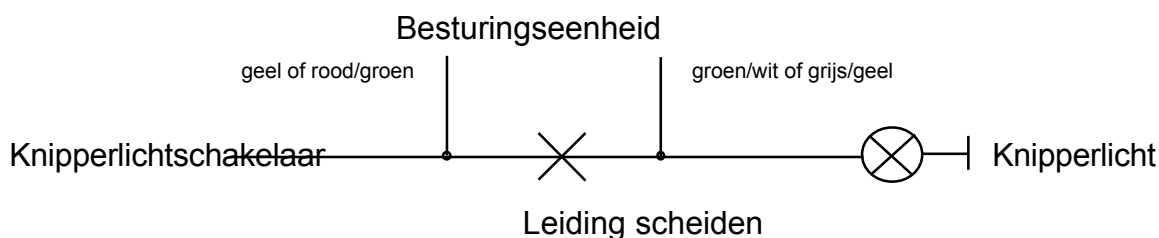
Het besturingstoestel, afhankelijk van het voertuigtype, achter de linker zijbekleding of links aan de achterwielbeschermer door middel van de meegeleverde paddestoelpin bevestigen. Het besturingstoestel kan overal worden gemonteerd.

De massaleidingen bruin 1.5 en bruin 2.5 moeten aan een geschikt massapunt in het achterste gedeelte bevestigd worden.

De continupluskabel rood 1.5 aan de linker voertuigkant tot de accu leggen, hierbij moet er op worden gelet, dat de kabel niet door andere onderdelen kan worden beschadigd. Eventueel een kabelbescherming aanbrengen. Het einde van de pluskabel moet in de meegeleverde zekeringhouder vastgezet worden, het meegeleverde plusaansluitstuk moet in de tweede zekeringkast vastgezet worden en de in de zekeringhouder vastgezette contacten moeten door middel van de meegeleverde beveiligingsclip beveiligd worden. Het ringoog van het plusaansluitstuk met de pluspool van de accu verbinden. Let erop, dat de zekeringhouder foutloos is bevestigd.

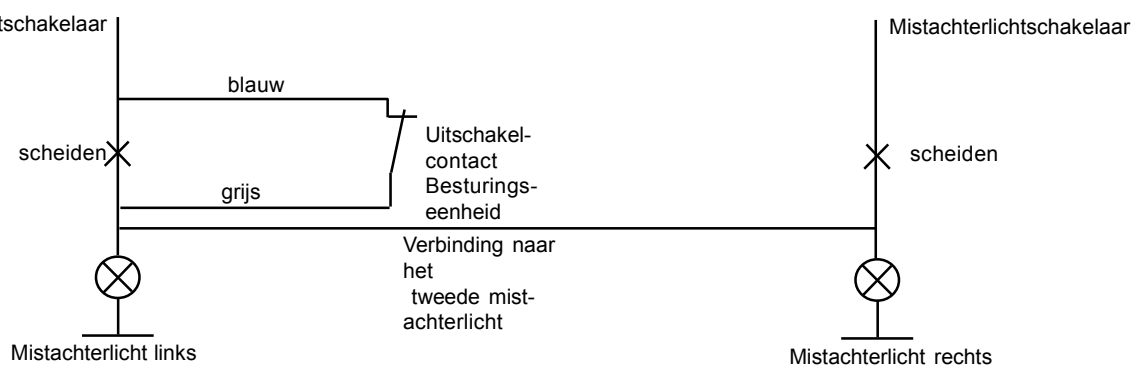
Aansluiting op de voertuigkabels

Bij de aansluiting van de knipperlichtkabels moet de betreffende knipperlichtkabel aan het achterlicht doorgesneden worden en de kabeluiteinden moeten volgens het bedradingschema met het insnijdverbindingsstuk aangesloten worden. Er moet goed opgelet worden, dat de montage vakkundig verricht wordt en het contact van het insnijdverbindingsstuk met de kabels foutloos verricht wordt.



De kabel naar het mistachterlicht bij het achterlicht op een geschikte plaats splitsen, de kabel ván de mistachterlichtschakelaar met de blauwe ader en de kabel náár het mistachterlicht met de grijze ader van de kabelstreng met aansluitclips aansluiten. Bij een voertuig met twee mistachterlichten ook de kabel van het tweede mistachterlicht losmaken en een verbinding tussen de grijze kabel en het tweede mistachterlicht maken. (eventueel de grijze ader van de kabelstreng verlengen).

Het mistachterlicht van het voertuig wordt via het besturingstoestel uitgeschakeld.



De bruin/witte ader naar de inparkeerhulpuitschakeling wordt bij een aangesloten aanhanger op massa geschakeld, de ader is alleen geschikt voor inparkeerhulp, die via een geschakelde massa gedeactiveerd kan worden. Verdere informatie kunt u bij uw vakwerkplaats krijgen.

Alle verdere kabels worden, zoals in het bedradingschema is aangegeven, aan de betreffende voertuigkabels met insnijdverbinders aangesloten.

Er moet goed opgelet worden, dat de montage van de insnijdverbinders vakkundig verricht wordt. De kabelverbinders moeten na het insnijden in de kabels afgesloten worden. Als de kabeldwarsdoorsnede van de voertuigkabels niet tussen 0.75 en 1.0 mm² ligt, dan moeten andere insnijdverbinders als meegeleverd worden gebruikt.

Bedradingschema:

<u>Functie voertuig:</u>	<u>Kabelkleur kabelreeks:</u>	<u>Dwarsdoorsnede:</u>
Knipperlichtrelais links	geel	1.0
Richtingaanwijzer links	groen/ wit	1.0
Remlicht	zwart/ rood	1.0
Achterlicht links	grijs/ zwart	0.75
Knipperlichtrelais rechts	rood/groen	1.0
Richtingaanwijzer rechts	grijs / geel	1.0
Achterlicht rechts	grijs / rood	0.75
Mistachterlicht, schakelaar	blauw	0.75
Inparkeerhulpuitschakeling	bruin/wit	0.5
Mistachterlicht, achterlicht	grijs	0.75
Massa	bruin	1.5 / 2.5
continuplus +12V voor besturingseenheid	rood, 10A veilig	1.5
Achteruitrijlicht	groen	0.75

Functiecontrole:

De massaleiding weer op de accu aansluiten.

De elektro-installatie op functie controleren. Voor het controleren van de elektro-installatie moet een aanhanger of een geschikt controle-apparaat, met belastingsweerstand, gebruikt worden. Indien een controle-apparaat zonder belastingsweerstand gebruikt wordt, kunnen er fouten in het besturingstoestel optreden.

Het plusuitbreidingspakket voor de 13 polige elektro-installatie is onder het Westfalia Delen nr. 300 025 300 113 in de vakhandel te verkrijgen.



Monteringsanvisning

Elsystem för dragkrok 13-polig

Westfalia nr: 300 073 300 113

Användningsområde: Universellt elsystem (Top Tronic) för fordon utan Check-Control, även med Parktronik
Släpvagnsstickdosan har reducerad byggnadshöjd

Allmänna hänvisningar:

Läs igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas.

Borrade hål skall avgradas och därefter bestrykas med skyddslack.

Installationen av elsatsen får endast genomföras av utbildad personal och med frånkopplat batteri.

Före borrning skall kontrolleras att tillräckligt spelrum finns bakom beklädnaden.

Obs! Elektroniskt sparade data (autoradio, färddator, etc.) kan gå förlorade.

När släpvagnen är påhängd släcks dragfordonets dimbakljus via styrdonet.

Äldre släpvagnar som saknar dimbakljus, måste utrustas med dimbakljus för att det här elsystemet skall fungera.

Om ett blinkerljus är ur funktion, även ett på släpvagnen, visas detta genom att lampan blinkar snabbare än normalt. Därför är ingen extra blinkljuskontroll nödvändig.

Stickdosadaptorn får bara användas i kombination med släpvagn. När släpvagn inte är påhängd skall den avlägsnas!

Alla rättsliga frågor tar sin utgångspunkt i den tyskspråkiga utgåvan av denna monteringsanvisning.

Tilläggshänvisning!

På Fiat Marea fr.o.m. årsmodell 99 måste fordonets säkring 1 (10 A) ersättas med en säkring 15 A.

Ändringar förbehålls!

Montering av stickdosa och ledning

1. Om nödvändigt, avlägsnas beklädnaden i fordonets bakre del och vid baklyktorna.
2. Borra ett hål (Ø 40 mm) på lämpligt ställe i fordonets bakre del, så att ledningssträngen kan nå stickdosan.
Avgrada hålet och förse det med rostskyddsmedel.
3. Drag därefter ledningssträngen vid stickdosans ände inifrån och ut genom hålet och täta hålet med gummihylsan. Se till att denna sitter korrekt.
4. Tryck in kontakthållaren i stickdoshuset, placera yttätningen och skruva fast stickdosan med de medföljande skruvarna på stickdosehållaren.
5. Stickdosan är belagd enligt följande:

<u>Funktion</u>	<u>Ledningsfärg</u>	<u>Kontaktnummer</u>
Blinkljus, vänster	svart/vit	1
Dimbakljus, släpvagn	vit	2
Jord	brun, 2,5 mm ²	3
Blinkljus, höger	svart/grön	4
Bakljus, höger	grå/röd	5
Bromsljus	svart/röd	6
Bakljus, vänster	grå/svart	7
Backljus	grön	8
Pluspol	röd, 2,5 mm ²	9
Laddningsledning	gul, 2,5 mm ²	10
Jord (strömkrets 10)	brun/vit, 2,5 mm ²	11
Ledig		12
Jord (strömkrets 9)	brun, 2,5 mm ²	13

6. Drag kabelsatsens ände med den vita 12-poliga kontakten, jordledningarna och de gula, grå/svarta, ... till vänster bakljus.
Drag ledningarna med färgerna grå/röd, röd/grön och grå/gul fram till höger bakljus.

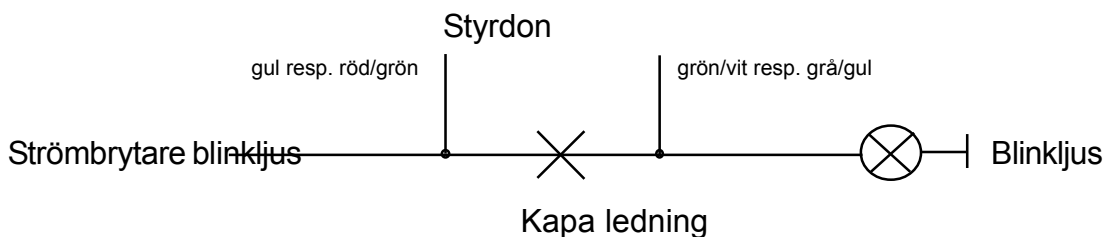
Styrdonets montering och anslutning

Styrdonet fästes, alltefter fordonstyp, bakom vänster sidobeklädnad eller till vänster om karosseriplåten med medföljande fästband. Styrdonet kan monteras oberoende av position. Jordledningarna brun 1.5 och brun 2.5 skall fästas vid lämplig jordningspunkt i fordonets bakre del.

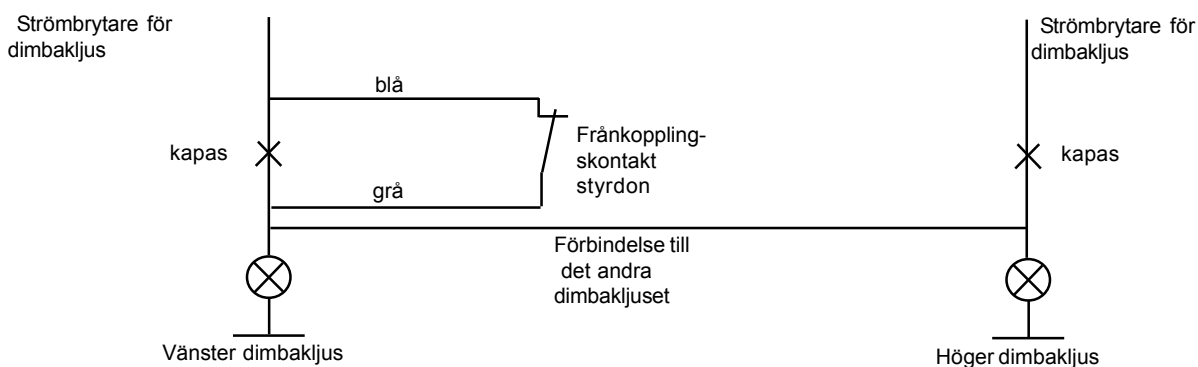
Pluspolkabeln röd 1.5 till vänster på fordonet dras fram till batteriet. Se till att ledningen inte kan skadas av fordonsdelar, om nödvändigt skall ledningen skyddas extra. Pluspolkabelns ände skall hakas i den medföljande säkringshållaren, den medföljande pluspoltilkopplingen skall hakas i säkringshållarens andra kammare, och de kontakter som hakats i säkringshållaren skall säkras med medföljande säkringsklämmor. Pluspoltilkopplingens ringskor skall förbindas med batteriets pluspol. Se till att säkringshållaren är korrekt fastgjord.

Anslutning till fordonets ledningar

När blinkjusledningarna ansluts skall respektive blinkjusledning kapas vid bakljusen och ledningsändarna anslutas med skarvtång enligt kopplingsschemat. Det är ytterst viktigt att monteringen utförs av kompetent person samt att kontakten mellan skarvtång och respektive ledningar är felfri.



Ledningen till dimbakljuset kapas vid baklyktorna eller vid lämpligt ställe, ledningen från dimbakljuskontakten ansluts med den blå ledaren och ledningen till dimbakljuset med den grå ledaren, med skarvtänger. Om fordonet är utrustat med två egna dimbakljus, skall också ledningen till det andra dimbakljuset kapas och en förbindelse mellan den grå ledningen och det andra dimbakljuset skapas (eventuellt måste ledningssträngens grå ledare förlängas). Fordonets egna dimbakljus kopplas från via styrdonet.



Med tillkopplad släpvagn, kopplas den brun/vita ledaren (parkeringsfrånkoppling) till jord. Den är endast ämnad för parkeringshjälp som kan avaktiveras via kopplad jord. Mer information kan fås från auktoriserad verkstad.

Alla övriga ledningar skall, enligt kopplingschemat, kopplas till motsvarande fordonsledningar med hjälp av skarvtång.

Det är ytterst viktigt att monteringen med skarvtång utförs av kompetent person. Efter skärning i ledningarna skall ledningsförbindningarna stängas. Om fordonsledningarnas ledningstvårsnitt inte är mellan 0,75 och 1,0 mm², skall andra skarvtänger än de medföljande användas.

Kopplingschema:

<u>Funktion fordon:</u>	<u>Ledningsfärg kabelsats:</u>	<u>Tvårsnitt:</u>
Blinkrelä vänster	gul	1.0
Blinkljus vänster	grön/vit	1.0
Bromsljus	svart/röd	1.0
Bakljus vänster	grå/svart	0.75
Blinkrelä höger	röd/grön	1.0
Blinkljus höger	grå/gul	1.0
Bakljus höger	grå/röd	0.75
Dimbakljus, strömbrytare	blå	0.75
Parkeringshjälp-frånkoppling	brun/vit	0.5
Dimbakljus, bakljus	grå	0.75
Jord	brun	1.5 / 2.5
Pluspol, +12 V för styrdon	röd, 10 A säkrad	1.5
Backljus	grön	0.75

Funktionskontroll:

Anslut jordledningen till batteriet igen.

Kontrollera elsystemets funktioner. För att kontrollera elsystemet, skall en släpvagn eller ett lämpligt provningsinstrument med belastningsmotstånd användas. Om ett provningsinstrument utan belastningsmotstånd används kan detta leda till felfunktioner på styrdonet.

Pluspolens tillbyggnadssats för det 13-poliga elsystemet finns att få i väl sorterade bilbutiker under Westfalia art.nr 300 025 300 113.



Instrukcja montażu

Instalacja elektryczna haka holowniczego 13-biegunowy

Nr Westfalia: 300 073 300 113

Zakres stosowania: Uniwersalna instalacja elektryczna (Top Tronic) dla pojazdów bez systemu kontroli Check-Control, także z systemem Parktronic
Gniazdko wtykowe przyczepy ma zmniejszoną wysokość

Ogólne wskazówki:

Przed rozpoczęciem pracy przeczytać instrukcję montażu.

Wywiercone otwory należy wygładzić i następnie pomalować lakierem ochronnym.

Montaż zestawu elektrycznego może być wykonywany jedynie przy odłączonym akumulatorze przez wykwalifikowany personel.

Przed wierceniem sprawdzić, czy za obudową znajduje się wystarczająca ilość wolnej przestrzeni.

Uwaga: Zapisane elektronicznie dane (radio, komputer) mogą zostać skasowane.

Podczas eksploatacji haka holowniczego lampa pozycyjna przeciwmgłowa ciągnika zostaje wyłączona poprzez urządzenie sterujące.

Jeśli starsze modele przyczep nie posiadają lampy pozycyjnej przeciwmgłowej należy przy eksploatacji tej instalacji elektrycznej dobudować lam. poz. przeciwm..

Awaria lampy migowej, również na przyczepie, ukazuje się poprzez wyższą częstotliwość migania. Dzięki temu dodatkowa kontrola lamp migowych nie jest konieczna.

Używanie adaptera gniazdkowego dopuszczalne jest tylko podczas eksploatacji haka holowniczego. Po eksploatacji haka holowniczego należy usunąć adapter!

Zobowiązujące dla wszystkich kwestii prawnych jest niemieckie wydanie poniższej instrukcji obsługi.

Wskazówka dodatkowa!

Przy pojazdach typu Fiat Marea należy począwszy od modelu roku 99 zastąpić bezpiecznik 1 (10A) pojazdu bezpiecznikiem 15 A.

Montaż gniazda wtykowego i przewodów kablowych

1. W razie potrzeby zdemontować okładzinę i osłony tylnej części pojazdu oraz tylnych świateł.
2. Wywiercić w odpowiednim miejscu w tylnej części pojazdu otwór przelotowy dla wiązki przewodów kablowych (Ø 40 mm).
Otwór wiercony oczyścić z rąbków i pokryć środkiem antykorozyjnym.
3. Następnie przeciągnąć wiązkę przewodów przy końcówce gniazda wtykowego od wewnątrz na zewnątrz przez otwór wiercony. Uszczelnić otwór przelotką gumową, zwracając przy tym uwagę na właściwe przyleganie przelotki.
4. Wcisnąć nośnik stykowy do obudowy gniazda wtykowego, umieścić uszczelkę powierzchniową i przykręcić gniazdko wtykowe do blaszki uchwytywnej gniazda za pomocą załączonych śrub.
5. Połączenia gniazda wtykowego:

Funkcja	Kolor przewodu kablowego	Numer styku
lewy kierunkowskaz migowy	czarny / biały	1
światło pozycyjne przeciwmgielne przyczepy, biały		2
masa	brązowy, 2,5 mm ²	3
prawy kierunkowskaz migowy	czarny / zielony	4
prawe światło pozycyjne tylne	szary / czerwony	5
światło stop	czarny / czerwony	6
lewe światło pozycyjne tylne	szary / czarny	7
światło cofania	zielony	8
stały plus	czerwony, 2,5 mm ²	9
przewód ładowania	żółty, 2,5 mm ²	10
masa (obwód elektryczny 10)	brązowy / biały	11
wolny		12
masa (obwód elektryczny 9)	brązowy, 2,5 mm ²	13

6. Poprowadzić koniec wiązki przewodów z białą 12-biegunową wtyczką, przewodami na masę oraz przewodem żółtym i przewodem szaro/czarnym do lewej tylnej lampy pozycyjnej.
Poprowadzić przewody szary/czerwony, czerwony/zielony oraz szary/żółty do prawej tylnej lampy pozycyjnej.

Montaż i przyłączenie urządzenia sterującego

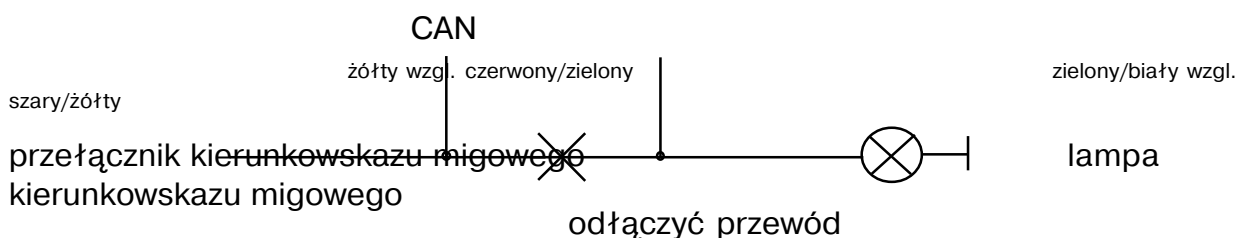
Urządzenie sterujące umocować - w zależności od typu pojazdu - za lewą okładziną boków lub po lewej stronie blachy krańcowej tylnej części pojazdu za pomocą dostarczonej przez producenta taśmy grzybkowej. Urządzenie sterujące można zamontować niezależnie od położenia.

Przewody na masę brązowy 1.5 i brązowy 2.5 umocować należy w odpowiednim punkcie masy w tylnej części pojazdu.

Przewód stałego plusu (czerwony 1.5) poprowadzić po lewej stronie pojazdu aż do akumulatora, zwracając przy tym uwagę, aby przewód nie został uszkodzony przez części karoserii (w razie potrzeby przewód należy dodatkowo zabezpieczyć). Końcówkę przewodu stałego plusu należy wetknąć do dostarczonego przez producenta uchwyty zabezpieczającego, dostarczone przyłącze przewodu stałego plusu wprowadzić do drugiej komory uchwyty zabezpieczającego i wetknięte do uchwyty styki zabezpieczyć za pomocą dostarczonego zacisku zabezpieczającego. Oczka pierścieniowe przyłącza stałego plusu połączyć z biegunem plusowym akumulatora. Zwrócić uwagę na prawidłowe zamocowanie uchwyty zabezpieczającego.

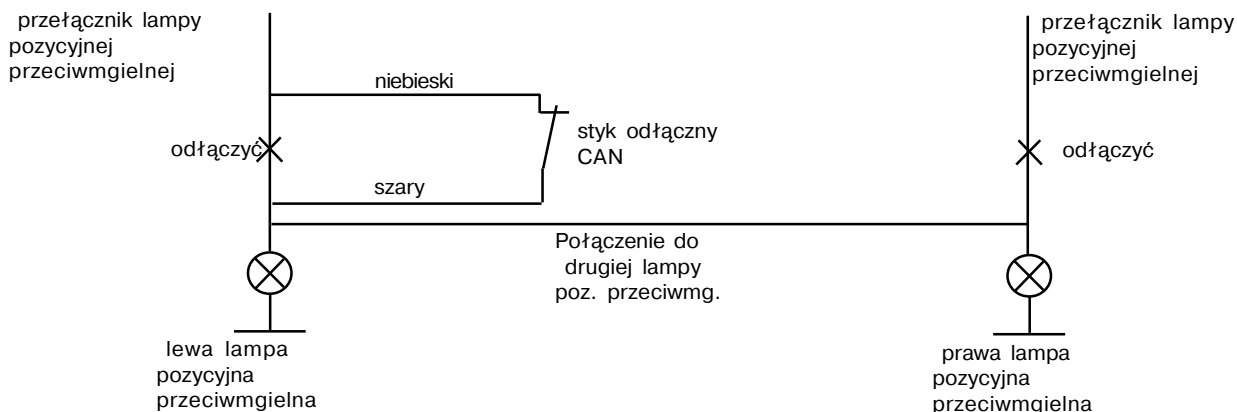
Przyłączenie do przewodów pojazdu

Przy przyłączaniu przewodów kierunkowskazu migowego należy każdorazowo przeciąć przewód migacza przy lampie światła tylnego, a końcówki przewodów podłączyć za pomocą złącza stykowego nacięć kablowych zgodnie ze schematem połączeń. Należy bezwzględnie zwrócić uwagę na właściwy montaż i tym samym na prawidłowy zestaw złącza stykowych nacięć kablowych z przewodami.



Przeciąć przewód do lampy pozycyjnej przeciwmgielnej w pobliżu oprawy oświetleniowej światła tylnego lub w innym odpowiednim miejscu, połączyć przewód biegnący z przekaźnika lampy pozycyjnej przeciwmgielnej z niebieską żyłą, a przewód do lampy pozycyjnej przeciwmgielnej z szarą żyłą wiązki przewodów kablowych za pomocą złącza stykowych nacięć kablowych. W przypadku posiadania przez pojazd dwóch lamp pozycyjnych przeciwmgielnych należy przeciąć również przewód drugiej lampy przeciwmgielnej i dokonać połączenia między szarym przewodem a drugą lampą pozycyjną przeciwmgielną (w danym przypadku przedłużyć szarą żyłę).

Lampa pozycyjna przeciwmgielna pojazdu wyłączana jest przez urządzenie sterujące.



Brązowa/biała żyła kabla do wyłączania systemu wspomaganie parkowania podłączana jest przy doczepionej przyczepie do masy; nadaje się ona jedynie do systemów wspomaganie parkowania, które mogą być deaktywowane przez przyłączoną masę. Dalsze informacje uzyskać można w warsztatach serwisowych.

Pozostałe przewody, jak przedstawiono to w schemacie połączeń, przejmowane są przy odpowiednich przewodach pojazdu przez złącza stykowe nacięć kablowych.

Należy koniecznie przestrzegać prawidłowego montażu złączy stykowych nacięć kablowych. Złącza stykowe należy zamknąć po nacięciu przewodu kablowego. Jeżeli przekrój przewodów pojazdu nie mieści się w przedziale rozmiarów między 0.75 i 1.0 mm², należy stosować inne niż dostarczone przez producenta złącza stykowe nacięć kablowych.

Schemat połączeń:

<u>Funkcje pojazdu:</u>	<u>Kolor przewodów kablowych:</u>	<u>Przekrój:</u>
przełącznik lewego światła migowego	żółty	1.0
lewy kierunkowskaz migowy	zielony/biały	1.0
światło stop	czarny/ czerwony	1.0
lewe światło pozycyjne tylne	szary/ czarny	0.75
przełącznik prawego światła migowego	czerwony / zielony	1.0
prawy kierunkowskaz migowy	szary / żółty	1.0
prawe światło pozycyjne tylne	szary / czerwony	0.75
przełącznik światła pozycyjnego przeciwmgielnego	niebieski	0.75
wyłączanie systemu wspomaganie parkowania	brązowy/biały	0.5
światło pozycyjne przeciwmgielne, oprawa oświetleniowa tylna	szary	0.75
masa	brązowy	1.5 / 2.5
Stały plus +12V dla urządzenia sterującego	czerwony, zabezpieczony na 10A	1.5
światło cofania	zielony	0.75

Kontrola funkcji:

Przewód na masę ponownie przyłączyć do akumulatora.

Skontrolować prawidłowe funkcjonowanie instalacji elektrycznej. Do kontroli instalacji elektrycznej należy używać przyczepy lub odpowiedniego przyrządu kontrolnego z opornością obciążenia. Przy użyciu przyrządu kontrolnego bez oporności obciążenia może nastąpić błędne funkcjonowanie urządzenia sterującego.

Zestaw rozszerzony stałego plusu dla 13-biegunowej instalacji elektrycznej można otrzymać w sieci handlowej pod numerem części Westfalii 300 025 300 113.