



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 303 115 300 113

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

# BMW 7er E38 ab 06/94

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 12-adrig mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluß,
  - 1 Steckdose 13-polig,
  - 1 Anhänger-Steuergerät,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Schraube M8 x 25,
  - 1 Mutter M8, selbstsichernd,
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

### HINWEIS:

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
4. Anhänger-Steuergerät montieren.
5. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperrung / Fehlerspeicher !***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Einfassung von Reserverad-Stauraum ausbauen.

Verkleidung von Heckabschlußblech und Kofferraum-Seitenklappen rechts und links ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle unterhalb der rechten Schlußleuchte (bei der fahrzeugseitigen Durchführung) ein Loch mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluß durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Vorkonfektionierten Steckdosenanschluß im Kontaktträger der beiliegenden Steckdose verrasten.

Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 8-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt bei der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 8-fach) zur **rechten**

**Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!

**(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)**

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnummer:**

**300 025 300 113**

## **4. Anhänger-Steuergerät montieren**

Das Steckgehäuse 15-fach des Leitungssatzes auf das beiliegende Anhänger-Steuergerät stecken und verrasten.

Anhänger-Steuergerät an geeigneter, ebener Stelle rechts im Kofferraum (außen an der schräg verlaufenden Traverse) mit beiliegender Schraube und Mutter (M8) befestigen.

Die vom Anhänger-Steuergerät abgehende Leitung **rot** (mit Sicherungshalter) zur fahrzeugseitigen Sicherungsleiste oberhalb der Fahrzeugbatterie verlegen.

Den Deckel der Sicherungsleiste abnehmen und den Kabelschuh der Leitung **rot** an der **Dauerplus-Verteilung (Klemme 30)** anschließen.

### **HINWEIS:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

## **5. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,  
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.