

**WESTFALIA**



**Präzision  
auf Rädern**

# Einbauanweisung

## Elektrischer Universalsatz

**Westfalia - Bestell - Nr. :** 304 047 300 107 bzw. 304 047 300 113

**Verwendungsbereich :** Citroën Xantia, ab ca. 02/93  
Break ab 9/95  
gesch. Montagezeit ca. 45 min

### Allgemeine Hinweise :

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanweisung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Anhängerkontrolleuchte muß im Sichtfeld des Fahrers eingebaut werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie durchgeführt werden.

#### Fahrzeuge mit Bord-Computer:

Beim Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!

Bitte vorab bei Ihrem Händler Informationen einholen.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Ab Januar 1991 ist die Nebelschlußleuchte bei neu zugelassenen Fahrzeugen und Anhängern Pflicht.

Auch bei älteren Fahrzeugen mit serienmäßiger Nebelschlußleuchte muß der Anschluß in der Steckdose erfolgen.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte.

Dadurch ist ein zusätzliches Trennrelais nicht erforderlich.

Die Kontrolleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger.

Einmaliges Aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Änderungen vorbehalten!

Stand 03/98

## **Montage des Blinkgebers und der Anhänger - Kontrollleuchte**

1. Minusklemme von der Batterie demontieren.
2. Lenksäulenverkleidung entfernen. Danach Verkleidung links unterhalb der Lenksäule ausbauen und das original Blinkrelais (Position siehe Bedienungsanweisung) gegen das mitgelieferte Blinkrelais austauschen. Die zweite Kontrollleuchte soll im Blickfeld des Fahrers eingebaut werden. Dazu eine Bohrung mit  $\varnothing$  8mm bei einer Leuchtodiode und  $\varnothing$  12 mm bei einer Fassung mit Glühlampe in die Amaturentafel einbringen. Die C2 Kontrolle muß im Sichtfeld des Fahrzeugführers eingebaut werden.  
Vorschlag: links neben der Amaturentafel in Höhe des Lenkrades
3. Relais: 3 polig 3\*21W - 12V, C2 oben, oder C2 und 31 oben. Steckbild Europa

## **Verlegung Leitungsstrang und Montage der 7 - poligen Steckdose**

1. Abdeckblende Einladekante Kofferraum und Kofferraumbodenteppich entfernen. Abdeckungen der Rückleuchten von innen ausbauen und die vierpoligen blauen Steckgehäuse von den Lampenträgern abziehen.  
Den Leitungsstrang mit den Farben braun, grün... und dem zusätzlichen weißen Stecker entlang der vorhandenen Leitung zur rechten, den Leitungsstrang mit den Farben gelb, schwarz.... zur linken Rückleuchte verlegen. Den Leitungsstrang sinngemäß adaptieren (Stecker blau auf blau und weiß auf weiß). Das Gegenstück für den weißen Stecker ist am Fahrzeugleitungsstrang hinten rechts an der Rückleuchte vorhanden.(siehe Hinweis letzte Seite)
2. Den Leitungsstrang entlang des Heckabschlußbleches bis zur Fahrzeugmitte hin verlegen. Dort in das vorperforierte Blechteil eine Bohrung mit  $\varnothing$  16 mm einbringen (wenn nicht bereits vorhanden). Die Kabeltülle einsetzen und die Leitung durch die Kabeltülle hin zur Steckdose verlegen. Die Steckdose gemäß 7 oder 13 pol. Anschlußplan montieren und mit den Schrauben M 5 x 35 auf den Halter schrauben. Die Ringklemmen der weißen Kabel mit der Fahrzeugmasse verbinden.
3. Anschlußplan:
 

Blinker links	1/L	gelb
Nebelschlußleuchte	2/54g	blau
Masse	3/31	weiß 2.5
Blinker rechts	4/R	grün
Schlußlicht rechts	5/58R	braun
Bremslicht	6/54	rot
Schlußlicht	7/58L	schwarz
NSL - Abschaltung	8/58B	grau

## Montage der 13 - poligen Steckdose

1. Die grüne bzw. (braun/weiße) Leitung, ( weiß ist Masse, braun ist frei, eventuell Rückfahrcheinwerfer) weiter zur Batterie verlegen.
2. Das kurze grüne bzw. (braun/weiße) Kabel und das nach vorne verlegte Kabel an die mitgelieferte Sicherungsbrücke anschließen. Das kurze grüne bzw.(braun/weiße) Kabel an die Batterie anschließen.
3. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte	blau	2
Nebelschlußleuchte	grau	2 a
Masse ( Stromkreis 1 - 8 )	weiß	3
Blinkleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Rückfahrcheinwerfer	schwarz/rot	8
Dauerplus	grün 2.5 (braun/weiß 2.5)	9
Ladeleitung	---	10
nicht zugeteilt	---	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse ( Stromkreis )	weiß	13

### **Hinweis: Wichtig!!!**

Anbindung des Leitungssatzes an den weißen 4 poligen Steckverbinder für die NSL:

Das Kabel zur Verbindung der Pole 1 und 3 des Steckers in der Schlaufe im oberen Bereich des Leitungsstranges ( ca. 50 cm entfernt vom Stecker ) durchtrennen und Enden isolieren.

Anmerkung:

Bei dem Ausbau der Anhängervorrichtung ist diese Verbindung wieder herzustellen!

Ausgebaute Teile wieder einbauen und Anlage auf Funktion prüfen.