

WESTFALIA



**Präzision
auf Rädern**

Einbauanweisung

Elektrischer Zubehörsatz

nach ISO 1724 und ISO 11446

Westfalia - Bestell - Nr. : 304 051 300 107 bzw. 304 051 300 113

Verwendungsbereich : Citroën XM 1990 - 94 / 94 -
Montagezeit ca. 60 min

Allgemeine Hinweise :

- ¹ Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanweisung durchlesen.
- ¹ Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.
- ¹ Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie durchgeführt werden.
- ¹ Fahrzeuge mit Bord - Computer oder Radioanlage :

Beim Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen !
Bitte vorab bei Ihrem Händler Informationen einholen.
- ¹ Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.
- ¹ Ab Januar 1991 ist die Nebelschlußleuchte bei neu zugelassenen Fahrzeugen und Anhängern Pflicht.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte.
Dadurch ist ein zusätzliches Trennrelais nicht erforderlich.
- ¹ Die Kontrolleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger.
Einmaliges aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Änderungen vorbehalten!

Montage des Blinkgebers mit C2 Funktion

gesetzlich vorgeschrieben in: D, AU, S, N, SU, H

1. Minusklemme von der Batterie abschließen.
2. Verkleidungen für die Zentralelektrik links unter dem Lenkrad entfernen.
3. Den vorhandenen Blinkgeber entfernen und gegen den mitgelieferten Blinkgeber austauschen.
4. Kontrollampe an geeigneter Stelle (im Sichtbereich des Fahrers anbringen. (Bohrung $\varnothing 6$)
Die beiden Kabel des Relais, braun und weiß, mit der Leuchtdiode zur Bohrung führen und einsetzen.
Relais: 3 polig 3*21W - 12V, C2 und 31 oben oder C2 oben.

Montage der 7/ 13 - poligen Steckdose mit Steckdosenleitungstrang

1. Das Minuskabel der Batterie abklemmen.
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen und den Zugang zu den Rückleuchten freimachen.
2. Unter dem rechten Heckleitungssatz ein Loch bohren, oder den Gummistopfen direkt unter der Bodenverkleidung verwenden. Die Metallsplitter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Korrosionsschutz behandeln und die Kabeltülle in der Bohrung einsetzen.
3. Der Kabelbaum wird im Kofferraumausgebeitet.
Das 10 polige Ende des Kabelbaums durch die Gummitülle ziehen und zur Steckdose verlegen. Die Steckdosendichtung auf den Kabelbaum aufziehen und das Kabel mit den mitgelieferten Kabelbändern befestigen.

Anschlußplan:

Blinker links	1/L	gelb
Nebelschlußleuchte	2/54g	blau
Masse	3/31	weiß
Blinker rechts	4/R	grün
Schlußlicht rechts	5/58R	braun
Bremslicht	6/54	rot
Schlußlicht	7/58L	schwarz
NSL - Abschaltung	8/58B	grau

Montage der 13 - poligen Steckdose

1. Die grüne Leitung, (weiß ist Masse, braun ist frei, eventuell Rückfahrscheinwerfer) weiter zur Batterie verlegen.
2. Das kurze grüne Kabel und das nach vorne verlegte Kabel an die mitgelieferte Sicherungsbrücke anschließen. Das kurze grüne Kabel an die Batterie anschließen.
3. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte	blau	2
Nebelschlußleuchte	grau	2 a
Masse (Stromkreis 1 - 8)	weiß	3
Blinkleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	braun	8
Dauerplus	grün 2.5	9
Ladeleitung	---	10
nicht zugeteilt	---	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse (Stromkreis)	weiß	13

4. Die Steckverbinder werden wie folgt an das Fahrzeug angeschlossen:
An den beiden Heckleuchtenträgern befinden sich Steckverbinder. Den Steckverbinder mit der Massezuleitung entfernen. Das grüne und das braune Kabel an den rechten Rückleuchtensatz anschließen.
Das andere Ende wird an dem linken Heckleuchtensatz anschließen. der 5 polige Steckverbinder mit dem blauen, grauen, und rot / schwarzen Kabel entsprechend am rechten Heckleuchtensatz anschließen.

Bie der 13 pol. Ausführung den Sicherungshalter montieren und befestigen.
Das grüne Kabel mit +12V der Batterie verbinden. Die beiden weißen Kabel an Masse befestigen.

5. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.