

WESTFALIA



**Präzision
auf Rädern**

Einbauanweisung

Elektrischer Zubehörsatz

nach ISO 1724 und ISO 11446

Westfalia - Bestell - Nr. : 304 055 300 107 bzw. 304 055 300 113

Verwendungsbereich : Citroën Saxo ab 03/96
Montagezeit ca. 50 min

Allgemeine Hinweise :

- ¹ Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanweisung durchlesen.
- ¹ Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.
- ¹ Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie durchgeführt werden.
- ¹ Fahrzeuge mit Bord - Computer oder Radioanlage :

Beim Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen !
Bitte vorab bei Ihrem Händler Informationen einholen.
- ¹ Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.
- ¹ Ab Januar 1991 ist die Nebelschlußleuchte bei neu zugelassenen Fahrzeugen und Anhängern Pflicht.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte.
Dadurch ist ein zusätzliches Trennrelais nicht erforderlich.
- ¹ Die Kontrolleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger.
Einmaliges aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Änderungen vorbehalten!

Stand: 03/96

Montage des Blinkgebers mit C2 Funktion

gesetzlich vorgeschrieben in: D, AU, S, N, SU, H

1. Minusklemme von der Batterie abschließen.
2. Verkleidungen für die Zentralelektrik links unter dem Lenkrad entfernen.
3. Den vorhandenen Blinkgeber entfernen und gegen den mitgelieferten Blinkgeber austauschen.
4. Kontrolllampe an geeigneter Stelle (im Sichtbereich des Fahrers anbringen. (Bohrung $\varnothing 6$)
Die beiden Kabel des Relais, braun und weiß, mit der Leuchtdiode zur Bohrung führen und einsetzen.
Relais: 3 polig 3*21W - 12V, C2 und 31 oben oder C2 oben.

Montage der 7/ 13 - poligen Steckdose mit Steckdosenleitungstrang

1. Das Minuskabel der Batterie abklemmen.
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen und den Zugang zu der linken Rückleuchten freimachen.
2. Kabeltülle in eine Bohrung etwa in Höhe des Steckdosenhalters ein Loch bohren, oder den Gummistopfen direkt unter der Bodenverkleidung links verwenden. Die Metallsplitters sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Korrosionsschutz behandeln und die Kabeltülle in der Bohrung einsetzen.
3. Den Leitungsstrang gemäß den Steckverbindern an der linken Heckleuchte adaptieren. Die Masseleitung wird an der Heckleuchte angeschraubt.

Anschlußplan:

Blinker links	1/L	gelb
Nebelschlußleuchte	2/54g	blau
Masse	3/31	weiß
Blinker rechts	4/R	grün
Schlußlicht rechts	5/58R	braun
Bremslicht	6/54	rot
Schlußlicht	7/58L	schwarz
NSL - Abschaltung	8/58B	grau

Montage der 13 - poligen Steckdose

1. Die br/ws Leitung, (weiß ist Masse, eventuell Rückfahrscheinwerfer) weiter zur Batterie verlegen.
2. Das kurze br/ws Kabel und das nach vorne verlegte Kabel an die mitgelieferte Sicherungsbrücke anschließen. Das kurze br/ws Kabel an die Batterie anschließen.
3. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte	blau	2
Nebelschlußleuchte	grau	2 a
Masse (Stromkreis 1 - 8)	weiß	3
Blinkleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	schwarz/rot	8
Dauerplus	braun/weiß 2.5	9
Ladeleitung	---	10
nicht zugeteilt	---	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse (Stromkreis)	weiß	13