

**WESTFALIA**



**Präzision  
auf Rädern**

Einbauanw.-Nr.:  
304 056 391 101  
Stand KW 16/98

# Einbauanweisung

## Elektrischer Zubehörsatz

**Westfalia - Bestell - Nr. :** 304 056 300 107/113

**Verwendungsbereich :** Citröen Xsara Limousine und Coupe  
nicht für Kombi

### Allgemeine Hinweise :

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanweisung durchlesen.

Installation des E-Satzes nur durch Fachpersonal.

Die Anhängerkontrollleuchte muß im Sichtfeld des Fahrers eingebaut werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie durchgeführt werden.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine NSL nachzurüsten.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigenen Nebelschlußleuchten.

Dadurch ist ein zusätzliches Trennrelais nicht erforderlich.

Die Kontrollleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger.

Einmaliges Aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

#### Fahrzeuge mit Bord - Computer :

Beim Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen !

Bitte vorab bei Ihrem Händler Informationen einholen.

Änderungen vorbehalten!

Gute Fahrt!

## **Montage des Blinkgebers und der Anhänger - Kontrolleuchte**

1. Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Den Bodenteppich links des Relaisstecksockels im Fußraum der Fahrerseite soweit abziehen, bis das Blinkrelais sichtbar wird (hinter dem Motorklappenentriegelungshebel).
3. Vorhandenen Blinkgeber gegen den gelieferten Blinkgeber austauschen.  
Den 2-aderigen vorkonfektionierten Leitungsbaum in das Relais einstecken.
4. Kontrollampe in der Frontverkleidung an geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers anbringen (evt. eine unbenutzte Schalterblende verwenden; auf ausreichende Bohrfreiheit achten; Bohrung  $\varnothing 10,5$  mm oder 12,0 mm, je nach Ausführung der Kontrolleuchte).  
Die beiden Kabel des 2-aderigen Leitungsbaums auf die Flachstecker der Kontrollampe von hinten aufschieben.

## **Herstellung der Kabeldurchführung im Fahrzeugheck:**

Den Dichtungsstopfen in der Mitte des Kofferaumbodenblechs entfernen.

### **Hinweis:**

Die Dauerstromversorgung (großer Stecker) wird nur bei der 13-pol. Version bei Bedarf angeschlossen. In den meisten Fällen ist ein Kabelschacht im Innenraum unter dem Teppichboden vorhanden. Die Leitung durch eine vorhandene Kabeldurchführung bis in den Motorraum verlegen (siehe Seite 4).

### **Kontrolle:**

Nach dem kompletten Einbau des Elektro-Satzes bitte die Funktion und den korrekten Sitz aller Dichtungselemente prüfen.

## **Montage der 7 - poligen Steckdose und Versorgungsleitung**

1. Kofferaumbodenteppich herausnehmen.  
Abdeckblende Einladekante Kofferraum demontieren.
2. Den Leitungsstrang mit den Farben rot, gelb ... vom Heckabschlußblech innen zur linken Rückleuchte verlegen und entsprechend verbinden.  
Den anderen Teil des Leitungsstranges zur rechten Rückleuchte verlegen und entsprechend verbinden.  
Das Massekabel mit dem Ringkabelschuh wird neben der rechten Rückleuchte an der Masse-schraube angeschlossen. Hierzu muß die rechte Rückleuchte ausgebaut werden.
3. Alle Leitungsstränge mit den mitgelieferten Kabelbindern fixieren.
4. Den Leitungssatz von innen aus durch vorhandene Durchführung stecken und zum Halteblech für die Steckdose verlegen. Mit der auf dem Leitungsstrang aufgezogenen Kabel-tülle die Fahrzeugdurchführung abdichten (Ø 28mm).
5. Den Leitungsstrang durch das Loch im Halteblech stecken und die Steckdosendichtung aufziehen.
6. Die freien Leitungsenden ca. 50mm aus dem Schlauchende einrichten.
7. Kontakteinsatz aus dem Steckdosengehäuse drücken und die Steckdose wie folgt anschließen:

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkeleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte Anh.	blau	2
Masse ( Stromkreis 1 - 8 )	weiß 2,5mm <sup>2</sup>	3
Blinkeleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Nebelschlußleuchte Abschaltung	grau	8

## Montage der 13 - poligen Steckdose und Versorgungsleitung

1. Kofferaumbodenteppich herausnehmen.  
Abdeckblende Einladekante Kofferraum demontieren.
2. Den Leitungsstrang mit den Farben rot, gelb ... am Heckabschlußblech innen zur linken Rückleuchte verlegen und entsprechend verbinden.  
Den anderen Teil des Leitungsstranges zur rechten Rückleuchte verlegen und entsprechend verbinden.  
Das Massekabel mit dem Ringkabelschuh wird neben der rechten Rückleuchte an der rechten Rückleuchte an der Masseschraube angeschlossen. Hierzu muß die rechte Rückleuchte ausgebaut werden.  
Der Zusatzstecker für die Dauerstromversorgung wird mit zur linken Rückleuchte verlegt.  
Bei Bedarf kann der Dauerstromerweiterungssatz (Dauerstrom, Ladeleitung und Masse) von der Fa. Westfalia unter der Best.-Nr.: 300 025 300 113 nachgerüstet werden.
3. Alle Leitungsstränge mit den mitgelieferten Kabelbindern fixieren.
4. Den Leitungssatz von innen aus durch die vorhandene Durchführung stecken und zum Halteblech für die Steckdose verlegen. Mit der auf dem Leitungsstrang aufgezogenen Kabeltülle die Fahrzeugdurchführung abdichten (Ø 28mm).
5. Den Leitungsstrang durch das Loch im Halteblech stecken und die Steckdosendichtung aufziehen.
6. Die freien Leitungsenden ca. 50mm aus dem Schlauchende einrichten.
7. Kontakteinsatz aus dem Steckdosengehäuse drücken und die Steckdose wie folgt anschließen:

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkeleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte Anh.	blau	2
Nebelschlußleuchte Abschaltung	grau	2 a
Masse ( Stromkreis 1 - 8 )	weiß 2,5mm <sup>2</sup>	3
Blinkeleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	schwarz\rot	8
Stromversorgung, Dauerplus	rot\blau 2,5mm <sup>2</sup>	9
Ladeleitung	gelb 2,5mm <sup>2</sup>	10
Masse (Kontakt 10)	frei	11
Steuerleitung	frei	12
Masse	weiß 2,5mm <sup>2</sup>	13