

- D** Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- F** Instructions de montage  
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- GB** Installation Instructions  
Electrical System for Towing Hitch
- I** Istruzioni di montaggio  
Impianto elettrico per il gancio di traino
- NL** Inbouwhandleiding  
Elektrische installatie voor trekhaak



## Einbauanleitung

### Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7/13-polig

<b>Westfalia Nr.:</b>	304 057 300 107 / 113
<b>Verwendungsbereich:</b>	Citroen Xsara Limousine/Coupe auch für Fahrzeuge mit Multiplexsystem
	Montagezeit ca. 40 min

#### Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

**Achtung:** Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs durch das Steuergerät abgeschaltet.

Der Ausfall einer Blinkleuchte, auch am Anhänger wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt. Dadurch ist keine zusätzliche Blinkkontrolle notwendig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

## Verlegung Leitungsstrang, Montage Steuergerät

1. Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Kofferraumbodenteppich entfernen. Seitenverkleidungen demontieren. Abdeckblende Einladekante Kofferraum demontieren.
3. Das Steuergerät im rechten hinteren Heckbereich mit dem Klettband befestigen.
4. Den Blindstopfen (mittig am Heckabschlußblech) entfernen.
5. Das Steckdosenende des Leitungsstranges von innen durch das entstandene Loch, und weiter am Querrohr der Anhängervorrichtung entlang zum Steckdosenhalteblech verlegen. Die Dichtung in das Loch einsetzen. Die Leitung am Querrohr mit den Kabelbindern befestigen. Steckdose nach dem Belegungsplan anklemmen. Steckdosendichtung plazieren, Innenteil mit dem Steckdosengehäuse zusammenstecken und mit den beigelegten Schrauben auf den Halter schrauben. Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten.
6. Den Leitungsstrang mit den Farben grau/rot, rot/grün, und dem 6.3mm Flachstecker Dauerplus zur rechten Rückleuchte verlegen.  
Den Leitungsstrang mit den Farben gelb, grau/schwarz entlang der Einladekante Kofferraum zur linken Rückleuchte verlegen.
7. Die Stecker von den Rückleuchten abziehen und den entsprechenden Stecker der Elektroanlage auf die Rückleuchten aufstecken. Die Stecker des Fahrzeugleitungsstranges mit den entsprechenden Buchsen der Elektroanlage adaptieren. Die braune und braun/weiße Masseleitung mit den Ringösen an der Fahrzeugmasse neben der rechten Rückleuchte befestigen.
8. Den weißen 12-pol Stecker in das Steuergerät einstecken.
9. Die rote und die beiliegende rote Einzelleitung in den Sicherunghalter verrasten, gelbe Verriegelung eindrücken, Sicherung einstecken und den Deckel auf den Sicherunghalter aufstecken.
10. Die Dauerplusleitung für das Steuergerät mit dem 6.3mm Flachstecker an dem vorbereiteten Dauerplus neben der Rückleuchte hinten rechts einstecken. Bitte prüfen, daß Dauerplus an diesem Stecker vorhanden ist!

Die verlegten Leitungen mit Kabelbindern befestigen.

Ausgebaute Teile wieder einbauen, Minusklemme der Batterie wieder anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät (mit Belastungswiderständen) oder mit einem Anhänger prüfen!

**D****Belegung der 7 - poligen Steckdose**

<b>Stromkreis</b>	<b>Leitung</b>	<b>Kontakt</b>
Blinkleuchte links	schwarz/weiß	1/L
Nebelschlußleuchte	weiß	2/54g
Masse (Stromkreis 1-8)	braun/weiß	3/31
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4/R
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5/58R
Bremsleuchte	schwarz/rot	6/54
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7/58L

**Belegung der 13 - poligen Steckdose**

<b>Stromkreis</b>	<b>Leitung</b>	<b>Kontakt</b>
Blinkleuchte links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte	weiß	2
Masse (Stromkreis 1-8)	braun/weiß	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7
Rückfahrcheinwerfer	grün	8
Dauerplus	rot	9
Ladeleitung	gelb	10
nicht zugeteilt	–	11
nicht zugeteilt	–	12
Masse (Stromkreis 9-12)	braun	13

Die nicht belegte 3-polige Buchse dient zur Adaption eines separaten Dauerplusleitungssatzes. Dieser kann, falls gewünscht, bei einem Westfalia-Händler unter der Teile Nr. 300 025 300 113 bezogen werden.



## Instructions de montage

### Installation électrique pour dispositif d'attelage 7/13 bornes

**Référence Westfalia:** 304 057 300 107 / 113

**Domaine d'utilisation:** Limousine/Coupé Citroën Xsara  
Valable également pour véhicules équipés d'un système Multiplex

Durée du montage environ 40 minutes

#### Informations générales:

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Les trous venant d'être percés doivent être ébarbés et protégés en y passant de la laque spéciale.

Seul du personnel qualifié a le droit d'installer le set électrique après avoir débranché la batterie.

Veuillez contrôler avant de percer les trous s'il y a bien suffisamment d'espace derrière l'habillage.

**Attention** : les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) peuvent disparaître.

L'antibrouillard arrière de la voiture est éteint par le calculateur si une remorque/caravane est tractée.

La défaillance d'un clignotant, de la remorque/caravane également, est signalée par une fréquence plus rapide. Un contrôle n'est donc pas nécessaire.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Le retirer après l'avoir détachée!

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Tous droits de modifications réservés!

# F

## Pose du faisceau de câbles, montage de l'appareil de commande

1. Isoler la borne négative de la batterie.
2. Retirer le tapis recouvrant le plancher du coffre. Démonter les habillages latéraux. Démonter le cache de protection du rebord de chargement du coffre.
3. Fixer l'appareil de commande dans la partie arrière droite du coffre avec la bande Velcro.
4. Retirer le tampon borgne (au centre de la tôle de protection arrière).
5. Faire cheminer l'extrémité prise du faisceau de câbles de l'intérieur à travers l'orifice, sur le tube transversal du dispositif d'attelage jusqu'à la tôle de support de la prise. Placer le joint sur l'orifice. Fixer le câble au tube transversal avec des colliers de frettage. Connecter la prise conformément au plan d'affectation. Mettre la garniture étanche de la prise en place, assembler la partie intérieure avec le boîtier de la prise et visser le tout sur la plaque de maintien avec les vis fournies. Veiller au logement correct des éléments d'étanchéité.
6. Poser faisceau de câbles aux couleurs gris/rouge, rouge/vert, et fiche plate positive constante de 6.3 mm en direction du feu arrière droit.  
Poser le faisceau de câbles aux couleurs jaune, gris/noir, en direction du feu arrière gauche, le long du rebord du coffre.
7. Séparer les connecteurs des feux arrière et brancher le connecteur de l'installation électrique correspondant sur les feux arrière. Adapter les connecteurs du faisceau de câbles du véhicule aux prises femelles correspondantes de l'installation électrique. Fixer les câbles de la masse marron et marron/blanc avec les cosses à œillet à la masse du véhicule à côté du feu arrière droit.
8. Brancher la fiche blanche à 12 pôles dans l'appareil de commande.
9. Engager dans le porte-fusibles le câble rouge unifilaire de même que celui qui a été fourni, appuyer sur le verrouillage jaune, enfoncer le fusible et replacer le couvercle sur le porte-fusibles.
10. Mettre le câble positif constant de l'appareil de commande avec la fiche plate de 6.3 mm à la borne positive constante préparée, à côté du feu arrière droit. Vérifier que ce connecteur dispose d'une borne positive constante !

Fixer les câbles, après les avoir posés, avec des colliers de frettage.

Remonter les pièces démontées, connecter à nouveau la borne négative de la batterie.

Vérifier toutes les fonctions avec l'appareil de contrôle approprié (avec des résistances de charge) ou avec une remorque !

## Disposition de la prise à 7 pôles

circuit électrique	câble	contact
clignotant gauche	noir/blanc	1/L
feu arrière antibrouillard	blanc	2/54g
masse (circuit électrique 1-8)	marron/blanc	3/31
clignotant droit	noir/vert	4/R
feu arrière droit	gris/rouge	5/58R
feu stop	noir/rouge	6/54
feu arrière gauche	gris/noir	7/58L

## Disposition de la prise à 13 pôles

circuit électrique	câble	contact
clignotant gauche	noir/blanc	1
feu arrière antibrouillard	blanc	2
masse (circuit électrique 1-8)	marron/blanc	3
clignotant droit	noir/vert	4
feu arrière droit	gris/rouge	5
feu stop	noir/rouge	6
feu arrière gauche	gris/noir	7
phares de recul	vert	8
borne positive constante	rouge	9
câble de charge	jaune	10
sans fonction	–	11
sans fonction	–	12
masse (circuit électrique 9-12)	marron	13

La prise vacante à 3 broches sert à adapter un kit d'extension au positif permanent. Celui-ci est disponible, en cas de souhait, chez un concessionnaire Westfalia sous le n° d'article : 300 025 300 113.



## Installation Instructions

### Electrical System for Towing Hitch 7/13-pin

**Westfalia Order No.:** 304 057 300 107 / 113

**Area of Application:** Citroen Xsara Limousine / Coupé  
also for cars with multiplexsystem

Installation time approx.40 min.

#### General Information:

Before starting work, please read the installation instructions.

The holes drilled must be deburred and then coated with anti-corrosion paint.

The electrical set may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

**Important:** Any electronically stored data (car radio, onboard computer etc.) may be lost.

During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is switched off by the control unit.

The failure of a turn signal, including on the trailer, is indicated by an increase in the flashing frequency. As a result, no additional flashing check is required.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The German version of these installation instructions shall be applicable in event of any legal questions.

Subject to modification!

## Moving wire lane, installation of control unit

1. Remove negative terminal from the battery.
2. Remove trunk floor carpet. Remove side panels. Remove cover screen on boot entrance edge.
3. Secure the control unit in the rear right tail area with the Velcro strip.
4. Remove welsh plug (approx. middle of tail plate).
5. Move the socket end of the wire lane with seal from inside through the hole and move it further along the cross brace of the towed-vehicle assembly up to the socket retaining plate. Insert sealing into the hole. Fasten the wire to the cross brace with the cable binders. Connect the socket according to the wiring diagram. Put the socket seal in place, insert inner part into the socket casing and screw onto the holder with the screws provided. Make sure the seals sit properly.
6. Move the wire line with the colours grey/red, red/green and the 6.3mm continuous positive flat plug to the left tail light.  
Lay the wire lane with the colours yellow, grey/black along the entrance edge of the boot to the left tail light.
7. Remove the plugs from the rear lights and connect the corresponding plug of the electrical system to the rear lights. Adapt the plugs of the vehicle wire lane with the corresponding sockets of the electrical system. Affix the brown and brown/white earth wire with the ring eyelets to the vehicle earth next to the right tail light.
8. Insert the 12-pin plug into the control unit.
9. Plug the red and the enclosed red single wire into the fuse holder, press in the yellow locking mechanism, plug in the fuse and place cover onto the fuse holder.
10. Insert the continuous positive wire for the control unit with the 6.3mm flat plug to the prepared continuous positive next to the right tail light. Check that continuous positive is available at this plug!

Secure the placed wires with cable binders.

Re-install removed parts, re-connect the battery's negative terminal.

Check all functions with a suitable testing instrument (with load resistance) or with a towed vehicle!



## Allocation of the 7-pin socket

<b>Circuit</b>	<b>Wire</b>	<b>Contact</b>
Left turn signal lamp	black/white	1/L
Rear fog lamp	white	2/54g
Earth (circuit 1-8)	brown/white	3/31
Right turn signal lamp	black/green	4/R
Right tail light	gray/red	5/58R
Stop light	black/red	6/54
Left tail light	gray/black	7/58L

## Allocation of the 13-pin socket

<b>Circuit</b>	<b>Wire</b>	<b>Contact</b>
Left turn signal lamp	black/white	1
Rear fog lamp	white	2
Earth (circuit 1-8)	brown/white	3
Right turn signal lamp	black/green	4
Right tail light	gray/red	5
Stop light	black/red	6
Left tail light	gray/black	7
Back light	green	8
Continuous positive	red	9
Charge line	yellow	10
Not assigned	–	11
Not assigned	–	12
Earth (circuit 9-12)	brown	13

The unassigned 3-pin socket is used to adapt a separate continuous positive wire set. This can, if desired, be obtained from a Westfalia dealer under the parts no. 300 025 300 113.



# Istruzioni di montaggio

## Impianto elettrico per il gancio di traino 7/13 poli

**N. d'ordinazione Westfalia:** 304 057 300 107 / 113

**Campo d'impiego:** Citroen Xsara berlina/coupé  
anche per veicoli con sistema multiplex

Tempo di montaggio circa 40 min

### Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori eseguiti devono essere sbavati e successivamente trattati con vernice protettiva.

Il kit elettrico deve essere installato solo da tecnici specializzati dopo aver scollegato la batteria.

Prima di effettuare i fori controllare che dietro il rivestimento ci sia sufficiente spazio libero.

**Attenzione:** Si possono perdere i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

In caso di funzionamento con rimorchio il retronebbia della motrice viene disinserito dalla centralina di comando.

Il guasto di un lampeggiatore, anche del rimorchio, viene segnalato con l'aumento della frequenza di lampeggio. Pertanto non è necessario un ulteriore controllo lampeggiatori.

L'adattatore presa deve essere usato solo durante il funzionamento con rimorchio e deve essere eliminato quando viene sganciato il rimorchio!

Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle istruzioni di montaggio.

Ci riserviamo modifiche!



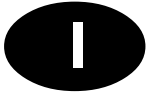
## Posa del fascio di conduttori e montaggio della centralina di comando

1. Staccare il morsetto negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il tappetino dal fondo del bagagliaio. Smontare i rivestimenti laterali. Smontare la protezione del bordo di carico del bagagliaio.
3. Fissare la centralina di comando nell'area posteriore destra con il velcro.
4. Rimuovere il tappo cieco (situato centralmente sulla lamiera posteriore).
5. Fare passare l'estremità con la presa del fascio di conduttori all'interno attraverso il foro, portarla lungo il tubo trasversale del gancio di traino fino a raggiungere la lamiera portaprese. Montare la guarnizione nel foro. Fissare il cavo sul tubo trasversale con le fascette. Collegare la presa secondo lo schema di assegnazione. Posizionare la guarnizione della presa, connettere la parte interna alla scatola della presa, e avvitarla al sostegno con le viti in dotazione. Assicurarsi che le guarnizioni siano correttamente in sede.
6. Disporre il fascio di cavi con i colori grigio/rosso, rosso/verde e la spina piatta del positivo continuo di 6,3 mm fino alla luce di posizione posteriore destra.  
Portare il fascio di cavi di colore giallo e grigio/nero lungo il bordo di carico del bagagliaio, fino al gruppo luci posteriori di sinistra.
7. Staccare le spine delle luci di posizione posteriori e collegare la spina corrispondente dell'impianto elettrico. Adattare le spine del fascio di cavi del veicolo alle prese corrispondenti dell'impianto elettrico. Fissare i cavi di massa marrone e marrone/bianco alla massa del veicolo accanto alla luce di posizione posteriore destra, utilizzando gli appositi occhielli.
8. Inserire il connettore bianco a 12 poli nella centralina di comando.
9. Bloccare il cavo rosso e il cavo rosso allegato nel portafusibili, inserire il bloccaggio giallo, il fusibile e applicare la copertura sul portafusibili.
10. Inserire il cavo positivo continuo per la centralina di comando per mezzo della spina piatta da 6,3 mm del positivo continuo preparato vicino alla luce di posizione posteriore a destra. Assicurarsi che il positivo continuo sia presente su questo connettore!

Fissare i cavi posati con le fascette.

Rimontare i pezzi smontati e ricollegare il morsetto negativo della batteria.

Controllare tutte le funzioni con un apparecchio di controllo adatto (con resistenza di carico) o con un rimorchio!



## Disposizione della presa a 7 poli

Circuito elettrico	Conduttore	Contatto
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1/L
Luce antinebbia posteriore	bianco	2/54g
Massa (circuito 1-8)	marrone/bianco	3/31
Lampeggiatore destro	nero/verde	4/R
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5/58R
Luce di arresto	nero/rosso	6/54
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7/58L

## Disposizione della presa a 13 poli

Circuito elettrico	Conduttore	Contatto
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1
Luce antinebbia posteriore	bianco	2
Massa (circuito 1-8)	marrone/bianco	3
Lampeggiatore destro	nero/verde	4
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5
Luce di arresto	nero/rosso	6
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7
Proiettore di retromarcia	verde	8
Positivo continuo	rosso	9
Linea di carica	giallo	10
non assegnato	–	11
non assegnato	–	12
Massa (circuito 9-12)	marrone	13

La presa a 3 poli non assegnata può essere utilizzata per l'adattamento di un fascio supplementare di cavi positivi continui. Se si desidera, tale fascio supplementare può essere richiesto presso un rivenditore Westfalia, indicando il codice di ordinazione 300 025 300 113.



## Inbouwhandleiding

### Elektrische installatie voor trekhaak 7/13-polig

**Westfalia bestelnr.:** 304 057 300 107 / 113

**Toepassingsgebied:** Citroen Xsara Limousine/Coupe  
ook voor voertuigen met Multiplexsysteem

Montagetijd: ca. 40 min

#### Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten dienen te worden afgebraamd en vervolgens met corrosiewerende lak te worden behandeld.

Deze elektrische inbouset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden en tijdens de installatiewerkzaamheden moeten de accu-aansluitingen losgenomen zijn.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren dat voldoende vrije ruimte achter de bekleding aanwezig is.

**Let op:** Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

Bij het rijden met aanhangwagen wordt het mistachterlicht van het trekkende voertuig door de elektronische unit uitgeschakeld.

Doordat het uitvallen van een knipperlicht ook op de aanhangwagen door verhoogde knipperfrequentie kenbaar gemaakt wordt, is geen extra knipperlichtcontrole vereist.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagen moet de adapter worden verwijderd!

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Wijzigingen voorbehouden!

## Aansluiten van kabelbundel, montage besturingstoestel

1. Sluit de minpool van de accu af.
2. Verwijder de vloerbekleding van de kofferruimte. Demonteer de zijwandbekledingen. Haal de afdekking aan de laadrand van de kofferruimte los.
3. Bevestig het besturingstoestel rechts achterin met klittenband.
4. Verwijder de blinde stop (in het midden van de achterwielbeschermer).
5. Leid het contactdoos-uiteinde van de kabelbundel van binnen door het nieuwe gat en verder langs de dwarsbuis van de aanhanger naar de contactdooshouder. Plaats de afdichting in het gat. Bevestig de kabel met kabelbinders op de dwarsbuis. Sluit de contactdoos volgens het bedradingsschema aan. Breng de contactdoosafdichting aan, steek het binnenste deel in de contactdooshouder en schroef het met de meegeleverde schroeven aan de houder vast. Controleer of de afdichtingen op de juiste plekken bevestigd zijn.
6. Leid de kabelstreng met de kleuren grijs/rood, rood/groen en de 6.3 mm platte stekker continuplus naar het rechter achterlicht.  
Leid de kabelstreng met de kleuren geel, grijs/zwart langs de laadrand van de kofferruimte naar het linkerachterlicht.
7. Trek de stekkers van de achterlichten eruit en steek de stekker van de elektrische installatie op de achterlichten. Verbind de stekkers van de voertuigkabelstreng via adapters met de corresponderende aansluitingen van de elektrische installatie. Bevestig de bruine en bruin/witte massakabel met de ringogen aan de voertuigmassa naast het rechter achterlicht.
8. Steek de witte 12-polige stekker in het besturingstoestel.
9. Klik de rode en de meegeleverde rode enkelvoudige kabel in de zekeringhouder, druk de gele vergrendeling erin, plaats de zekering en zet de kap op de zekeringhouder.
10. Steek de continupluskabel voor het besturingstoestel met de 6.3 mm platte stekker in de voorbereide continuplus naast het achterlicht (rechtsachter). Controleer of er continuplus op deze stekker zit!

Bevestig de geplaatste kabels met kabelbinders.

Bouw gedemonteerde onderdelen weer in, sluit de minklem van de accu weer aan.

Controleer alle functies met geschikte controleapparatuur (met belastingsweerstand), ook met een aanhanger!



## Toewijzing van de 7-polige contactdoos

<b>stroomkring</b>	<b>kabel</b>	<b>contact</b>
knipperlicht links	zwart/wit	1/L
mistachterlicht	wit	2/54g
massa (stroomkring 1-8)	bruin/wit	3/31
knipperlicht rechts	zwart/groen	4/R
achterlicht, rechts	grijs/rood	5/58R
remlicht	zwart/rood	6/54
achterlicht, links	grijs/zwart	7/58L

## Toewijzing van de 13-polige contactdoos

<b>stroomkring</b>	<b>kabel</b>	<b>contact</b>
knipperlicht links	zwart/wit	1
mistachterlicht	wit	2
massa (stroomkring 1-8)	bruin/wit	3
knipperlicht rechts	zwart/groen	4
achterlicht, rechts	grijs/rood	5
remlicht	zwart/rood	6
achterlicht, links	grijs/zwart	7
achteruitrij-schijnwerper	groen	8
pluskabel	rood	9
laadkabel	geel	10
niet toegewezen	–	11
niet toegewezen	–	12
massa (stroomkring 9-12)	bruin	13

De niet-bezette 3-polige bus dient voor de aansluiting van een aparte continuplusleidingset via adapters. Deze kan, indien gewenst, bij een Westfalia dealer onder vermelding van onderdeelnr. 300 025 300 113 worden aangeschaft.