

Das mit einem L gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur linken **Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugsseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung! Bei Fahrzeugen mit Check-Control bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen unbedingt den auf Seite 1 genannten Erweiterungs-E-Satz für Check-Control montieren, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden !!

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!

(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der WESTFALIA-Artikelnummer:

300 025 300 113

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlussleuchten-Abschaltung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen und den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlussleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung rot (1,5 mm²) vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugsseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung rot auf den freien Steckanschluss des Sicherungshalters stecken.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugsseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugsseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!



Einbauleitung zu Elektro-Einbausatz 305 176 300 113

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

AUDI A4 Limousine

Alle Modelle ab 11/94 bis 02/99

Inhalt:

- 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlussleuchten-Abschaltung.
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung.
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz.
- 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlussleitung.
- 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz.
- 2 Kabelbinder 300 mm lang.
- 8 Kabelbinder 100 mm lang.
- 1 Schraube M5 x 12.
- 3 Schrauben M5 x 30.
- 4 Muttern M5, selbstsichernd.

HINWEIS:

Die Einbauleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 13-adrig mit einem speziellen Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ergänzt werden! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 6-fach vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!

Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der WESTFALIA-Artikelnummer:

305 160 300 173

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (Brandgefahr)!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und die Kofferraum-Seitenverkleidungen (links und rechts) vorklappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchföhrung entfernen. (Die Durchföhrung befindet sich im Kofferraumboden hinter dem linken Radkasten, unterhalb der linken Schlußleuchte)

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchföhrung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halblech für die Steckdose verlegen.

ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 13-adrig sind zwei verschiedene Dichtungen für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (abnehmbar oder starr) muß der beiliegende Stütz-körper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halblech:

Das vorgestanzte Seitenteil des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (siehe Abb.1) und die Steckdose mit der Dichtung für seitlichen Leitungsausgang auf dem Halblech montieren. (Siehe Abb.2)

Die Dichtung für Steckdosen mit axialem Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden. Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1

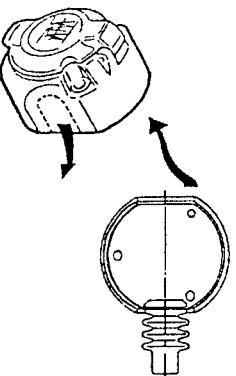
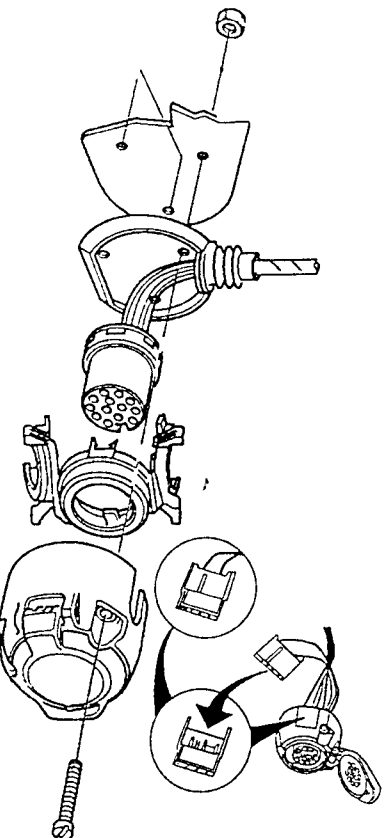


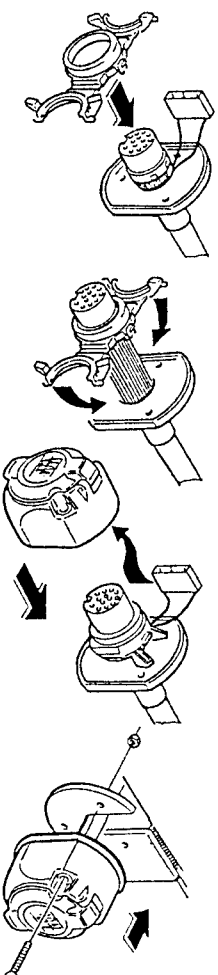
Abbildung 2



Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halblech (Abb. 3):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit seitlichem Leitungsausgang (siehe Abb.2) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummifölle positionieren und in das Durchföhrungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) nicht eingeklemmt und somit beschädigt werden !!
- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Gummidichtung der Steckdose muß exakt im Steckdosen-Gehäuse geföhrt werden und am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können !
- Leitungssatz nicht in der Nähe der Auspuffanlage verlegen !!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem R gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur rechten Schlußleuchte verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.